

Projekti Latgalē un Alūksnes novadā

Saturs

Prioritātās projektu idejas	2
1.Alūksnes pilsētas rūpnieciskās apbūves teritorijas attīstība 1.kārta.....	2
2. Uzņēmējdarbībai nozīmīgas infrastruktūras attīstība Alūksnes pilsētā	4
3.Uzņēmējdarbības attīstība Austrumu pierobežā.....	6
4.Publiskās infrastruktūras kvalitātes uzlabošana Līvānu industriālās zonas sasniedzamībai un uzņēmējdarbības attīstības veicināšanai	15
5.Līvānu novada pašvaldības uzņēmuma SIA “Līvānu siltums” teritorijas pielāgošana jaunu uzņēmumu izvietojumam un uzņēmējdarbības attīstības veicināšanai Līvānu industriālajā zonā.....	26
6.Industriālo teritoriju tīklojuma izveide uzņēmējdarbības veicināšanai Rēzeknes pilsētā, Rēzeknes un Viļānu novados	31
7.Dienvidlatgales pašvaldību degradēto teritoriju revitalizācija uzņēmējdarbības attīstībai	41
8.Krāslavas un Dagdas novadu ceļu tīkla rekonstrukcija uzņēmējdarbības veicināšanai degradētajās teritorijās	45
9.1. Degradēto rūpniecisko teritoriju reģenerācija Daugavpils pilsētas un Daugavpils novada teritorijās I kārtā.....	48
9.2. Degradēto rūpniecisko teritoriju reģenerācija Daugavpils pilsētas un Ilūkstes novada teritorijās II kārtā.....	55
10. Dienvidlatgales pašvaldību teritoriju pilsētvides revitalizācija ekonomiskās aktivitātes paaugstināšanai	61
11. Cietokšņa noliktavu zonas rūpnieciskās teritorijas reģenerācijas veicināšana un pieejamības uzlabošana	66
12.Infrastruktūras attīstība uzņēmējdarbības veicināšanai Ludzas, Kārsavas un Ciblas novados.....	69
13. Konkurētspējīgas uzņēmējdarbības vides nodrošināšana Austrumlatgales pierobežas novadu teritorijā	73
14. Mājražotāju tīklu izveide Austrumlatgales pierobežas teritorijā	76
15.1. Preiļu novada un ietekmes areāla pašvaldību uzņēmējdarbības vides infrastruktūras attīstība	78
15.2. Uzņēmējdarbības vides uzlabošana un investīciju piesaistes veicināšana Preiļu novadā.....	81

Prioritātās projektu idejas

1.Alūksnes pilsētas rūpnieciskās apbūves teritorijas attīstība 1.kārta

Vidēja termiņa prioritāte–1.3.Kvalitatīvas inženiertehniskās infrastruktūras pieejamības nodrošināšana uzņēmējdarbības vides attīstībai (Alūksnes novada attīstības programma 2011-2017) un „Latgale ID” apakšprogramma: Investīciju piesaiste (Latgales programma 2010-2017)

Prioritārā projekta ideja**Nr.1:***Alūksnes pilsētas rūpnieciskās apbūves teritorijas attīstība 1.kārta* /SAM 5.6.2. projektu atlases 3.pasākumam
Individuālais vai sadarbības projekts:*Individuālais projekts*

Projekta idejas pamatojums: Alūksnes novada ekonomiskās aktivitātes sekmēšanas nolūkos ir plānots sakārtot degradētās ražošanas teritorijas Alūksnes pilsētā, lai tās būtu pievilcīgas uzņēmējdarbības attīstībai un atbilstošas uzņēmēju vajadzībām. Projekta ietvaros plānoti ieguldījumi pēc platības lielākajā industriālajā (rūpnieciskās apbūves) zonā, kas atrodas Rūpniecības ielā Alūksnes pilsētā.

Šajā zonā padomju gados vērienīgu ražošanas zonai piemērotu apbūvi izveidoja dažādi pakalpojumu sniedzēji (meliorācijas PMK, Lauktechnika, SCO, u.c.). Laikiem mainoties ēkas un zemes īpašumi tika pakļauti privatizācijas procesam un zemes reformai, kā rezultātā īpašumi ir sadrumstaloti un investoriem neinteresanti. Ēkas ir fiziski un morāli novecojušas, pieguļošo ielu seguma stāvoklis ir kritisks (atsevišķos posmos asfaltbetona segums ir demontēts, lai uzlabotu satiksmes drošību) – nav mūsdienu prasībām atbilstoša brīvās industriālās infrastruktūras piedāvājuma komersantu vajadzībām. Jau 2010.gadā, saistībā ar novada attīstības programmas izstrādi, veiktās uzņēmēju aptaujas rezultāti liecina par to, ka par uzņēmējdarbības attīstībai nozīmīgiem pašvaldības projektiem 33% respondentu atzīst ceļu un ielu infrastruktūras uzlabošanas projektus un 12% respondentu ir norādījuši uz nepieciešamību attīstīt industriālās teritorijas, ko varētu izmantot gan novada uzņēmēji, gan ārvalstu investori.

Projekta ietvaros plānots uzlabot Rūpniecības ielas industriālās zonas pieguļošo ielu infrastruktūru, pārbūvējot Rūpniecības ielu un Ganību ielas posmu un radīt uzņēmējdarbībai piemērotu industriālo teritoriju 0,2 ha platībā, kā arī izbūvēt komercdarbībai piemērotu ēku, aprīkot to ar nepieciešamajām inženierkomunikācijām – elektroenerģiju, siltumenerģiju, ūdeni, sadzīves kanalizāciju u.c. Tā kā teritorija piekļaujas Rūpniecības un Ganību ielām, tad pievedceļa izbūve nebūs nepieciešama.

Industriālās teritorijas pilnvērtīgai attīstībai plānota arī otrā būvniecības kārtā (teritorijas labiekārtošanas darbu turpināšana, teritorijas iežogošana, apgaismojuma ierīkošana u.c), ko plānots realizēt atsevišķā projektā.

Šis projekts papildina iepriekšējā ES fondu plānošanas periodā veiktos ERAF ieguldījumus Rūpniecības ielas 1.kārtas rekonstrukcijā (176 m garumā), kas tika veikta 2012.gadā, izmantojot Alūksnes novadam piešķirto aktivitātes 3.6.2.1. finansējuma atlikumu. Jaunajā plānošanas periodā likumsakarīga ir Rūpniecības ielas pārbūves darbu turpināšana. Ir veikta Rūpniecības ielas tehniskā projekta aktualizācija, kuras rezultātā iepriekš divās kārtās plānotie darbi tika apvienoti vienā būvprojektā.

Projekta aktivitāšu pamatojums:

1. Aktivitāte – Rūpniecības ielas un Ganību ielas posma pārbūve ir nozīmīga vairāk kā 35 uzņēmumiem. Lielākajai daļai ikdienas darbība saistīta ar regulāru kravas transporta kustību, kā arī šeit atrodas vairākas valsts iestādes (Alūksnes zonālais arhīvs, VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija”, Alūksnes rajona tiesa un Alūksnes zemesgrāmatu nodaļa). Attiecībā par pārbūvējamo Ganību ielas posmu – tas nodrošina Rūpniecības ielas pieslēgumu abiem Alūksnes pilsētas tranzīta maršrutiem. Atsevišķos gadījumos abas ielas tiek izmantotas kā apvedceļš. Ielu seguma stāvoklis ir fiziski nolietojies, atsevišķos posmos asfaltbetona segums ir demontēts, lai uzlabotu satiksmes drošību.

2. Aktivitāte – Nepieciešams veikt degradētās teritorijas sakārtošanas darbus, veicot industriālās teritorijas izbūves I kārtu – izbūvēt inženierkomunikāciju pievadus, piesaistot sadarbības partnerus – Alūksnes novada pašvaldības uzņēmumus SIA RŪPE un AS SIMONE. Elektroenerģijas pievada izbūvei sadarbības partneris netiek piesaistīts pamatojoties uz to, ka elektroenerģijas lietotājs būs industriālās teritorijas īpašnieks, respektīvi, Alūksnes novada pašvaldība. Aktivitātes ietvaros plānots izbūvēt komercdarbībai izmantojamu ēku līdz 1000 m² platībā, kurā papildus ražošanas/noliktavas telpām paredzēts izvietot biroja telpas, personāla un sanitārās telpas. Ēka tiks aprīkota ar inženiertīkliem – ūdensapgādi, kanalizāciju, apkuri un ventilāciju, apgaismojumu, elektroapgādi, kā arī ugunsdrošību un zibenssaizsardzību.

Potenciālie komersanti, investori (vārds, nosaukums): 35 darbojošies uzņēmumi Rūpniecības ielas rajonā un pārējie novada teritorijā esošie uzņēmumi, kuriem tiks piedāvāta iespēja iznomāt komercdarbībai izmantojamu ēku, kā arī potenciālie investori.

Darbības investoru piesaistīšanai, kas tiks veiktas, lai piesaistītu investorus konkrētajai teritorijai: papildus darbības – informatīvi pasākumi, reklāmas kaimiņvalstīs, sadarbība ar Latvijas investīciju un attīstības aģentūru, teritorijas nomas tiesību izsole.

N.p.k.	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (euro)	Finanšu instruments, (euro vai %)				Projekta plānotie	Plānotais laika posms		Vadošais partneris (un
			Pašvaldības	ES fondu	Privātais	Citi		Projekta	Projekta	

Latgales programmas 2010.-2019. 8.pielikums „Projekti Latgalē un Alūksnes novadā” ar 13.06.2017. LPR AP rakst.proced. lēmuma Nr. 5; 11.10.2017. LPR AP lēmuma Nr.4; 21.09.2018.rakst.proced. lēmuma Nr.8; 09.11.2018. LPR AP lēmuma Nr.4 izmaiņām

			budžets	finansējums	sektors	finansējuma avoti	darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji	uzsākšanas datums	realizācijas ilgums	sadarbības partneri)
1.	Aktivitāte – uzņēmējdarbībai nozīmīgu ielu pārbūve	1202557.11					Rūpniecības un Ganību ielas pārbūve 1,490 km	2016	18 mēneši	Alūksnes novada pašvaldība
2.	Aktivitāte <u>kopā</u> – industriālās teritorijas izveide (I kārtā) ar inženierkomunikāciju izbūvi	1168945.91	-	-			Izveidota industriālā teritorija 0.1754 ha platībā un ēka komercdarbībai	2016	18 mēneši	
	KOPĀ	2371503.02	293112.39	1836744.80	144372.81	Valsts budžeta dotācija 97273.02 EUR	Atjaunota degradētā teritorija 4.92 ha, radītas 34 darbavietas un piesaistītās investīcijas 2,1 miljoni EUR	2016	18 mēneši	

2. Uzņēmējdarbībai nozīmīgas infrastruktūras attīstība Alūksnes pilsētā

Vidēja termiņa prioritāte–1.3. Kvalitatīvas inženiertehniskās infrastruktūras pieejamības nodrošināšana uzņēmējdarbības vides attīstībai (Alūksnes novada attīstības programma 2011-2017) un „Latgale ID” apakšprogramma: Investīciju piesaiste (Latgales programma 2010-2017)

Prioritārā projekta ideja Nr.2: Uzņēmējdarbībai nozīmīgas infrastruktūras attīstība Alūksnes pilsētā/ SAM 5.6.2. projektu atlases 3.pasākumam

Individuālais vai sadarbības projekts: Individuālais projekts

Projekta idejas pamatojums: Ņemot vērā pieaugošo pieprasījumu pēc komercdarbībai piemērotām teritorijām, likumsakarīga ir SAM 5.6.2. projektu atlases

3.pasākuma prioritārās projekta idejas Nr.1 “Alūksnes pilsētas rūpnieciskās apbūves teritorijas attīstība 1.kārta” ietvaros izveidotās industriālās apbūves tālāka attīstīšana. Projekta ietvaros ir plānots paplašināt teritoriju izveidojot laukumu saimnieciskās darbības veikšanai, vienlaicīgi turpinot samazināt degradēto platību.

Industriālajai teritorijai pieguļoša ir Kr. Barona iela jeb vecā dzelzceļa līnija, ko var izmantot tikai gājēji un riteņbraucēji. Ielai nav seguma un arī vasarās atsevišķi posmi ir ūdenī. Lai uzlabotu gājēju un riteņbraucēju pārvietošanos un nodrošinātu labāku piekļuvi industriālajai zonai, projekta ietvaros ielas posmam, kas pieguļ projekta teritorijai, ir paredzēts veikt labiekārtošanas darbus 0,1 ha platībā, tādējādi samazinot degradētās teritorijas platību.

Projekta aktivitāšu pamatojums:

1. Aktivitāte – nodrošinās industriālās teritorijas tālāku attīstību, tiks izbūvēta industriālās teritorijas II kārta – izveidots industriālais laukums, iežogota, apgaismota, labiekārtota teritorija.
2. Aktivitāte – labiekārtošanas darbi Kr.Barona ielas posmam nepieciešami, lai uzlabotu piekļuvi jaunizveidotajai industriālajai teritorijai.

Potenciālie komersanti, investori (vārds, nosaukums): Novada uzņēmumi, t.sk. jaunie komersanti, investori.

Darbības investoru piesaistīšanai, kas tiks veiktas, lai piesaistītu investorus konkrētajai teritorijai: informatīvi pasākumi, teritorijas nomas izsole.

N.p.k.	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (euro)	Finanšu instruments, (euro vai %)				Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji	Plānotais laika posms		Vadošais partneris (un sadarbības partneri)
			Pašvaldības budžets	ES fondu finansējums	Privātais sektors	Citi finansējuma avoti		Projekta uzsākšanas datums	Projekta realizācijas ilgums	
1.	Aktivitāte – industriālās teritorijas izveides II kārta	465 095	329 000	136 095			Izveidota industriālā teritorija ar labiekārtojumu 1,1 ha	2019	12 mēneši	Alūksnes novada pašvaldība
2.	Aktivitāte – labiekārtošanas darbi Kr.Barona ielas posmam	15 380	15 380				Labiekārtota teritorija 0,1ha	2019	12 mēneši	
	KOPĀ	480 475	344 380	136 095			Samazināta degradētā teritorija 1,2 ha. Izveidotas 3 darbavietas,	2019	12 mēneši	

							piesaistītas investīcijas tūkstoši (kopsummā)	137 EUR			
--	--	--	--	--	--	--	--	------------	--	--	--

3.Uzņēmējdarbības attīstība Austrumu pierobežā

Vidēja termiņa prioritāte	<i>„Latgale ID” apakšprogramma: Investīciju piesaiste (Latgales programma 2010-2017)</i>
<u>Prioritārā projekta ideja:</u>	Uzņēmējdarbības attīstība Austrumu pierobežā
<u>Individuālais vai sadarbības projekts:</u>	Sadarbības projekts
<u>Projekta idejas pamatojums:</u>	Sadarbības projekts Īpašums Balvu novada Balvu pagasta "Dižlazdas" ir pašvaldībai piederoša degradēta teritorija 3,74 ha platībā. Tā atrodas bijušās putnu fermas teritorijā. Degradētajā vidē ir sabrukušo ēku drupas, uz neizmantotās zemes izveidojies apaugums un tā iekļauta degradēto teritoriju sarakstā. Ceļu stāvoklis līdz objektam ir neapmierinošā stāvoklī, ar grants segumu. Industriālā teritorija ar modernu infrastruktūru būs pielāgota uzņēmējdarbības attīstībai un uzņēmēju piesaistei. Noteikto uzdevumu izpildei nepieciešams veikt virkni pasākumu, lai sasniegtu noteiktos rezultātus un radītu priekšnosacījumus efektīvai uzņēmējdarbībai. Objektu paredzēts nodot nomā komersantam uzņēmējdarbības veikšanai. Notikušas konstruktīvas sarunas ar potenciālo uzņēmēju uzņēmējdarbības uzsākšanai. Aktivitāte pašvaldības pārziņā esošas infrastruktūras attīstīšanai un pielāgošanai uzņēmējdarbības vajadzībām apstiprināta Balvu novada attīstības programmas 2011. - 2017.gadam Investīciju programmā 2016. - 2017.gadam. Degradēto teritoriju sakārtošanai un uzņēmējdarbības veicināšanai (novadā ir ļoti attīstība lauksaimnieciskā ražošana) Viļakas novadā pašvaldība veiks piebraucamo ceļu, izkraušanas laukumu (asfaltbetons) un komunikāciju izbūvi - graudu pieņemšanas, pirmapstrādes un uzglabāšanas uzņēmumiem, graudaugu sēklu uzglabāšanas, realizācijas un lopbarības miltu ražošanas uzņēmumiem. Ražošanas iekārtas nodrošinās uzņēmēji. Pašvaldība, veikto konstruktīvo sarunu ar potenciālajiem uzņēmējiem rezultātā, pielāgos un attīstīs infrastruktūru uzņēmējdarbības uzsākšanai un paplašināšanai, veiks arī piebraucamā ceļa un izkraušanās laukuma izbūvi (asfaltbetons), nekustāmā īpašuma iegādi, piegulošās teritorijas sakārtošanu, Dienestā viesnīcu un ražošanas telpu pielāgošanu, pārbūvi un būvniecību, komunikāciju izbūvi uzņēmējdarbības vajadzībām vieglās rūpniecības attīstībai Viļakas novadā.

	Baltinavas novadā ir izteikta lauksaimnieciskā ražošana, pietrūkst jomu saistītu ar pakalpojumu sniegšanu, kā grāmatvedība, juridiskie pakalpojumi – tas ir viens virziens idejas realizācijai. Virziens šo telpu tālāka izmantošana attīstīt bioloģiskās lauksaimniecības (konkrēti bioloģiski ražotu graudu) pārstādi ražojot miltus, griķus, zirņus, putraimus utt. Vietējie zemnieki saražo bioloģiski audzētus graudus, bet nav pārstrādes, Prioritāte ir bioloģisko graudu pārstrādei, tā arī tiks piedāvāta telpu nomas izsole. Ja radīsies problēmas investora piesaistei bioloģisko graudu pārstrādei, tad otrs virziens ir pakalpojumu joma. Novadā ir izteikta lauksaimnieciskā ražošana, pietrūkst jomu saistītu ar pakalpojumu sniegšanu, kā grāmatvedība, juridiskie pakalpojumi, vietējiem uzņēmējiem, lai saņemtu šāda veida pakalpojumus ir jābrauc uz Balviem, kas ir 36 km attālumā, tādējādi tās ir papildus transportizmaksas un laika patēriņš. Uz šo ēku iet Tilžas iela, tās asfaltsegums ir nolietojies. rijas atbilstoši pašvaldību integrētajām attīstības programmām Rugāju novadā degradētā teritorijā pašvaldība sakārtos un labiekārtos teritoriju, nojauks graustu, noasfaltēs garām braucošu pašvaldības ceļu, izveidos laukumu, izveidos elektrības pieslēgumu. Rugāju pagasta centrā atrodas bijušā darbnīcu teritorija. Novadā nav tādas vietas, kur tiktu sniegti pakalpojumi zemniekiem, mežizstrādātājiem un pārējiem uzņēmējiem remontēt smago tehniku. Tāpēc, lai saglabātu un labiekārtotu darbnīcu ēku tiks izveidots - smagās tehnikas servisa sniegšanas pakalpojums. Pašvaldība ieguldīs ēkas remontā, noasfaltēs garām braucošo pašvaldības ielu, sakārtos elektrības pieslēguma jaudas, veiks elektrostacijas būvniecību. Uzņēmējs, kurš izsoles rezultātā iznomās ēku, uzstādīs iekārtas servisa pakalpojumu sniegšanai. Degradēta pašvaldības teritorija Lazdukalna pagastā tiks sakārtota un labiekārtota, izveidots laukums, elektrības jaudas palielināšana un elektrostacijas izbūve. Visiem objektiem pašvaldība rīkos nomas izsoli, lai varētu sakārtotajās teritorijās uzsākt uzņēmējdarbības attīstību.
<u>Projekta aktivitāšu pamatojums:</u>	Jaunas industriālās teritorijas izveidei pašvaldības īpašumā "Dižlazdas" Balvu pagastā, lai sekmīgi veiktu revitalizāciju, noteiktas šādas aktivitātes: 1) Jaunas ražošanas ēkas un palīgēku celtniecība; 2) Ceļu un inženierkomunikāciju izbūve un rekonstrukcija; 3) Ražošanas procesa nodrošināšanai nepieciešams palielināt elektrības jaudas, nodrošināt siltumenerģijas padevi uz objektiem; 4) Īpašuma teritorijas un pieguļošās teritorijas sakārtošana uzlabojot laukumu klātnei, izbūvējot teritorijas apgaismojumu un nožogojot industriālo teritoriju.

	Viļakas novada pašvaldība, veicot degradēto teritoriju revitalizāciju, uzsāks šādas aktivitātes: Viļakas novada Susāju pagasta Solā un Viļakas pilsētā - piebraucamā ceļa un izkraušanās laukuma izbūve (asfaltbetons), nekustāmā īpašuma iegāde, piegulošās teritorijas sakārtošana, Dienestā viesnīcu un ražošanas telpu pielāgošana, pārbūvē un būvniecība, nepieciešamo komunikāciju (ūdens, elektrības, kanalizācijas un siltuma komunikācijas) izbūve, kā arī stacionārā aprīkojuma (izņemot ražošanas iekārtas), kas nepieciešams būves vai tās daļas pieņemšanai ekspluatācijā, iegāde un uzstādīšana vieglās rūpniecības attīstībai Viļakas novadā. Viļakas novada Vecumu pagasta Borisovas ciemā un Viļakas novada Šķilbēnu pagastā Rekovas ciemā, Šķilbanu ciemā un Dubļevā - piebraucamā ceļa un izkraušanās laukuma izbūve (asfaltbetons), piegulošās teritorijas sakārtošana, ražošanas telpu pielāgošana un pārbūvē, graudu pieņemšanas, pirmapstrādes, graudaugu sēklu uzglabāšanas, realizācijas un lopbarības miltu ražošanas un uzglabāšanas uzņēmumu attīstībai novadā. Ražošanas iekārtas nodrošinās uzņēmēji. Baltinavā Tilžas ielā 17 – degradēta ēka (bijusī Baltinavas mākslīgās apsēklošanas stacijas buļļu novietne) ar tai piegulošo teritoriju kopējā platībā 0,29 ha. Lai šo ēku izmantotu, nepieciešama šīs ēkas rekonstrukcija. Baltinavas novadā bijušajā slaucamo govju fermā Tutinava degradētā teritorija 0.01ha platībā, tiek plānota īpašuma daļas iegāde, lai paplašinātu uzņēmējdarbību kokapstrādes nozarē, rekonstruēt ēku, uzstādīt jaunas iekārtas. Ceļa Čudariene-Tutinava rekonstrukcija, uzklājot asfalsegumu, ceļa kvalitātes uzlabošanai. Degradēta Rugāju novada pašvaldības teritorija 2,0 ha platībā ar nolietoto fermas ēku, kur pašvaldība sakārto teritoriju, nojauks graustu, uzbūvēs un noasfaltēs ceļu, izveidos elektrības pieslēgumu, ierīkos laukumu. Rugāju pagasta centrā degradēta pašvaldības teritorija 0,22 ha platībā ar bijušo darbnīcu ēku 900 kv.m, kuru pašvaldība ir reģistrējusi zemesgrāmatā. Darbnīcu ēkai tiks veikts remonts, pieslēgta elektrība, izveidots braucamais ceļš, nepieciešamības gadījumā arī izbūvēta elektrostacija. Degradēta pašvaldības teritorija Lazdukalna pagastā 0,50 ha platībā, kuru pašvaldība reģistrēs zemesgrāmatā. Pašvaldības teritorijā tiks sakārtota un labiekārtota teritorija, izveidots laukums, elektrības jaudas palielināšana un nepieciešamības gadījumā arī elektrostacijas izbūve
<u>Potenciālie komersanti, investori (vārds, nosaukums):</u>	Balvu novadā: piesaistīs jaunus komersantus – rīkojot īpašuma nomas izsoli. Viļakas novadā: SIA " Ķīra", ZS " Kotiņi", SIA " Daiļrades koks", SRC Brasa, tiks piesaistīti arī jauni uzņēmēji – rīkota telpu nomas izsole. Baltinavas novadā: uzņēmēju sanāksmē tika izdiskutēti iespējamie risinājumi, ar z.s.”Grantiņi”, z.s. „Amatnieki”, z.s.”Riekstiņi”, z.s. „Zirdziņi”, z.s. „Jaunā Odumova”, iespējamie jaunie zemnieku saimniecību īpašnieki, apzināta jauno uzņēmēju piesaiste - rekonstruētajām telpām tiks rīkota telpu nomu izsole. Rugāju novadā: Potenciālie investori: SIA „D zemnieks” , SIA „EL Master”, ZS „Podi” Tiks noslēgti līgumi par zemes nomu un rīkota telpu nomas izsole.

<u>Darbības investoru piesaistīšanai, kas tiks veiktas, lai piesaistītu investorus konkrētajai teritorijai:</u>			Balvu novadā piesaistīs jaunus komersantus – rīkojot īpašuma nomas izsoli. Viļakas novadā: SIA " Ķira", ZS " Kotiņi", SIA " Daiļrades koks", SRC Brasa, tiks piesaistīti arī jauni uzņēmēji – rīkota telpu nomas izsole. Baltinavas novadā: uzņēmēju sanāksmē tika izdiskutēti iespējamie risinājumi, ar z.s.”Grantiņi”, z.s. „Amatnieki”, z.s.”Riekstiņi”, z.s. „Zirdziņi”, z.s. „Jaunā Odumova”, iespējamie jaunie zemnieku saimniecību īpašnieki, apzināta jauno uzņēmēju piesaiste - rekonstruētajām telpām tiks rīkota telpu nomu izsole. Rugāju novadā: SIA „D zemnieks” , SIA „EL Master”, ZS „Podi”, kā arī piesaistīti jauni uzņēmēji - rīkota objektu nomas izsole.							
N.p.k.	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (euro)	Finanšu instruments, (euro vai %)				Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji (Radītās darba vietas- Piesaistītās investīcijas- Degradēto teritoriju samazinājums (ha)-)	Plānotais laika posms		Vadošais partneris (un sadarbības partneri)
			Pašvaldības budžets	ES fondu finansējums	Privātais sektors	Citi finansējuma avoti		Projekta uzsākšanas datums	Projekta realizācijas ilgums	
1.	Industriālās teritorijas attīstība revitalizējot īpašumu Balvu novada Balvu pagastā (veicot: ražošanas ēku un palīgēku izbūvi, teritorijas sakārtošanu, pievadinfrastruktūras- ceļa rekonstrukciju,	2314136,69	277 696,40	1 967 016,19		69 424.10	Radītās darba vieta - 32 Piesaistītās investīcijas – 1 967 016.19 EUR Degradēto teritoriju samazinājums – 3,74 ha	2016.gada jūlijs	24 mēneši	Vadošais partneris - Balvu novada pašvaldība Sadarbības partneri - Baltinavas novada pašvaldība, Rugāju novada pašvaldība , Viļakas

	inženierkomunikāciju (ūdensvada, kanalizācijas, ielu apgaismojuma, siltumapgādes, elektrības jaudu palielināšanas) rekonstrukciju)									novada pašvaldība
2.	Piebraucamā ceļa un izkraušanās laukuma izbūve (asfaltbetons), piegulošās teritorijas sakārtošana, ražošanas telpu pielāgošana un pārbūvē, graudu pieņemšanas, pirmapstrādes, graudaugu sēklu uzglabāšanas, realizācijas un lopbarības miltu ražošanas un uzglabāšanas uzņēmumu attīstībai Viļakas novadā.	450000	67 500.00 EUR	382 500.00 EUR			Radītas darba vieta -5 Piesaistītās investīcijas – 382500 EUR Degradēto teritoriju samazinājums - 2.5 ha	2016.gada jūlijs	24 mēneši	Vadošais partneris - Balvu novada pašvaldība Sadarbības partneri - Balinavas novada pašvaldība, Rugāju novada pašvaldība, Viļakas novada pašvaldība

3.	Piebraucamā ceļa un izkraušanās laukuma (asfaltbetons), nekustāmā īpašuma iegāde, piegulošās teritorijas sakārtošana, dienestā viesnīcu un ražošanas telpu pielāgošana, pārbūvē un būvniecība, komunikāciju izbūve, kā arī stacionārā aprīkojuma (izņemot ražošanas iekārtas), kas nepieciešams būves vai tās daļas pieņemšanai ekspluatācijā, iegāde un uzstādīšana vieglās rūpniecības attīstībai Viļakas novadā	1230981,58	184 647,23 EUR	1 046 334,35 EUR			Radītas darba vieta -18 Piesaistītās investīcijas – 1046334,35 EUR Degradēto teritoriju samazinājums - 1.0 ha	2016.gada jūlijs	24 mēneši	Vadošais partneris - Balvu novada pašvaldība Sadarbības partneri - Balinavas novada pašvaldība, Rugāju novada pašvaldība, Viļakas novada pašvaldība
----	--	------------	----------------	------------------	--	--	---	------------------	-----------	--

Latgales programmas 2010.-2019. 8.pielikums „Projekti Latgalē un Alūksnes novadā” ar 13.06.2017. LPR AP rakst.proced. lēmuma Nr. 5; 11.10.2017. LPR AP lēmuma Nr.4; 21.09.2018.rakst.proced. lēmuma Nr.8; 09.11.2018. LPR AP lēmuma Nr.4 izmaiņām

4.	Uzņēmējdarbības dažādošanas iespējas un ceļu kvalitātes uzlabošana Baltinavas novadā	251 714,66	15%; 37 757.20	85%; 213 957.46			Radītas darba vieta - 5 Piesaistītās investīcijas – 213 957.46 EUR Degradēto teritoriju samazinājums - 0.01 ha	2016.gada novembris	24 mēneši	Vadošais partneris - Balvu novada pašvaldība Sadarbības partneri - Baltinavas novada pašvaldība, Rugāju novada pašvaldība, Viļakas novada pašvaldība
5.	<i>Aktivitāte:</i> Uzņēmējdarbības attīstība Baltinavā (ēkas Tilžas ielā 17 pārbūve)	210 374,70	15%; 31 556.20	85%; 178 818.50			Radītas darba vieta - 2 Piesaistītās investīcijas – 178 818.50 EUR Degradēto teritoriju samazinājums - 0.29 ha	2019.gada janvāris	24 mēneši	Vadošais partneris - Balvu novada pašvaldība Sadarbības partneri - Baltinavas novada pašvaldība, Rugāju novada pašvaldība, Viļakas novada pašvaldība

Latgales programmas 2010.-2019. 8.pielikums „Projekti Latgalē un Alūksnes novadā” ar 13.06.2017. LPR AP rakst.proced. lēmuma Nr. 5; 11.10.2017. LPR AP lēmuma Nr.4; 21.09.2018.rakst.proced. lēmuma Nr.8; 09.11.2018. LPR AP lēmuma Nr.4 izmaiņām

6.	Uzņēmējdarbības attīstība Rugāju pagastā, Rugāju novadā	436 000,00	52 320.00	370 600.00		13 080,00	Radītas darba vieta -5 Piesaistītās investīcijas – 370 600 EUR Degradēto teritoriju samazinājums - 2 ha	2019.gada janvāris	24 mēneši	Vadošais partneris - Balvu novada pašvaldība Sadarbības partneri - Baltnavas novada pašvaldība, Rugāju novada pašvaldība, Viļakas novada pašvaldība
7.	Uzņēmējdarbības attīstība Rugājos, Rugāju pagastā, Rugāju novadā	320 000,00	38 400.00	272 000.00		9 600	Radītas darba vieta - 5 Piesaistītās investīcijas – 272 000 EUR Degradēto teritoriju samazinājums - 0.22 ha	2016.gada novembris	24 mēneši	Vadošais partneris - Balvu novada pašvaldība Sadarbības partneri - Baltnavas novada pašvaldība, Rugāju novada pašvaldība, Viļakas novada pašvaldība
8.	Uzņēmējdarbības attīstība Lazdukalnā	166 312,47	19 957,50	141 365.60		4 989,37	Radītas darba vieta - 3 Piesaistītās	2016.gada novembris	24 mēneši	Vadošais partneris - Balvu novada

Latgales programmas 2010.-2019. 8.pielikums „Projekti Latgalē un Alūksnes novadā” ar 13.06.2017. LPR AP rakst.proced. lēmuma Nr. 5; 11.10.2017. LPR AP lēmuma Nr.4; 21.09.2018.rakst.proced. lēmuma Nr.8; 09.11.2018. LPR AP lēmuma Nr.4 izmaiņām

	pagastā, Rugāju novadā						investīcijas – 141 365.60 EUR Degradēto teritoriju samazinājums - 0.50 ha			pašvaldība Sadarbības partneri - Baltinavas novada pašvaldība, Rugāju novada pašvaldība , Viļakas novada pašvaldība
	KOPĀ	5 379 520,10	709834,54	4 572 592,10	0,00	97093,46	Radītas darba vieta - 75 Piesaistītās investīcijas – 4 572 592.10 EUR Degradēto teritoriju samazinājums – 10,26 ha	2016	24 mēneši	X

4. Publiskās infrastruktūras kvalitātes uzlabošana Līvānu industriālās zonas sasniedzamībai un uzņēmējdarbības attīstības veicināšanai

N.p.k.	Projekta nosaukums (aktivitātes)	Atbilstība vidēja termiņa prioritātēm	Papildinātība ar citiem projektiem (norādīt projekta N.p.k)	Indikatīvā summa (EUR)	Finanšu instruments' (EUR vai %)				Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji	Plānotais laika posms		Atbildīgais par projekta īstenošanu (sadarbības partneri)
					Pašvaldības budžets	ES fondu finansējums (norādīt)	Privātais sektors	Citi finansējuma avoti (norādīt)		Projekta uzsākšanas datums	Projekta realizācijas ilgums	
1.	Publiskās infrastruktūras kvalitātes uzlabošana Līvānu industriālās zonas sasniedzamībai un uzņēmējdarbības attīstības veicināšanai (Latgales rīcību plāna prioritārais projekts Nr.1. SAM 5.6.2. aktivitātē)	Prioritāte 2	1.2.5. 2.1.1. 2.1.2. 2.1.3 2.1.4. 2.1.17. 2.1.25. 2.1.26. 2.1.28. (SAM) 2.1.30. (SAM) 2.1.31. (SAM) 2.1.32. (SAM) 2.1.33. 2.1.39. (SAM) 2.1.42. 2.1.43. (SAM)	Attiecināmās izmaksas 2 487 812.20 Neattiecināmās izmaksas 61 706.14 Visas izmaksas kopā 2 549 518.34	Attiecināmās izmaksas 261 220.28 Neattiecināmās izmaksas 61 706.14 Visas izmaksas kopā 322 926.42	2 114 640.37 (ERAF)	0	111 951.55 (Valsts budžeta dotācija 4,5%)	Radītas darbvietas – 37 Piesaistītas investīcijas – 2 114 640.37 EUR Degradēto teritoriju samazinājums (ha) – 8.47 ha Veicamajām aktivitātēm ir ietekme uz visu Līvānu industriālo zonu Nr.1.	2013	2020	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem

			2.1.45. (SAM) 2.1.47. 2.1.48. 2.2.3. 2.3.10. (SAM)									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Projekta idejas pamatojums:

Lielākie Līvānu novada uzņēmumi, kas nodarbina lielāko skaitu darbinieku darbojas Līvānu industriālajā zonā. Līvānu industriālās zonas teritorija vienlaicīgi ir arī viena no galvenajām problemātiskākajām teritorijām pilsētā, bet to ir iespējams uzlūkot ne tikai kā degradētu teritoriju, bet tajā pašā laikā arī kā ražošanas zonas ar jaunām iespējām un rezerves teritorijām, kuru izmantošanu ir iespējams dažādot, noslogot un pārdomāti attīstīt, kā rezultātā, līdz ar Jersikas pagasta pievienošanu Līvānu novadam, Līvānu novada pašvaldība ir apzinājusi nepieciešamās aktivitātes šīs teritorijas sakārtošanai, kas iespēju robežās jau tiek veikts pašvaldības budžeta ietvaros – sākotnēji gan tikai sagatavošanās darbi, kas ir tehniskās dokumentācijas izstrādes aktivitātes.

Neskatoties uz to, ka Līvānu industriālajā zonā ir nepieciešami būtiski finansiāli ieguldījumi infrastruktūras sakārtošanai, šajā teritorijā šobrīd ar esošo nodrošinājumu izvietojies liels īpatsvars Līvānu novada uzņēmumu, darbojas vairāk kā 40 dažāda lieluma uzņēmumu, kas aptver dažādas nozares, ir atpazīstami ne tikai Latvijā, bet arī ārvalstīs, rada darba vietas iedzīvotājiem un maksā nodokļus valsts budžetā. Infrastruktūras sakārtošana un energoresursu pieejamības veicināšana ir svarīgs solis uzņēmējdarbības attīstības sekmēšanai Līvānu novadā.

Tā kā LIZ atrodas aiz dzelzceļa līnijas Rīga – Daugavpils un lielākā daļa no Līvānu pilsētas iedzīvotājiem tiek nodarbināti LIZ esošajos uzņēmumos, tad bieži vien dodoties uz/no Līvānu industriālo zonu, iedzīvotāji šķērso sliedes neatļautā vietā, nereti lienot zem stāvošu vilcienu sastāviem, tādējādi riskējot ar dzīvībām (ir notikuši vairāki nelaimes gadījumi ar cietušajiem). Lai radītu drošu un ērtu dzelzceļa šķērsošanu gājējiem, velosipēdistiem, nodrošinātu vides pieejamību invalīdiem un paaugstinātu satiksmes drošības līmeni, sakārtojot velobraucēju un gājēju plūsmu pāri dzelzceļam uz LIZ, nepieciešams izbūvēt gājēju pāreju virs sliežu ceļiem, veidojot tiešo pilsētas savienojumu ar Līvānu industriālo zonu. Veicot gājēju pārvada - tilta pāri dzelzceļa sliedēm izbūvi, tiks izveidots tiešs pilsētas savienojums ar industriālo zonu, nodrošinot drošu dzelzceļa šķērsošanu un darba vietu sasniedzamību iedzīvotājiem.

Līvānu industriālās zonas attīstības aktualitāte ir atspoguļota arī Līvānu novada attīstības plānošanas dokumentos: Līvānu novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijā 2013-2030.gadam, Līvānu novada teritorijas plānojumā 2012-2024.gadam, Līvānu novada pašvaldības integrētajā attīstības programmā 2012-2018.gadam, tādā veidā uzsverot šīs teritorijas nozīmīgumu uzņēmējdarbības un dzīves vides kvalitātes uzlabošanai.

Līdz šim būtiski ieguldījumi, Līvānu industriālajā zonā, nav veikti, jo lielākā daļa šīs zonas līdz 2009.gadam, otrai administratīvi teritoriālajai reformai, atradās citas pašvaldības – Jersikas pagasta – teritorijā. Līvānu novada pašvaldība jau vairākus gadus pievērš uzmanību pilsētvides atjaunošanai, labiekārtošanai un ilgtspējīgai attīstībai, kā arī uzņēmējdarbības infrastruktūras sakārtošanai un uzņēmējiem pievilcīgas vides izveidei. Lai uzlabotu Līvānu

industriālās zonas sasniedzamību un tādejādi veicinātu uzņēmējdarbības attīstību, paaugstinot Līvānu kā reģionālā attīstības centra konkurētspēju, 2013.gadā Līvānu novada dome uzsāka infrastruktūras uzlabošanas projekta realizāciju uzņēmējdarbības attīstībai pilsētā - 12 pilsētas ielu un pievedceļa infrastruktūras uzlabošanu uzņēmējdarbības attīstībai nozīmīgās pilsētas vietās. Līdz šim jau ir atjaunots Stirnu ielas un pašvaldības ceļa Jaudzemi - Līvāni asfalta segums līdz savienojumam ar šoseju Līvāni - Preiļi, kas ļaus novirzīt Līvānu industriālajā zonā izvietoto uzņēmumu kravas un vieglo automašīnu tranzīta plūsmu no Līvānu centra, braucot Preiļu un Rēzeknes virzienā. Līdz ar to, lai veicinātu Līvānu industriālās zonas sakārtošanu un uzņēmējdarbības attīstību, nodrošinot standartiem atbilstošu un pievilcīgu uzņēmējdarbības vidi esošajiem un topošajiem uzņēmējiem un investoriem, sekmējot uzņēmējdarbības aktivitāti Līvānu novadā, nepieciešams veikt apjomīgu, sistemātisku un kompleksu Līvānu novada industriālās zonas sasniedzamību un sakārtošanu uzņēmējdarbības vides uzlabošanai.

Līvānu industriālās zonā darbojošos komersantu aptaujas gaitā par infrastruktūras uzlabojumu nepieciešamību un vēlamajiem rezultātiem atzina, ka transporta infrastruktūras sakārtošana ir būtisks ieguldījums uzņēmējdarbības attīstībai. Ikvienam uzņēmējam ir svarīga ērta transporta kustība pa ielām un ceļiem, kas atbilst mūsdienu prasībām. Šis jautājums svarīgs ir arī uzņēmumu klientiem un darbiniekiem, kam ikdienā nepieciešams nokļūt uz konkrētu uzņēmumu, līdz ar to ļoti aktuāla ir gājēju ietvju, veloceļu un apgaismojuma sistēmas sakārtošana satiksmes dalībnieku drošības un ērtības uzlabošanai. Apmierināti darbinieki un klienti ir vitāli svarīgs nosacījums uzņēmuma veiksmīgai darbībai un attīstībai.

Projekta aktivitāšu pamatojums:

Par 2.1.29.1. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 2.1.29.2. Fabrikas iela (Kadastra Nr. 76110020810, kopējā platība 1,4895 ha) nodrošina ne tikai visas Līvānu industriālās zonas sasaisti ar Līvānu pilsētas centrālo daļu, bet arī atrodas Līvānu rūpnieciskās apbūves zonā un tiek izmantota gan transporta, gan gājēju kustībai. Atbilstoši Tehniski ekonomiskajam pamatojumam Līvānu pilsētas pieguļošās industriālās teritorijas infrastruktūras attīstībai Fabrikas ielas asfaltbetona segums ir līdz 12 metrus plats, kas kopumā ir apmierinošā stāvoklī, bet segums ir nolietojies, vietām ir bojāts un ar plaisām, kas ir bedrīšu veidošanās dilumkārtā cēlonis, un, neveicot ielai uzlabošanas darbus, bojājumi palielināsies, tādejādi tiks pasliktināts ielas stāvoklis un tās funkcionālās īpašības, kā arī palielināsies seguma ekspluatācijas izmaksas, jo būs jāveic sistemātisks ielas bojājumu (bedrīšu aiztaisīšanas) novēršanas process. Tā rezultātā ir nepieciešams veikt Fabrikas ielas asfalta dilumkārtas nomaiņu, lai uzlabotu ielas stāvokli un novērstu turpmāku plaisu un bedrīšu veidošanos. Ielai nav arī ceļa horizontālo apzīmējumu, kas norādītu braukšanas joslas un atdalītu stāvvietas, ir neregulārs apgaismojums, bet atsevišķos posmos apgaismojuma nav vispār. Asfalta seguma izbūve prasa lielu kapitālieguldījumu sākumā, bet uzturēšanas izmaksas samazinās vidēji par 70% gadā, jo ceļa uzturēšanai ar melno segumu turpmāko 10 gadu laikā, būs nepieciešamas tikai atjaunot horizontālo apzīmējumu ielai un uzturēšanas darbus ziemas periodā.

Fabrikas ielai nav veloceļu, un ielas vienā pusē atrodas precīzi nenorobežota gājēju ietve ar vietām pilnībā sabrukušu asfaltbetona segumu, sabiedriskā transporta vienīgais to apzīmējums ir atbilstoša ceļa zīme.

Lietus novadīšanas sistēma ir slēgta tipa, bet gūlijas ir aizsērējušas un pilnvērtīgi nefunkcionē, ūdens novadīšana tiek paredzēta projektējot lietus ūdens uztvērējakas un betona skatakas, kuras pieslēgtas esošajam kolektoram.

Pamatojoties uz visiem iepriekš minētajiem apstākļiem, nepieciešams sakārtot transporta kustību uz Līvānu industriālo zonu, organizēt gājēju, velo kustību, nodrošināt satiksmes drošību un komfortu, vides pieejamību.

Kopējais garums, kuru tiek plānots pārbūvēt ir 579 m. Novērtējot esošo situāciju, tiek paredzēts nomainīt ielas asfalta dilumkārtu 579 m garumā, izbūvēt 1,5 m platu gājēju ietvi un 2,5 m platu apvienoto gājēju, veloseliņu ar asfaltbetona un bruģa segumu, savienojot to ar Stacijas ielas un Celtniecības ielu ietvēm. Paredzēts izbūvēt autostāvvietas ielas malās, kā arī ielas apgaismojumu.

Veicot Fabrikas ielas pārbūves darbus, esošās gaisvadu līnijas tiks pārbūvētas kabeļos, bet vājstrāvu komunikācijas tiks pārbūvētas vietās, kur būvdarbu zona šķērso komunikācijas, un darbi tiks veikti saskaņā ar komunikāciju īpašnieku izdotajiem tehniskajiem noteikumiem. Paredzēta telekomunikāciju kabeļa ievietošana aizsargčaulā.

Aktivitāte aprakstīta un shematiski attēlota arī 2012.gadā izstrādātajā Tehniski ekonomiskajā pamatojumā Līvānu pilsētas pieguļošās industriālās teritorijas infrastruktūras attīstībai, kā arī aktivitātei ir izstrādāts Tehniskais projekts, kas tiek aktualizēts.

Pie konkrētās ielas atrodas ne tikai jau apbūvētas teritorijas uzņēmējdarbībai, bet arī neapbūvētas brīvas teritorijas, ko iespējams attīstīt uzņēmējdarbības veikšanai, un Fabrikas iela nodrošina savienojumu ar Mazo fabrikas ielu, kuras teritorijā arī norisinās uzņēmējdarbība.

Par 2.1.29.3. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 2.1.29.4. Stacijas iela (Kadastra Nr. 76110020602 un Nr.76110040438, ar kopējo platību 0,9079 ha) ir tranzītiela, kas savieno Līvānus un Preiļus, un ir valsts autoceļa P63 sākums, kā arī nodrošina Līvānu pilsētas centrālās daļas sasaisti ar Līvānu industriālo zonu. Ielas segums ir nolietojies un sadrupis, un apakšzemju izbūves komunikāciju vietās ir iesēdušās tranšejas, kā arī aiz dzelzceļa pārbrauktuves nav gājēju ietves līdz pat pilsētas robežai. Ar ielas pārbūvi tiks nodrošināta Līvānu industriālās zonas sasniedzamība, Līvānu pilsētā perspektīvajai satiksmes intensitātei un sastāvam atbilstoša slodžu izturība, satiksmes drošības līmenis, vides pieejamība, kā arī gājēju, velosipēdistu un autobraucēju komforts un drošība.

Stacijas ielā paredzēts iznest telefona kabeļus no būvdarbu zonas izbūvējot jaunu kanalizāciju, kā arī veicot telekomunikāciju aku regulēšanu un kabeļu aizsardzību ar šķeltajām caurulēm, kā arī ir paredzēts nomainīt gaisa vada līniju pret pazemes kabeļu līniju.

Aktivitātei ir izstrādāts Tehniskais projekts. Pie konkrētās ielas atrodas ne tikai jau apbūvētas teritorijas uzņēmējdarbībai, bet arī neapbūvētas brīvas teritorijas, ko iespējams attīstīt uzņēmējdarbības veikšanai.

Par 2.1.29.5. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 2.1.29.6. Atbilstoši projekta iesniegšanas nosacījumiem.

Par 2.1.29.7. Atbilstoši projekta attiecināmības nosacījumiem.

Par 2.1.29.8. Atbilstoši projekta nosacījumiem.

Par 2.1.29.9. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 2.1.29.10. LIZ, kurā darbojas Līvānu novada lielākie uzņēmumi, un kas nodarbina lielāko skaitu darbinieku, atrodas aiz dzelzceļa līnijas Rīga – Daugavpils. Tā kā Līvāni ir ievērojams dzelzceļa satiksmes mezgls, tad pilsētas teritorijā pie dzelzceļa stacijas ir izbūvēti 5 paralēli sliežu ceļi, uz kuriem bieži stāv vilciena sastāvi to savstarpējās mainīšanās laikos. Pilsētas centrā uz autoceļa P63 Līvāni – Preiļi atrodas viena no 2 dzelzceļa pārbrauktuvē, pa kurām sliedes drīkst šķērsot gan autotransports, gan gājēji un velosipēdisti. Attālums no LIZ līdz centra dzelzceļa pārbrauktuvei ir ~1,8 km, aptuveni tāds pats attālums līdz dzelzceļa pārbrauktuvei ir arī no lielākā Līvānu daudzdzīvokļu māju rajona (dzīvojamais rajons un industriālā zona atrodas viens otram pretī, dzelzceļa pretējās pusēs). Gājēji un velobraucēji, bieži vien dodoties uz/no LIZ, šķērso sliedes neatļautā vietā, nereti lienot zem stāvošu vilcien sastāviem, tādējādi riskējot ar dzīvībām (ir notikuši vairāki nelaimes gadījumi ar cietušajiem). Lai radītu drošu un ērtu dzelzceļa šķērsošanu gājējiem, velosipēdistiem, nodrošinātu vides pieejamību invalīdiem un paaugstinātu satiksmes drošības līmeni, sakārtojot velobraucēju un gājēju plūsmu pāri dzelzceļam uz Līvānu industriālās zonas Fabrikas un Celtniecības ielu, nepieciešams izbūvēt gājēju pāreju virs sliežu ceļiem, veidojot tiešo pilsētas savienojumu ar Līvānu industriālo zonu, t.i. dzelzceļa pārvada izbūve gājējiem nodrošinās funkcionālo savienojumu ar degradēto teritoriju. Abos pārvada galos tiks novietotas tērauda kāpnēs un tērauda rampas velobraucējiem, cilvēkiem ar ratiņiem un cilvēkiem ratiņkrēslos. Interesi par dzelzceļa pārvada izbūvi gājējiem un par tā nepieciešamību ir izrādījuši gan komersanti, gan iedzīvotāji. Izbūvētais pārvads būs pašvaldības īpašums.

Par 2.1.29.11. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 2.1.29.12. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 2.1.29.13. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 2.1.29.14. Celtniecības iela ir uzskatāma kā Fabrikas ielas loģisks turpinājums un atrodas Līvānu rūpnieciskās apbūves zonā. Celtniecības iela ir 6,5 līdz 7,5 metru plata un atbilst asfaltbetona seguma ceļam ar NP10. Celtniecības ielas asfaltbetona segums visā tās posmā ir vērtējams ļoti slikts – seguma bojājumu pakāpe ir liela un apjoms ievērojams, segums praktiski ir sabrucis. Defekti ievērojami pasliktina seguma ekspluatācijas īpašības un var izraisīt turpmāku segas sagrūšanu – plānots veikt ielas pārbūvi 230 m garumā. Ietves asfaltbetona sega ir sliktā stāvoklī. Celtniecības ielā nav arī veloceļa, kaut arī tajā ir vērojama būtiska velo satiksme. Vasaras sezonā vidēji diennaktī pa Celtniecības ielu pārvietojas 120 līdz 150 velosipēdi – plānots veikt gājēju/velosipēdistu celiņa izbūvi no Pk 0+00 līdz Pk 2+20 paredzēts izbūvēt apvienoto gājēju un velosipēdistu celiņus labajā un kreisajā pusē, no Pk 2+20 (pēc iebrauktuves uz Celtniecības ielas 8 teritoriju) celiņš paredzēts ielas kreisajā pusē. Aktivitātei ir izstrādāts Tehniskais projekts. Pie konkrētās ielas atrodas ne tikai jau

apbūvētas teritorijas uzņēmējdarbībai, bet arī neapbūvētas brīvas teritorijas, ko iespējams attīstīt uzņēmējdarbības veikšanai.

Lietus ūdens novadīšanas sistēma ir vaļēja tipa. Iepriekš uzskaitītie ceļu daļas defekti lielā mērā ir radušies, jo ielām netiek nodrošināta ūdens novadīšana. Nomales atrodas augstāk par asfalta segumu un uz tām ir izveidojies augu apaugums, kas aiztur ūdeni un neļauj tam notecēt no braucamās daļas. Visām esošajām plaisām cēlonis ir sliktā ūdens novadīšana no ielu konstrukcijām – plānota slēgta tipa lietusskanalizācijas izbūve.

Apgaismes stabi ir morāli novecojuši. Ir vērojama elementu korozija. Gaismekļi ir mūsdienu elektrības patēriņa normām neatbilstoši. Tie visi ir nātrija gāzizlādes tipa gaismekļi ar 150W jaudu – tiks uzstādīti 7 jauni 68W jaudas LED gaismekļi, tādējādi, būtiski uzlabojot apgaismojuma līmeni.

1.	Fabrikas ielas tehniskā projekta aktualizācija un autor-uzraudzība	Prioritāte 2	1.2.5. 2.1.1. 2.1.2. 2.1.3 2.1.4. 2.1.17. 2.1.25. 2.1.26. 2.1.28. (SAM) 2.1.30. (SAM) 2.1.31. (SAM) 2.1.32. (SAM) 2.1.33. (SAM) 2.1.39. (SAM) 2.1.42. 2.1.43. (SAM) 2.1.45. (SAM) 2.1.47.	Izmaksas kopā 5124.70 Attiecināmās izmaksas 5 108.81 Neattiecināmās Izmaksas 15.89	552.31	4 342.49	0	229.90	Fabrikas ielas tehniskā projekta aktualizācija un autor-uzraudzība	2013	2020	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem
2.	Fabrikas ielas lietusskanalizācijas izbūve un asfalta seguma atjaunošana Fabrikas ielas gājēju ietvju un			355 180.69	37 293.97	301 903.59	0	15 983.13	Veikta Fabrikas ielas kanalizācijas izbūve un asfalta seguma atjaunošana Veikta Fabrikas ielas gājēju			

	veloceliņa izbūve		2.1.48. 2.2.3. 2.3.10. (SAM)						ietvju, veloceliņa izbūve			
	Fabrikas ielas apgaismojuma sistēmas pārbūve								Veikta Fabrikas ielas apgaismojuma sistēmas pārbūve			
	Fabrikas ielas elektrības pārbūve			30 723.42	3 225.96	26 114.91	0	1 382.55	Veikta Fabrikas ielas elektrības pārbūve			
	Fabrikas ielas VST pārbūve (neattiecināmās izmaksas)			1186.29	1186.29	0	0	0	Veikta Fabrikas ielas VST pārbūve			
3.	Stacijas ielas tehniskā projekta autoruzraudzība			Izmaksas kopā 5165.02 Attiecināmās izmaksas 4 931.56 Neattiecināmās izmaksas	751.27	4 191.83	0	221.92	Veikta Stacijas ielas tehniskā projekta uzraudzība			

				233.46								
4.	Stacijas ielas pārbūve			Izmaksas kopā 768 038.66	80 717.77	652 762.86	0	34 558.03	Veikta Stacijas ielas pārbūve			
	Stacijas ielas gājēju ietvju, velociņa izbūve			Attiecināmās izmaksas 767 956.31 Neattiecināmās izmaksas 82.35					Veikta Stacijas ielas gājēju ietvju, velociņa izbūve			
	Stacijas ielas apgaismojuma sistēmas pārbūve			54 355.58	5707.34	46 202.24	0	2446.00	Veikta Stacijas ielas apgaismojuma sistēmas pārbūve			
	Stacijas ielas lietusskanalizācijas sistēmas pārbūve			125 913.64	13 220.94	107 026.59	0	5666.11	Veikta Stacijas ielas lietusskanalizācijas sistēmas pārbūve			
	Stacijas ielas elektrības pārbūve			21 162.67	2 222.08	17 988.27	0	952.32	Veikta Stacijas ielas elektrības pārbūve			
	Stacijas ielas VST			45 846.10	45 846.10	0	0	0	Veikta Stacijas ielas			

Latgales programmas 2010.-2019. 8.pielikums „Projekti Latgalē un Alūksnes novadā” ar 13.06.2017. LPR AP rakst.proced. lēmuma Nr. 5; 11.10.2017. LPR AP lēmuma Nr.4; 21.09.2018.rakst.proced. lēmuma Nr.8; 09.11.2018. LPR AP lēmuma Nr.4 izmaiņām

	pārbūve (neattiecināmās izmaksas)								VST pārbūve			
5.	Būv-uzraudzība			Izmaksas kopā 38 574.61 Attiecināmās izmaksas 37 278.50 Neattiecināmās izmaksas 1 296.11	5 210.35	31 686.73	0	1 677.53	Veikta būv-uzraudzība			
6.	Izmaksu un ieguvumu analīzes izstrāde			2 152	225.96	1 829.20	0	96.84	Izstrādāta izmaksu un ieguvumu analīze			
7.	Neparedzētie izdevumi			67 853.02	7 124.57	57 675.07	0	3 053.38	Realizēti neparedzētie izdevumi			
8.	Informatīvie un publicitātes pasākumi			1 000	105.00	850.00	0	45.00	Veikti informatīvie un publicitātes pasākumi			
9.	Dzelzceļa pārvada izbūves			Izmaksas kopā 5 059.15	540.72	4 291.25	0	227.18	Veikta dzelzceļa pārvada			

	autoruzraudzība			Attiecināmās izmaksas 5 048.53					izbūves autoruzraudzība			
				Neattiecināmās izmaksas 10.62								
10.	Dzelzceļa pārvada izbūve gājējiem Līvānu pilsētā			Izmaksas kopā 734 497.67	78522.15	622 993.51	0	32 982.01	Veikta dzelzceļa pārvada izbūve gājējiem Līvānu pilsētā			
				Attiecināmās izmaksas 732 933.54								
				Neattiecināmās izmaksas 1564.13								
11.	Dzelzceļa pārvada izbūves būvuzraudzība			Izmaksas kopā 17 787	1 901.07	15 087.20	0	798.73	Veikta būvuzraudzība			
				Attiecināmās izmaksas 17 749.65								
				Neattiecināmās izmaksas 37.35								

12.	Celtniecības ielas posma tehniskā projekta un tehniskā projekta ekspertīzes izstrāde, autor-uzraudzība			Izmaksas kopā 3 720.74 Attiecināmās izmaksas 3 562.52 Neattiecināmās izmaksas 158.22	532.29	3 028.14	0	160.31	Veikta Celtniecības ielas tehniskā projekta izstrāde, ekspertīze un autor-uzraudzība			
13.	Celtniecības ielas posma būvuzraudzība			Izmaksas kopā 5089.66 Attiecināmās izmaksas 4 873.23 Neattiecināmās izmaksas 216.43	728.12	4 142.24	0	219.30	Veikta Celtniecības ielas būvuzraudzība			
14.	Celtniecības ielas posma pārbūve (t.sk. gājēju ietvju un veloceļa izbūve, posma lietus ūdens			Izmaksas kopā 261 087.72 Attiecināmās izmaksas 250 028.53 Neattieci-	37 312.19	212 524.25	0	11 251.2 8	Veikta Celtniecības ielas posma pārbūve (t.sk. gājēju ietvju un veloceļa izbūve, posma lietus			

	kanalizācijas jaunbūve, apgaismojuma pārbūve)			nāmās izmaksas 11 059.19					ūdens kanalizācijas jaunbūve, apgaismojuma pārbūve)			
--	---	--	--	-----------------------------	--	--	--	--	---	--	--	--

5.Līvānu novada pašvaldības uzņēmuma SIA “Līvānu siltums” teritorijas pielāgošana jaunu uzņēmumu izvietojumam un uzņēmējdarbības attīstības veicināšanai Līvānu industriālajā zonā

Vidējā termiņa prioritāte: „Latgale ID” apakšprogramma: Investīciju piesaiste (Latgales programma 2010-2017)

Individuālais projekts: Līvānu novada pašvaldība

Projekta idejas pamatojums:

Viena no lielākajām ražošanas uzņēmumu teritorijām ir Līvānu industriālā zona. Līvānu industriālā zonas teritorija vienlaicīgi ir arī viena no galvenajām problemātiskākajām teritorijām pilsētā, bet to ir iespējams uzlūkot ne tikai kā degradētu teritoriju, bet tajā pašā laikā arī kā ražošanas zonas ar jaunām iespējām un rezerves teritorijām, kuru izmantošanu ir iespējams dažādot, noslogot un pārdomāti attīstīt. Līdz ar Jersikas pagasta pievienošanu Līvānu novadam, Līvānu novada pašvaldība ir apzinājusi nepieciešamās aktivitātes šīs teritorijas sakārtošanai, kas iespēju robežās jau tiek veikts pašvaldības budžeta ietvaros – sākotnēji gan tikai sagatavošanās darbi, kas ir tehniskās dokumentācijas izstrādes aktivitātes.

Neskatoties uz to, ka Līvānu industriālajā zonā ir nepieciešami būtiski finansiāli ieguldījumi infrastruktūras sakārtošanai, šajā teritorijā šobrīd ar esošo nodrošinājumu izvietojies liels īpatsvars Līvānu novada uzņēmumu, darbojas vairāk kā 40 dažāda lieluma uzņēmumu, kas aptver dažādas nozares, ir atpazīstami ne tikai Latvijā, bet arī ārvalstīs, rada darba vietas iedzīvotājiem un maksā nodokļus valsts budžetā. Infrastruktūras sakārtošana un energoresursu pieejamības veicināšana ir svarīgs solis uzņēmējdarbības attīstības sekmēšanai Līvānu novadā.

Līvānu industriālās zonas attīstības aktualitāte ir atspoguļota arī Līvānu novada attīstības plānošanas dokumentos: Līvānu novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijā 2013. - 2030.gadam, Līvānu novada teritorijas plānojumā 2012. - 2024.gadam, Līvānu novada pašvaldības integrētajā attīstības programmā 2012. - 2018.gadam, tādā veidā uzsverot šīs teritorijas nozīmīgumu uzņēmējdarbības un dzīves vides kvalitātes uzlabošanai.

Līdz šim būtiski ieguldījumi, Līvānu industriālajā zonā, nav veikti, jo lielākā daļa šīs zonas līdz 2009.gadam, otrai administratīvi teritoriālajai reformai, atradās

citas pašvaldības – Jersikas pagasta – teritorijā.

Lai veicinātu Līvānu industriālās zonas sakārtošanu un uzņēmējdarbības attīstību, nodrošinot standartiem atbilstošu un pievilcīgu uzņēmējdarbības vidi esošajiem un topošajiem uzņēmējiem un investoriem, sekmējot uzņēmējdarbības aktivitāti Līvānu novadā, nepieciešams veikt apjomīgu, sistemātisku un kompleksu Līvānu novada industriālās zonas sakārtošanu uzņēmējdarbības vides uzlabošanai.

Teritorija, kurā tiks veikti ieguldījumi, daļa ir pašvaldības īpašumā un daļa SIA „Līvānu siltums” īpašumā, kā rezultātā pašvaldība nomās no SIA „Līvānu siltums” attiecīgo teritoriju (saskaņā ar noslēgto zemes nomas līgumu) ar apbūves un izpirkuma tiesībām, kā rezultātā sakārtotās teritorijas vietā izbūvētais noliktavu laukums būs uz pašvaldībai piederošas zemes, kā arī laukuma izsoli veiks pašvaldība.

Projekta aktivitāšu pamatojums:

Par 1. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 2. SIA „Līvānu siltums” teritorijā veco ēku demontēšana (mazuta rezervuāru, sūknētavas, noliktavas un vecās katlu mājas) ir nepieciešama, lai sakārtotu degradēto vidi, jo daļa no tām ir avārijas stāvoklī un rada bīstamu situāciju, ņemot vērā, ka teritorija nav nožogota. Nojaukto ēku vietā jauniem uzņēmumiem būs iespēja būvēt jaunas ražošanas ēkas uzņēmējdarbības attīstībai 2,53 ha platībā (kadastra Nr. 76520010023 un daļa kadastra Nr.76520010075). Pie konkrētajām zemes vienībām atrodas arī neapbūvētas brīvas teritorijas, ko iespējams attīstīt uzņēmējdarbības veikšanai.

Par 3. Pēc veco ēku nojaukšanas aktivitātes ir nepieciešams veikt attiecīgās teritorijas sakopšanas un labiekārtošanas (rekultivācijas) darbus ~2,53 ha platībā.

Par 4. Esošā pievedceļa uz SIA „Līvānu siltums” katlu māju pārbūve ir nepieciešama, lai uzlabotu tā tehnisko stāvokli un nodrošinātu piebraukšanu uz katlu māju, kurināmā materiāla noliktavu un citām palīgēkām, bet ceļš būs pieejams arī citiem uzņēmējiem teritorijā, kā arī tālākā posmā tas ne tikai nodrošina piekļuvi pašvaldības zemes gabaliem ar kadastra Nr.7650010125 un Nr.76520010260, bet savienojas arī ar Stirnu ielu. Aktivitātes ietvaros plānota esošā pievedceļa 140 m garumā ar asfaltbetona segumu pārbūve un apgaismojumu nodrošināšana.

Par 5. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 6. Noliktavu laukums tiks izveidots sakārtotajā teritorijā, kas būs pieejams Līvānu industriālajā zonas esošajiem un potenciālajiem uzņēmumiem produkcijas uzglabāšanas nodrošināšanai, ja esošajā uzņēmējiem piederošajā teritorijā nav pieejamas vai ir nepietiekamas platības.

Par 7. Atbilstoši projekta iesniegšanas nosacījumiem.

Par 8. Degradētās vides sakārtošanai, esošie vājstrāvas tīkli ir izbūvēti uz esošajiem siltumtrases balstiem, kuri tiek nojaukti.

Par 9. Degradētās vides sakārtošanai, jaunā siltumtrase tiek būvēta pa citu trasi un ar mazāku diametru, atbilstoši nepieciešamajai siltuma padevei.

N.p.k.	Projekta nosaukums (aktivitātes)	Indikatīvā summa (EUR)	Finanšu instruments' (EUR vai %)				Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji	Plānotais laika posms		Atbildīgais par projekta īstenošanu (sadarbības partneris)
			Pašvaldības budžets	ES fondu finansējums (norādīt)	Privātais sektors	Citi finansējuma avoti (norādīt)		Projekta uzsākšanas datums	Projekta realizācijas ilgums	
1.	Tehniskā projekta un tehniskā projekta ekspertīzes izstrāde, autor-uzraudzība	8781.00	922.00	7463.85	0	395.15	Veikta tehniskā projekta izstrāde un autor-uzraudzība	2014	2018	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem
2.	Veco ēku nojaukšana pašvaldības SIA “Līvānu siltums” teritorijā	121 764.71	12 785.30	103 500.00	0	5479.41	Veikta veco ēku nojaukšana			
3.	Pašvaldības SIA “Līvānu siltums” teritorijas sakārtošana un labiekārtošana (rekultivācija)	46 578.05	4890.70	39 591.34	0	2096.01	Veikta teritorijas sakārtošana un labiekārtošana (rekultivācija)			
4.	Esošā pievedceļa uz pašvaldības	100 941.18			0		Veikta pievedceļa pārbūve un apgaismojuma			

	SIA “Līvānu siltums” katlu māju pārbūve un apgaismojuma sistēmas nodrošināšana		10 598.83	85 800.00		4542.35	sistēmas nodrošināšana			
5.	Būvuzraudzība	10 000.00	1050.00	8500.00	0	450.00	Veikta būvuzraudzība			
6.	Noliktavu laukumu izveide uzņēmumiem	60 000.00	9513.85	47 786.15	0	2700.00	Izveidots noliktavu laukums uzņēmumiem.			
7.	Izmaksu un ieguvumu analīzes vai tehniski ekonomiskā pamatojuma izstrāde	1000.00	955.00	0	0	45.00	Izstrādāta izmaksu un ieguvumu analīze vai tehniski ekonomiskais pamatojums			
8.	VST tīklu demontāža un jaunu izbūve (neattiecināmās izmaksas	17 096.74	17 096.74	0	0	0	Veikta VST tīklu demontāža un jaunu izbūve			

9	Siltumtīklu demontāža un jaunu izbūve (neat-tiecināmās izmaksas)	124 878.01	124 878.01	0	0	0	Veikta siltumtīklu demontāža un jaunu izbūve			
KOPĀ	Līvānu novada pašvaldības uzņēmuma SIA “Līvānu siltums” teritorijas pielāgošana jaunu uzņēmumu izvietošanai un uzņēmējdarbības attīstības veicināšanai Līvānu industriālajā zonā	491 039.69	182 690.43	292 641.34	0	15 707.92	Radītas darba vietas – 2 Piesaistītas investīcijas – 292 641.34 EUR Degradēto teritoriju samazinājums (ha) – uzņēmējdarbības teritorija 4.6828 ha Veicamajām aktivitātēm ir ietekme uz Līvānu industriālo zonu Nr.1.	2014	2018	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem

6.Industriālo teritoriju tīklojuma izveide uzņēmējdarbības veicināšanai Rēzeknes pilsētā, Rēzeknes un Viļānu novados

Vidējā termiņa prioritāte: „Latgale ID” apakšprogramma: Investīciju piesaiste (Latgales programma 2010-2017)

Vadošais partneris - Rēzeknes pilsētas dome;

Sadarbības partneri - Rēzeknes un Viļānu novadu pašvaldības.

Projekta idejas pamatojums:

Projekts paredz industriālo teritoriju tīklojuma izveidi uzņēmējdarbības veicināšanai Rēzeknes pilsētas, Rēzeknes un Viļānu novados, sakārtojot degradētās teritorijas un rekonstruējot vai uzbūvējot ielas un ceļus ar pazemes inženierkomunikāciju izbūvi. Projekts vērsts arī uz Rēzeknes pilsētas un Rēzeknes novada pašvaldību kopīgās iestādes “Rēzeknes speciālā ekonomiskā zona” teritorijā esošu ražošanas un tehniskās apbūves teritoriju attīstību un tajā iekļautās ielas un ceļi ir vieni no svarīgākajiem RSEZ perspektīvās industriālās zonas attīstībai. Projekta īstenošanas rezultāta uzlabotā ekonomiskās aktivitātes veicinošā infrastruktūra nodrošinās esošo un jauno uzņēmumu attīstību un pieejamību, vides ilgtspēju veicinošo teritoriālo izaugsmi un jaunu darba vietu radīšanu Rēzeknes pilsētas, Rēzeknes un Viļānu novadu pašvaldībās. Projekta iesniedzējs Rēzeknes pilsētas pašvaldība.

Projekta aktivitātes Rēzeknes pilsētas teritorijā:

Projekta 5.1.aktivitāte “Maskavas ielas pārbūve Rēzeknē”: Maskavas iela savieno pilsētas galveno maģistrālo ielu – Atbrīvošanas aleju un Rēzeknes pilsētas Ziemeļu rajona un Rēzeknes novada industriālo zonu, un ir vienīgais iespējamais savienojums, ko izmanto kravas transports, lai piekļūtu pie industriālajām teritorijām. Rekonstrukcijai paredzētais Maskavas ielas posms, kas pilda savienojuma funkciju, garums nepārsniedz 2 km. Uz doto brīdi Maskavas ielas segums ir nolietojies. Maskavas ielu satiksmei izmanto nozīmīgie Rēzeknes uzņēmumi, tādi kā SIA “Lattelecom”, SIA “Citrus solution”, SIA “Saho”, SIA “Siltumtehserviss”, Muitas noliktava, divu loģistikas un ražošanas parku teritorijas (NP Properties un Rēzekne Business park) u.c., kā arī ielu izmanto piekļūšanai pie dzelzceļa stacijas Rēzekne II pārkraušanas stacijas. 2015.gadā tika veikta Maskavas ielas posma no krustojuma ar Atbrīvošanas aleju rekonstrukcija -150 m garumā. Projekts tika īstenots ES struktūrfondu 2007-2013 plānošanas perioda 3.6.1.1. aktivitātes „Nacionālas un reģionālas nozīmes attīstības centru izaugsmes veicināšana līdzsvarotai valsts attīstībai” ietvaros. Pašvaldība ar sadarbības partneri – sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju SIA „Rēzeknes ūdens” slēgs pakalpojumu līgumu.

Projekta 5.2.aktivitāte “Noliktavu ielas pārbūve Rēzeknē”: Noliktavu iela savieno Maskavas ielu ar industriālo teritoriju pilsētas Ziemeļu rajona austrumu daļu, kā arī savieno Rēzeknes pilsētas un Rēzeknes novada industriālās teritorijas. Gar šo ielu atrodas perspektīvās un esošās ražošanas un noliktavu apbūves teritorijas. Pašvaldība ar sadarbības partneri – sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju SIA „Rēzeknes ūdens” slēgs pakalpojumu līgumu.

Projekta 5.3.aktivitāte “Varoņu ielas posmā no Blaumaņa ielas līdz Noliktavu ielai pārbūve Rēzeknē”: Rekonstruējamais Varoņu ielas posms kopā ar Maskavas ielu, Noliktavu ielas posmu veido pieslēgumu pie industriālās teritorijas Rēzeknes pilsētas Ziemeļu rajonā. Varoņu ielai pieguļošajās zemesgabalos atrodas vairāki ražošanas uzņēmumi, kuriem ir liels attīstības potenciāls, kā arī teritorijā ir neapbūvēti zemesgabali, kuros ir iespējams attīstīt jaunus uzņēmumus. Vairāki komersanti ir izteikuši vēlmi paplašināt un dažādot ražošanu savos uzņēmumos, bet šis ieceres kavē nepilnvērtīga satiksmes un inženiertehniskā infrastruktūra. Piekļūšana pie industriālās teritorijas, kas izvietota gar Varoņu ielu, ir iespējama tikai pa Maskavas ielu un Noliktavu ielu. Projekta aktivitāte paredz arī lietusūdens kanalizācijas izbūvi Varoņu ielas posmā no Blaumaņa ielas līdz Atbrīvošanas alejai un Blaumaņa ielas posma

Latgales programmas 2010.-2019. 8.pielikums „Projekti Latgalē un Alūksnes novadā” ar 13.06.2017. LPR AP rakst.proced. lēmuma Nr. 5; 11.10.2017. LPR AP lēmuma Nr.4; 21.09.2018.rakst.proced. lēmuma Nr.8; 09.11.2018. LPR AP lēmuma Nr.4 izmaiņām

rekonstrukciju no Varoņu ielas līdz Kosmonautu ielai, lai nodrošinātu nepieciešamo publisko inženiertehnisko infrastruktūru komersantiem. Pašvaldība ar sadarbības partneri – sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju SIA „Rēzeknes ūdens” slēgs pakalpojumu līgumu.

Projekta 5.4.aktivitāte ”Zemesgabalu Maskavas ielā 34 un Maskavas 34B, Varoņu 44 un Varoņu 46 Rēzeknē pielāgošana uzņēmējdarbības attīstībai”: Pašvaldībai piederošie nekustamie īpašumi var tikt izmantoti uzņēmējdarbībā, jo īpaši ražojošās nozarēs. Ir nepieciešams nodrošināt inženiertehniskās apgādes pievadus: gāzes vads, ūdensvads, elektroapgādi, kā arī dažiem zemesgabaliem ir nepieciešams nodrošināt piekļuvi. Ir paredzēta teritorijas infrastruktūras noma – komersantam, kas tiks izvēlēts konkursa kārtībā.

Projekta aktivitātes Viļānu novada teritorijā:

Aktivitāte 5.5. Industriālo teritoriju pieejamības nodrošināšana, rekonstruējot Centrālo ielu Viļānu pilsētā – Rekonstruējamais Centrālās ielas posms atrodas Viļānu pilsētas centrā ieplānotajās ražošanas apbūves teritorijās. Centrālā iela ir degradētā stāvoklī, tai ir izpostīts augšējais segums, nav nodrošināts atbilstošs apgaismojums, nav nodrošināta ūdensapgādes sistēma, kanalizācijas sistēmas. Centrālajai ielai pieguļošie zemes gabalos paredzēts attīstīt ražošanas un industriālās zonas teritorijas, tāpēc nozīmīgi ir rekonstruēt ielu, lai nodrošinātu piekļuvi gan klāt pieguļošajiem zemes gabaliem, gan esošajiem uzņēmējiem, kas izmanto ielu smago kravu pārvadājumiem. Atbilstoši MK noteikumu Nr.645 32.punktam pašvaldība ar sadarbības partneri – sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju SIA „Viļānu namsaimnieks” slēgs pakalpojumu līgumu.

Aktivitāte 5.6. Zemesgabalu Centrālā ielā 12a, Centrālā iela 25a, Skolas iela 22, Liepu iela 20 Viļānu pilsētā un zemesgabala ar kadastra Nr.78980070016 Viļānu pagastā pielāgošana uzņēmējdarbības attīstībai – Centrālajai un Tēvenānu ielām ir pieguļoši vairāki zemes gabali, kas ir degradētās teritorijas un pašlaik netiek vai tiek daļēji izmantotas saimnieciskās darbības veikšanai. Norādītie zemes gabali atrodas izdevīgā vietā uzņēmējdarbības attīstībai, tāpēc plānots revitalizēt šīs teritorijas, lai tās būtu pievilcīgas investoru piesaistīšanai un uzņēmējdarbības attīstībai. Teritorijas plānots nodot nomā komersantam, kas izvēlēts konkursa kārtībā, atbilstoši MK noteikumu Nr.645 19.2.apakšpunkta nosacījumiem.

Aktivitāte 5.7. Tevenānu ielas posma no Jersikas ielas Viļānos rekonstrukcija, nodrošinot industriālo teritoriju pieejamību pievadu infrastruktūras izveide industriālajai teritorijai Tevenānu ielā, t.sk. zemesgabala atpirkšana no privātpersonas – Rekonstruējamais Tevenānu ielas posms veido pieslēgumu pie industriālās teritorijas, t. sk līdz SIA „LG HOLZ” uzņēmuma ražošanas zonai. Tevenānu ielai šobrīd ir grants segums, taču tam ir izpostīta ceļa virsma, nav tīrīti grāvji un nav apgaismojuma. SIA „LG HOLZ” ir vērsies Latvenergo ar lūgumu palielināt elektroapgādes jaudu. Teritorijas plānots nodot nomā komersantam, kas izvēlēts konkursa kārtībā, atbilstoši MK noteikumu Nr.645 19.2.apakšpunkta nosacījumiem.

Projekta aktivitātes Rēzeknes novada teritorijā:

Projekta 5.8.aktivitātes pamatojums: Uzņēmums RSEZ SIA “IRBIS Technology” 2015.gadā ir veicis un plāno veikt būtiskas investīcijas RSEZ teritorijā, Rēzeknes novada Vērēmu pagastā. Uz 11.2015. uzņēmums nodarbina 8 strādājošos elektrosadales skapju ražošanā un ir investējis 800 000 EUR nekustamā īpašuma un ražošanas pamatlīdzekļu iegādē. Uzņēmuma RSEZ SIA “IRBIS Tehnology”, citu uzņēmumu un iedzīvotāju piekļuvi RSEZ teritorijai, nodrošina pašvaldības autoceļš Nr.9607 “Rēzekne-Meļņova-Skudras”, kura grants ceļa segums ir novecojis, ilgstoši nav veikti ceļa kapitālie remontdarbi, tādēļ projektā plānota ceļa posma 0,700 km rekonstrukcija un asfalta seguma izbūve.

Projekta 5.9.aktivitātes pamatojums: Rēzeknes speciālās ekonomiskās zonas teritorijā darbojas kokskaidu granulu ražošanas uzņēmums SIA “NewFuels” RSEZ, kurš 2015.gadā ir izveidojis 8 jaunas darba vietas, investējis ražotnes attīstībā, uzsākot arī nekustamo īpašumu iegādi Rēzeknes novada Vērēmu pagastā. Uzņēmums SIA “NewFuels” RSEZ piekļūšanai savai plānotajai ražošanas teritorijai izmanto pašvaldības autoceļu Nr.9610 “Lejas Ančupāni- Lejas Ančupāni”, kurš nodrošina arī apkārtnes iedzīvotāju un citu uzņēmumu piekļuvi savām dzīves vai darbības vietām. Pašvaldības autoceļa “Lejas Ančupāni- Lejas Ančupāni” posma 0,440 km garumā grants segums ir novecojis un nav piemērots kravas autotransporta intensīvai kustībai, ilgstoši nav veikti ceļa kapitālie remontdarbi, tādēļ projektā plānota šī ceļa posma rekonstrukcija un asfalta seguma izbūve.

Projekta 5.10.aktivitātes pamatojums: Rēzeknes novada Sakstagala pagasta Uljanovas ciemā darbojas uzņēmumi SIA “Vlakon”, z/s “Jaunatne”, z/s “Avoti”, z/s “Mētras”, u.c.. Piekļuvi degradētajai teritorijai un privāto uzņēmumu ražošanas teritorijām nodrošina Jaunatnes iela, kas ir arī ciema galvenā iela. SIA “Vlakon” Uljanovā plāno autoservisa, kokzāģētavas, galdniecības izveidi, investējot 30 000 EUR ražošanas iekārtās un izveidojot 35 darba vietas. Lai uzlabotu uzņēmējdarbības publisko infrastruktūra Uljanovas ciemā nepieciešama Jaunatnes ielas posma ar kopējo garumu 1 km rekonstrukcija, asfalta seguma un apgaismojuma izbūve.

Projekta 5.11.aktivitātes pamatojums: Teritorijā, ko apkalpo rekonstruējamais pašvaldības autoceļš Nr. 9202 „Madolesje-Sprukti-Viši-Asāni” Rēzeknes novada Stolērovas pagastā, darbojas uzņēmumi SIA “Lindenwood”, SIA „MRC”, SIA „Baibiņa”, z/s „Liepas”, z/s „Ildzēni”, z/s „Liepziedi”. Ir interese no ražojošo uzņēmumu puses attīstīt savu darbību ceļam pieguļošā teritorijā. Taču šo uzņēmumu darbībai būtiska pašvaldības autoceļa „Madolesje-Sprukti-Viši-Asāni” grants ceļa segums ir novecojis, ilgstoši nav veikti ceļa kapitālie remontdarbi, tas nav piemērots kravas automašīnu kustībai, ar ko apgrūtina šo un vairāku citu uzņēmumu, kas izmanto šo ceļu, darbību. Lai nodrošinātu saimnieciskās darbības attīstību šajā teritorijā, projektā plānota ceļa rekonstrukcija un divkārtu virsmas apstrādes seguma izbūve 2 km posmā.

Projekta 5.12.aktivitātes pamatojums: RSEZ teritorijā, ko apkalpo rekonstruējamais pašvaldības autoceļš 5627 “Litavnieki – Jupatovka” (1,960 km) Rēzeknes novada Griškānu pagastā, darbojas uzņēmumi SIA “Zaļā sala R”, SIA “UNIK”. Ir interese no ražojošo uzņēmumu puses attīstīt savu darbību pieguļošā teritorijā. Taču šo uzņēmumu darbībai būtiska pašvaldības autoceļa “Litavnieki – Jupatovka” grants ceļa segums ir novecojis, ilgstoši nav veikti ceļa kapitālie remontdarbi, tas nav piemērots kravas automašīnu kustībai, ar ko apgrūtina šo un vairāku citu uzņēmumu, kas izmanto šo ceļu, darbību. Lai nodrošinātu saimnieciskās darbības attīstību šajā teritorijā, projektā plānota ceļa rekonstrukcija un divkārtu virsmas apstrādes seguma izbūve.

Projekta 5.13.aktivitātes pamatojums: SIA ražošanas komercfirma “NOOK,LTD” jau ilgāk nekā 20 gadus veiksmīgi darbojas zāģripu ražošanā RSEZ teritorijā, Rēzeknes novada Vērēmu pagastā. Uzņēmums nodarbina aptuveni 60 strādājošos un plāno ražotnes turpmāku darbību un attīstību veicot investīcijas ražošanas pamatlīdzekļu iegādē. Uzņēmuma “NOOK,LTD”, citu uzņēmumu un iedzīvotāju piekļuvi RSEZ teritorijai, nodrošina pašvaldības autoceļš Nr.9632 “Ratinīki-Obricki”, kurš ir Rēzeknes pilsētas Noliktavu ielas turpinājums Rēzeknes novada rūpnieciskā zonējuma teritorijā. Autoceļa segums ir novecojis, ilgstoši nav veikti ceļa kapitālie remontdarbi, tādēļ projektā plānota ceļa posma 0,450 km rekonstrukcija un asfalta seguma izbūve.

Projekta 5.14.aktivitātes pamatojums: Rēzeknes novada Griškānu pagasta Janapoles ciemā darbojas uzņēmumi SIA “Dana”, SIA “Wood export”, SIA “Diasko”, u.c.. Piekļuvi ciema degradētajai teritorijai, iedzīvotāju mājokļiem un privāto uzņēmumu ražošanas teritorijām nodrošina Jaunā iela, kas ir arī ciema galvenā iela. Taču Jaunās ielas segums ir novecojis, ilgstoši nav veikti kapitālie remontdarbi, tas nav piemērots kravas automašīnu kustībai, ar ko apgrūtina

uzņēmumu darbību un pasliktina iedzīvotāju dzīves apstākļus. Lai nodrošinātu saimnieciskās darbības attīstību šajā teritorijā, projektā plānota Jaunās ielas rekonstrukcija un divkārtu virsmas apstrādes seguma izbūve.

Projekta 5.15.aktivitātes pamatojums: Teritorijā, ko apkalpo pašvaldības autoceļš Nr. 6817 „Lūznava-Veczosna” Rēzeknes novada Lūznavas pagastā, darbojas uzņēmumi SIA “Parka mājas”, SIA „Kadiķis D”, SIA „Rehabilitācijas centrs „Rāzna””, z/s „Eglīši” u.c.. Ir interese no ražošanas un pakalpojumu uzņēmumu puses attīstīt savu darbību ceļam pieguļošā teritorijā. Taču šo uzņēmumu darbībai būtiska pašvaldības autoceļa „Lūznava-Veczosna” grants ceļa segums ir novecojis, ilgstoši nav veikti ceļa kapitālie remontdarbi, tas nav piemērots kravas automašīnu kustībai, ar ko apgrūtina šo un vairāku citu uzņēmumu darbību. Lai nodrošinātu saimnieciskās darbības attīstību šajā teritorijā, projektā plānota ceļa „Lūznava-Veczosna” pārbūve un asfalta seguma izbūve.

Projekta 5.16.aktivitātes pamatojums: Rēzeknes novada Maltas pagasta Maltas ciemā darbojas uzņēmumi SIA “Sakarnieks”, SIA „Daira”, SIA „Maltas DzKSU”, SIA „FE tehnika” u.c.. Piekļuvi ciema degradētajai teritorijai, uzņēmumu ražošanas teritorijām un iedzīvotāju mājokļiem nodrošina Kalnu iela, kuras segums ir novecojis, ilgstoši nav veikti kapitālie remontdarbi, tas nav piemērots kravas automašīnu kustībai, ar ko apgrūtina uzņēmumu darbību un pasliktina iedzīvotāju dzīves apstākļus. Lai nodrošinātu saimnieciskās darbības attīstību šajā teritorijā, projektā plānota Kalnu ielas pārbūve un asfalta seguma izbūve.

Projekta 5.17.aktivitātes pamatojums: Rēzeknes speciālās ekonomiskās zonas teritorijā, piekļūšana kurai tiek nodrošināta caur pašvaldības autoceļu Nr. 7627 “Tēviņi – Rital” Rēzeknes novada Ozolaines pagastā, darbojas vairāki eksportējošie ražotāji komersanti: RSEZ SIA “LEAX”, RSEZ SIA “GERBACH”, SIA “RITAL”, SIA “ASKE” u.c.. Pašvaldības autoceļa “Tēviņi – Rital” grants ceļa segums ir novecojis un nav piemērots kravas autotransporta aktīvai kustībai, ilgstoši nav veikti ceļa kapitālie remontdarbi. Lai uzlabotu uzņēmējdarbības publisko infrastruktūru, projektā plānota ceļa pārbūve un asfalta seguma izbūve.

Projekta 5.18.aktivitātes pamatojums: Teritorijā, ko apkalpo pašvaldības autoceļš Nr. 5231 „Vainova-Černoste” Rēzeknes novada Feimaņu pagastā, darbojas uzņēmumi SIA “Daileko”, SIA „Liska”, SIA „Belwood”, piemājas saimniecības „Vasiljeva”, „Čerņavka”, „Jefimki”, „Drava”. Ir interese no ražošanas un pakalpojumu uzņēmumu puses attīstīt savu darbību ceļam pieguļošā teritorijā. Taču šo uzņēmumu darbībai būtiska pašvaldības autoceļa „Vainova-Černoste” grants ceļa segums ir novecojis, ilgstoši nav veikti ceļa kapitālie remontdarbi, tas nav piemērots kravas automašīnu kustībai, ar ko apgrūtina uzņēmumu darbību. Lai nodrošinātu saimnieciskās darbības attīstību šajā teritorijā, projektā plānota ceļa „Vainova-Černoste” pārbūve un asfalta seguma izbūve.

Projekta 5.19.aktivitātes pamatojums: Teritorijā, ko apkalpo pašvaldības autoceļš Nr. 5811 „Gailumi-Gorsvani-Turlaji” Rēzeknes novada Ilzeskalna pagastā, darbojas uzņēmumi z/s „Kļavas”, z/s „Kalna kļavas”, z/s „Lauri 1”, z/s „Novadiņi”, z/s „Dalva”, z/s „Dainas” u.c.., kuri plāno attīstīt savu darbību ceļam pieguļošā teritorijā. Taču šo uzņēmumu darbībai būtiska pašvaldības autoceļa „Gailumi-Gorsvani-Turlaji” grants ceļa segums ir novecojis, ilgstoši nav veikti ceļa kapitālie remontdarbi, tas nav piemērots kravas automašīnu kustībai, ar ko apgrūtina šo un vairāku citu uzņēmumu darbību. Lai nodrošinātu saimnieciskās darbības attīstību šajā teritorijā, projektā plānota ceļa „Gailumi-Gorsvani-Turlaji” pārbūve un dubultās virsmas seguma izbūve.

Projekta 5.20.aktivitātes pamatojums: Rēzeknes novada Mākonkalna pagastā Lipušku ciemā un pagasta teritorijā darbojas uzņēmumi z/s “Stirnas”, SIA „TEVDAS”, SIA „Lauku pakalpojumi”, SIA „Latpower”, SIA „UNI ORGANIC” u.c.. Piekļuvi Lipušku ciema degradētajai teritorijai, uzņēmumu ražošanas teritorijām un iedzīvotāju mājokļiem nodrošina pašvaldības autoceļš Nr. 7238 „Lipušku centrs- A.Strogonova” un Līgo iela, kuru segums ir novecojis, ilgstoši nav veikti kapitālie remontdarbi, ceļš un iela nav piemēroti kravas automašīnu kustībai, ar ko tiek apgrūtināta uzņēmumu attīstība un pasliktināti iedzīvotāju dzīves apstākļi. Lai nodrošinātu saimnieciskās darbības attīstību šajā teritorijā, projektā plānota pašvaldības autoceļa Nr. 7238 „Lipušku centrs- A.Strogonova” un Līgo iela pārbūve un asfalta seguma izbūve.

Nr. p.k.	Projekta aktivitātes	Indikatīvā summa (euro)	Finanšu instruments, (euro vai %)				Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji	Plānotais laika posms	
			Pašvaldības budžets	ES fondu finansējums	Privātais sektors	Citi finansējuma avoti		Projekta uzsākšanas datums	Projekta realizācijas ilgums
	RĒZEKNES PILSĒTA:	5 091 274.90	763 691.24	4 327 583.66			Radīta 71 darba vieta. Papildus piesaistītas nefinanšu investīcijas 4 327 583.66 EUR apmērā. Degradēto teritoriju samazinājums 20,6 ha	2016	2019
5.1.	Maskavas ielas pārbūve Rēzeknē						Veikta ielas seguma rekonstrukcija 0,9 km. Izbūvēta lietussūdens kanalizācija, rekonstruēts ielas apgaismojums un elektropārvade.	2016	2018
5.2.	Noliktavu ielas pārbūve Rēzeknē						Veikta ielas seguma rekonstrukcija 0,8 km. Izbūvētas un atjaunotas inženiertehniskās komunikācijas: ārējais apgaismojums, elektroapgāde, lietussūdens kanalizācijas tīkli..	2016	2018
5.3.	Varoņu ielas posmā no Blaumaņa ielas līdz Noliktavu ielai pārbūve Rēzeknē						Veikta ielas seguma rekonstrukcija 1,3 km. Izbūvētas un atjaunotas inženiertehniskās komunikācijas: ārējais apgaismojums, ūdensvada un kanalizācijas tīkli, sadzīves un lietussūdens kanalizācijas sūkņu stacijas.	2016	2018
5.4.	Zemesgabalu Maskavas ielā 34 un Maskavas 34B, Varoņu 44 un Varoņu 46 Rēzeknē pielāgošana uzņēmējdarbības						Sakārtota pašvaldības 6,5 ha zemes platība (RSEZ teritorijā), kas tiks piedāvāta investoriem. Izbūvēts ūdensvads un lietussūdens kanalizācija līdz zemesgabaliem, pievadceļu izbūve 0,16.km	2016	2018

Nr. p.k.	Projekta aktivitātes	Indikatīvā summa (euro)	Finanšu instruments, (euro vai %)				Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji	Plānotais laika posms	
			Pašvaldības budžets	ES fondu finansējums	Privātais sektors	Citi finansējuma avoti		Projekta uzsākšanas datums	Projekta realizācijas ilgums
	attīstībai						kopgarumā		
	VIĻĀNU NOVADS:	1 902 407.45	285 361.12	1 617 046.33			Radītas 27 darba vietas. Papildus piesaistītas nefinanšu investīcijas 1617046.33 EUR apmērā. Degradēto teritoriju samazinājums 8.1 ha	2016	2019
5.5.	Industriālo teritoriju pieejamības nodrošināšana, rekonstruējot Centrālo ielu Viļānu pilsētā	1517046.33	227556.95	1289489.38			Veikta ielas seguma rekonstrukcija 1,4 km. Izbūvētas un atjaunotas inženiertehniskās komunikācijas: ārējais apgaismojums un lietus ūdens kanalizācija, sadzīves ūdensvada un kanalizācijas tīkli.	2016	2019
5.6.	Zemesgabalu Centrālā ielā 12a, Centrālā iela 25a, Skolas iela 22, Liepu iela 20 Viļānu pilsētā un zemesgabala ar kadastra Nr.78980070016 Viļānu pagastā pielāgošana uzņēmējdarbības attīstībai	194311.12	29146.67	165164.45			Sakārtota pašvaldības 8.1 ha zemes platība, kas tiks piedāvāta investoriem.	2016	2018
5.7.	Tevenānu ielas posma no Jersikas ielas Viļānos rekonstrukcija,	191050.00	28657.50	162392.50			Veikta ielas seguma rekonstrukcija 0.2 km. Izbūvētas un atjaunotas inženiertehniskās komunikācijas:	2016	2019

Nr. p.k.	Projekta aktivitātes	Indikatīvā summa (euro)	Finanšu instruments, (euro vai %)				Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji	Plānotais laika posms	
			Pašvaldības budžets	ES fondu finansējums	Privātais sektors	Citi finansējuma avoti		Projekta uzsākšanas datums	Projekta realizācijas ilgums
	nodrošinot industriālo teritoriju pieejamību; Pievadu infrastruktūras izveide industriālajai teritorijai Tevenānu ielā, t.sk. Zemesgabala atpirkšana no privātpersonas						ārējais apgaismojums un lietussūdens kanalizācija; Ierīkots pieslēgums pie industriālās teritorijas Tevenānu ielā. Sakārtots pašvaldības īpašumā esošas zemesgabals 2.8 ha, kas tiks piedāvāts investoriem.		
	RĒZEKNES NOVADS:	4 802 097,73	720 314,66	4 081 783,07			Radītas 67 darba vietas. Papildus piesaistītas nefinanšu investīcijas 4 081 783.07 EUR apmērā. Degradēto teritoriju samazinājums par 7 ha.	2016	2019
5.8.	Pašvaldības autoceļa Nr.9607 “Rēzekne-Meļņova-Skudras” rekonstrukcija Rēzeknes novadā industriālās zonas pieejamības nodrošināšanai	441202,38	66180,36	375022,02			Veikta pašvaldības ceļa rekonstrukcija un asfalta seguma izbūve 1,530 km*.	2016	2018
5.9.	Pašvaldības autoceļa Nr.9610 “Lejas Ančupāni- Lejas Ančupāni” rekonstrukcija Rēzeknes novadā,	88504,56	13275,68	75228,88			Veikta pašvaldības ceļa rekonstrukcija un asfalta seguma izbūve 0,391 km*.	2016	2018

Nr. p.k.	Projekta aktivitātes	Indikatīvā summa (euro)	Finanšu instruments, (euro vai %)				Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji	Plānotais laika posms	
			Pašvaldības budžets	ES fondu finansējums	Privātais sektors	Citi finansējuma avoti		Projekta uzsākšanas datums	Projekta realizācijas ilgums
	industriālās zonas pieejamības nodrošināšanai								
5.10.	Uļjanovas ciema Jaunatnes ielas rekonstrukcija Rēzeknes novadā, industriālās zonas pieejamības nodrošināšanai	420108,27	63016,24	357092,03			Veikta Jaunatnes ielas rekonstrukcija, asfalta seguma un ielas apgaismojuma izbūve 0,994 km.	2016	2018
5.11.	Pašvaldības autoceļa Nr. 9202 „Madolesje-Sprukti-Viši-Asāni” rekonstrukcija Rēzeknes novadā, industriālās zonas pieejamības nodrošināšanai	294131,69	44119,75	250011,94			Veikta pašvaldības ceļa rekonstrukcija un divkārtu virsmas apstrādes seguma izbūve 2,099 km.	2016	2018
5.12.	Pašvaldības autoceļa Nr.5627 “Litavnieki – Jupatovka” rekonstrukcija Rēzeknes novadā, industriālās zonas pieejamības nodrošināšanai	284300,23	42645,03	241655,19			Veikta pašvaldības ceļa rekonstrukcija un divkārtu virsmas apstrādes seguma izbūve 1,895 km.	2016	2019

Nr. p.k.	Projekta aktivitātes	Indikatīvā summa (euro)	Finanšu instruments, (euro vai %)				Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji	Plānotais laika posms	
			Pašvaldības budžets	ES fondu finansējums	Privātais sektors	Citi finansējuma avoti		Projekta uzsākšanas datums	Projekta realizācijas ilgums
5.13.	Pašvaldības autoceļa Nr.9632 “Ratinīki-Obricki” rekonstrukcija Rēzeknes novadā, industriālās zonas pieejamības nodrošināšanai	213526,14	32028,92	181497,22			Veikta pašvaldības ceļa rekonstrukcija un asfalta seguma izbūve 0,436 km.	2016	2018
5.14.	Janapoles ciema Jaunās ielas rekonstrukcija Rēzeknes novadā, industriālās zonas pieejamības nodrošināšanai	345666,17	51849,93	293816,25			Veikta Jaunās ielas rekonstrukcija, divkārtu virsmas apstrādes seguma izbūve 1,211 km.	2016	2018
5.15.	Pašvaldības autoceļa Nr. 6817 „Lūznava-Veczosna” pārbūve Rēzeknes novadā, industriālās zonas pieejamības nodrošināšanai	1180385,81	177057,88	1003327,93			Veikta pašvaldības ceļa pārbūve un asfalta seguma izbūve 4,433 km*.	2017.	2018.
5.16.	Maltas ciema Kalnu ielas pārbūve Rēzeknes novadā, industriālās zonas pieejamības nodrošināšanai	465996,84	69899,53	396097,31			Veikta pašvaldības ielas pārbūve un asfalta seguma izbūve 1,238 km*.	2017.	2018.
5.17.	Pašvaldības autoceļa Nr. 7627 “Tēviņi –	99149,79	14872,47	84277,32			Veikta pašvaldības ceļa pārbūve un	2017.	2018.

Nr. p.k.	Projekta aktivitātes	Indikatīvā summa (euro)	Finanšu instruments, (euro vai %)				Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji	Plānotais laika posms	
			Pašvaldības budžets	ES fondu finansējums	Privātais sektors	Citi finansējuma avoti		Projekta uzsākšanas datums	Projekta realizācijas ilgums
	Rital” pārbūve novadā, industriālās zonas pieejamības nodrošināšanai						asfalta seguma izbūve 0,27 km*.		
5.18.	Pašvaldības autoceļa Nr. 5231 „Vainova-Černoste” pārbūve Rēzeknes novadā, industriālās zonas pieejamības nodrošināšanai	161490,13	24223,52	137266,61			Veikta pašvaldības ceļa pārbūve un asfalta seguma izbūve 0,53 km*.	2017.	2018.
5.19.	Pašvaldības autoceļa Nr. 5811 „Gailumi-Gorsvani-Turlaji” pārbūve Rēzeknes novadā, industriālās zonas pieejamības nodrošināšanai	380817,23	57122,58	323694,65			Veikta pašvaldības ceļa pārbūve un divkārtu virsmas apstrādes seguma izbūve 2,633 km*.	2017.	2018.
5.20.	Pašvaldības autoceļa Nr. 7238 „Lipušku centrs - A.Strogonova” un Līgo ielas pārbūve Rēzeknes novadā, industriālās zonas pieejamības nodrošināšanai	426818,49	64022,77	362795,72			Veikta pašvaldības ceļa pārbūve un asfalta seguma izbūve 1,521 km*.	2017.	2018.

Nr. p.k.	Projekta aktivitātes	Indikatīvā summa (euro)	Finanšu instruments, (euro vai %)				Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji	Plānotais laika posms	
			Pašvaldības budžets	ES fondu finansējums	Privātais sektors	Citi finansēju ma avoti		Projekta uzsākšana s datums	Projekta realizācijas ilgums
Kopā:		11 795 780.08	1 769 367.02	10 026 413.06	-	-			

* - rekonstruējamo ceļu/ielu garumi tiks precizēti pēc būvprojektu izstrādes

7.Dienvidlatgales pašvaldību degradēto teritoriju revitalizācija uzņēmējdarbības attīstībai

Vidējā termiņa prioritāte: „Latgale ID” apakšprogramma: Investīciju piesaiste (Latgales programma 2010-2017)

Prioritārā projekta ideja: **Dienvidlatgales pašvaldību degradēto teritoriju revitalizācija uzņēmējdarbības attīstībai**

Individuālais vai sadarbības projekts: Sadarbības projekts. Partnerības veidošana starp Krāslavas, Daugavpils un Dagdas novadu pašvaldībām.

Vadošais partneris – Krāslavas novada dome.

Projekta idejas pamatojums: Krāslavas, Daugavpils un Dagdas novadus raksturo plašas lauku un mežu teritorijas, kur iedzīvotāji nodarbojas galvenokārt ar lauksaimniecību un kokapstrādi. Identificētās nozaru problēmas – nepieciešama atbilstoša infrastruktūra (pievedceļi, komunikācijas utt.), telpas pirmsapstrādes un fasēšanas nodrošināšanai, ilgstošākas saražotās produkcijas uzglabāšanas nodrošināšanai, kā arī produkcijas ar augstāku pievienoto vērtību ražošanai. Konkurētspēju un attiecīgi uzņēmējdarbības iespējas Dienvidlatgalē negatīvi ietekmē lauksaimniecības produkcijas pārstrādes nozares sadrumstalotība un zema produkcijas pievienotā vērtība.

Jaunizveidotās ražošanas teritorijas lielāko Dienvidlatgales attīstības centru ietekmes zonās dos mazajiem uzņēmējiem plašākas sadarbības iespējas, iespēju nodrošināt lauku produkciju lielākos ražošanas apjomos ar piegādi plašākam tirgus areālam. Vienkopus ar lielāku produkcijas klāstu tas veicinās tirdzniecības kanālu veidošanu un paplašinās sadarbību tīklus ar lielākiem uzņēmumiem, t.sk. ar ārzemju biznesa partneriem. Kooperācijas veidošana un iespēja iegūt stabilu vietu tirgū veicinās arī citus lauksaimniecībā izmantojamo zemju īpašniekus pievērsties kooperācijai, intensīvāk nodarboties ar savu īpašumu apsaimniekošanu, mazinot nekopto platību īpatsvaru.

Projekta īstenošana nodrošinās ekonomiskās aktivitātes paaugstināšanu pašvaldību teritorijās, kā arī sekmēs jaunu produktu ieviešanu valsts pierobežas tirgū un jaunu darba vietu radīšanu privātajā sektorā. Funkcionālo atbalstu nodrošinās izvēlēto jomu klāsterstruktūra.

Projekta realizācijai tika izvēlētas teritorijas lielāko Dienvidlatgales autoceļu koridoru tuvumā, kuras atrodas aptuveni vienādā attālumā cita no citas. Rezultātā veidojas vienots apkalpošanas pārklājums, kas piedāvā vietējiem lauksaimniekiem ērtu piekļuvi lauku produkcijas pārstrādes zonām un efektīvas gatavas produkcijas transportēšanas iespējas. Noliktavas, telpas produkcijas pārstrādei un fasēšanas nodrošināšanai, produkcijas pārstrāde ilgtermiņa uzglabāšanai un transportēšanai pašlaik ir neattīstīta niša Dienvidlatgales ekonomiskajā darbībā, kas nosaka labas perspektīvas projekta rezultātu dzīvotspējai.

Projekta aktivitāšu pamatojums:

Projekta partneru pašvaldības, jo īpaši Daugavpils novada pašvaldība, ir organizējušas vairākas tikšanās ar lauksaimniecības produktu ražotājiem, lai identificētu galvenās nozares problēmas un vajadzības, kā rezultātā tika konstatēts, ka novada augļu un dārzeņu ražotāju produkcijas kvalitāte ir pamanīta reģionālajā tirgū, kā arī Latvijas lielveikalu tīklā, bet nākotnes konkurētspējas faktori ir lielāks ražošanas apjoms un spēja piegādāt svaigus produktus klientiem. Vadošajiem novada augļu un dārzeņu ražotājiem ir iespēja apstrādāt lielākas zemes platības, bet ir problēmas ar saražotās produkcijas apjoma uzglabāšanu, kā arī fasēšanu un apstrādi, kas ļautu pagarināt piegādes laiku, nezaudējot produkcijas kvalitātes atbilstību mūsdienīgajām nozares tirgus prasībām. Līdzīga situācija ir piena ražošanas jomā. Novada piena ražotāju produkcijas realizācijas tirgus lielumu stipri ierobežo nespēja uz vietas nodrošināt savas produkcijas pirmsapstrādi, ko pieprasa piena piegādes nosacījumi attālinātiem klientiem, t.sk. ārzemju klientiem. Alternatīvie risinājumi ietekmē gala produkcijas pašizmaksas un rada risku, ka transportēšanas rezultātā mazināsies produkta kvalitāte. Daugavpils novadā konstatēts, ka novada teritorijā ir potenciāls gaļas pārstrādes ražošanas attīstīšanai, kokapstrādes ražošanas un diētisko produktu ražošanas attīstīšanai, kā arī vermikomposta ražošanas attīstīšanai.

Secinot, lai rastos darbavietas un papildus investīcijas lauksaimniecības produkcijas pārstrādē un kokapstrādē, ir nepieciešams uzņēmēju projektus un investīcijas papildināt, komplekss atbalsts augļu un dārzeņu ražotājiem, piena, gaļas nozares pārstāvjiem, vermikomposta ražotājiem un liellopu nozares zemniekiem, kā arī kokapstrādniekiem utml.

Plānotās aktivitātes: zemes iegāde, ielu un ceļi, pievedceļi, (stāv)laukumu, ūdensvada, kanalizācijas/ siltumtrašu izbūve/ atjaunošana, elektrība, apgaismojums, ēku demontāža, angāri, iebūvējamais aprīkojums (piem., lifti), žogs, video novērošana utt. Atbilstoša aprīkojuma iegādi nodrošinās augļu un dārzeņu, piena, gaļas un zivju pārstrādes, vermikomposta ražošanas, kokapstrādes klāsteru dalībnieki, piesaistot ELFLA, LEADER, LIAA, Altum u.c. programmu finansējumu.

Krāslavas ražošanas zonā Indras un Latgales ielās veikta teritoriju identificēšana, kas būtu atbilstoša projekta aktivitātēm. Provizoriski plānotā uzņēmējdarbība -

kautuve, sadales, cehs, dārzeņu, augļu, gaļas, piena pārstrāde, iepakošana, kokapstrādes līnija utml.

Daugavpils novada pašvaldība veica degradēto rūpniecisko teritoriju apsekošanu, kā rezultātā projekta idejas realizācijai tika izvēlētas vairākas degradētās teritorijas Daugavpils novadā. Plānots veikt šo degradētās teritorijas revitalizāciju, infrastruktūras sakārtošanu un attīstīšanu uzņēmējdarbības uzsākšanai, t.i. revitalizēt degradēto teritoriju, veicot publiskās infrastruktūras ceļu un ielu tīkla pārbūvi, kas uzlabos minēto teritoriju sasniedzamības nodrošināšanu.

Laucesas pagasta degradētā rūpnieciskā teritorija (bijusī „Daugavpils putnu” fermas teritorija). Minētajā teritorijā kopumā darbojas 4 komersanti. Lielākie no tiem ir AS „Balticovo”, SIA “Green PIK LAT”. Projekta ietvaros plānots izveidot kūtsmēslu kompostēšanas (kūtsmēslu karsēšanas) teritoriju, kuru varētu izmantot gan minētie komersanti savas darbības paplašināšanai, gan arī šo teritoriju varētu izmantot vietējās zemnieku saimniecības, kurām nav atrisināta kūtsmēslu uzglabāšanas problēma. Projekta ietvaros plānots izveidot kompostēšanas laukumu/konteineru novietni (konteinerus nodrošina komersanti), nojumes/angāra izbūve, rekonstruēt/izbūvēt publisko infarstruktūru: ceļa rekonstrukcija, asfaltēta stāvlaukuma izbūve, teritorijas nodrošināšana ar elektroenerģiju, teritorijas apgaismojums, ūdensapgādes (lokālās) nodrošināšana. Projekta realizēšanai pašvaldība iegādāsies zemi. Tabores un Vecsalienas degradētajās teritorijās darbojas gaļas pārstrādes uzņēmumi SIA “Dubiki”, SIA “Barritus”. Projektā plānots uzņēmēju vajadzībām rekonstruēt/izbūvēt publisko infrastruktūru, proti, veikt pašvaldības ceļa posma rekonstrukciju degradētajās teritorijās un izbūvēt funkcionālo savienojumu starp degradētajām teritorijām, produktu ražošanas ķēdes attīstībai un ražošanas apjomu palielināšanas nodrošināšanai.

Dagdā provizoriski plānotā uzņēmējdarbība Dagdas ražošanas zonā - dārzeņu, augļu, graudu pārstrāde, noliktavas utt. Pašvaldībai piederošs zemes gabals 3,19 ha Dagdas pagastā, pie pilsētas robežas, kurā daļēji notiem uzņēmējdarbība (metāllūžņu savākšanas punkts, uzņēmumu transporta bāzes), plānots attīstīt šo teritoriju, mainīt tai funkcionālo zonu uz Ražošanas teritoriju, izveidot tur ražošanas telpas un nododot tās nomā.

Potenciālie komersanti, investori: SIA „Real bio meat”, SIA „Zalers”, SIA „IT International”, SIA „Woodssaa”, SIA „Latgales nekustamie īpašumi”, individuālais komersants N.Lipšāns (Krāslava), AS „Balticovo”, SIA „Green PIK LAT”, zemnieku saimniecības, kuras darbojas liellopu audzēšanas un piena ražošanas nozarē, kā arī uzņēmumi, kuri nodarbojas ar gaļas pārstrādi – SIA “Dubiki”, SIA “Barritus”, (Daugavpils novads), SIA “Latintermex (Dagda).

Darbības investoru piesaistīšanai, kas tiks veiktas, lai piesaistītu investorus konkrētajai teritorijai: Informatīvās sanāksmes, individuālas tikšanās, informācijas izplatīšana pašvaldības masu medijos, izsoles organizēšana. Ņemot vērā to, ka nav izstrādāts tehniskais projekts degradētās teritorijas sakārtošanai, lēmums par konkrētu sadarbības partneri – sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju - tiks pieņemts projekta izstrādes laikā.

N.p. k.	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (euro)	Finanšu instruments, (euro vai %)				Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultātie	Plānotais laika posms		Vadošais partneris (un
			Pašvaldības budžets	ES fondu finansējums	Privātais	Citi finansējumi		Projekta uzsākšanas	Projekta realizācijas	

					sektors	ma avoti	rādītāji (Radītās darba vietas- Piesaistītās investīcijas- Degradēto teritoriju samazinājums (ha)-)	datums	ilgums	sadarbības partneri)
1.	Ražošanas zonas un saistītās infrastruktūras izveide Krāslavā, I kārtā	906035,81	15% 135 905,37	85% 770 130,44			Radītās darbavietas 18 Piesaistītās investīcijas 770 130,44 eiro Degradētās teritorijas samazinājums 5 ha	2016.	36 mēneši	Krāslavas novada dome
2.	Lauksaimniecības pārstrādes un ražošanas zonas un saistītās infrastruktūras izveide Daugavpils novadā	1449216,04	217382,40	1231833,63			Radītās darbavietas 30 Piesaistītās investīcijas 1 232000 eiro Degradētās teritorijas samazinājums 2,7 ha.	2016.	36 mēneši	Daugavpils novada dome
3.	Ražošanas zonas un saistītās infrastruktūras izveide Dagdas novadā	971 332,76	145 699,91	825 632,85			Radītās darbavietas 13 Piesaistītās investīcijas 825 632 eiro Degradētās teritorijas samazinājums 3,19 ha	01.03.2016 .	36 mēneši	Dagdas novada pašvaldība
	KOPĀ	3 326 584,61	498 987,68	2 827 596,92	x	x	Radītās darbavietas 61	2016.	36 mēneši	X

							Piesaistītās investīcijas 2 827 596,92 eiro Degradētās teritorijas samazinājums 10,89 ha			
--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--

8.Krāslavas un Dagdas novadu ceļu tīkla rekonstrukcija uzņēmējdarbības veicināšanai degradētajās teritorijās

Vidējā termiņa prioritāte: „Latgale ID” apakšprogramma: Investīciju piesaiste (Latgales programma 2010-2017)

Prioritārā projekta ideja: Krāslavas un Dagdas novadu ceļu tīkla rekonstrukcija uzņēmējdarbības veicināšanai degradētajās teritorijās

Individuālais vai sadarbības projekts: Sadarbības projekts. Partnerības veidošana starp Krāslavas un Dagdas novadu pašvaldībām. Vadošais partneris – Krāslavas novada dome.

Projekta idejas pamatojums:

Krāslavas un Dagdas novadi atrodas pie Eiropas Savienības ārējās robežas ar Baltkrieviju. Ļoti daudzas ražošanas teritorijas atrodas degradētās teritorijās un ir svarīgi piesaistīt privātās un publiskās investīcijas šo teritoriju sakārtošanai, tai skaitā nodrošinot kvalitatīvus pievedceļus, komunikācijas, elektrību utt. Lauku teritorijās ir īpaši svarīgi asfaltēt stratēģiskos ceļus uz teritorijām, kur tiktu veiktas investīcijas un radītas jaunas darba vietas, tādējādi nodrošinot uzņēmumu mobilitāti un palielinot ceļu kravnesību sliktos laika apstākļos.

Individuālais vai sadarbības projekts: Sadarbības projekts

Projekta aktivitāšu pamatojums: ir veikta potenciālo degradēto, prioritāri ražošanai piemēroto publisko un privāto teritoriju apzināšana, identificētas svarīgākās aktivitātes konkrētajās teritorijās, kas nepieciešamas privāto investīciju piesaistei un darba vietu radīšanai, prioritāri novērtējot šobrīd strādājošos uzņēmumus un viņu izaugsmes plānus un iespējas.

Atjaunojamo ielu un ceļu posmu garumi precīzi tiks noteikti pēc tehnisko projektu izstrādes vai aktualizācijas.

Projekta īstenošanas nepieciešamību, veicot ceļu infrastruktūras uzlabošanas pasākumus, nosaka transporta daudzuma pieaugums, transportlīdzekļu dinamikas attīstība un cilvēku dzīves procesu intensificēšanos, kas diktē prasības pēc drošas un visām ceļa lietotāju grupām piemērotas satiksmes organizācijas. Projektā iekļautie ielu un ceļu posmi šobrīd nodrošina pilsētu un novadu vietējo satiksmi, piekļūšanu īpašumiem, uzņēmumiem un ražošanas zonām. Projekta realizācija ievērojami samazinās ar transporta izdevumiem un satiksmes negadījumiem saistītos ekonomiskos zaudējumus, kā arī nozīmīgi paātrinās sociālekonomisko izaugsmi kopumā. Projekts sniegs pozitīvu ietekmi uz pakalpojumu un ražošanas attīstību, jo sakārtota ielu un ceļu infrastruktūra ir būtisks priekšnosacījums labvēlīgas uzņēmējdarbības vides izveidei un nodrošināšanai. Projektu realizācija nodrošinās pilsētu un novadu konkurētspējas stiprināšanu, uzņēmējdarbības attīstību, darba vietu un sabiedrisko pakalpojumu pieejamību un sasniedzamību, dzīves vietas pievilcības un dzīves kvalitātes celšanos, izveidojot un pilnveidojot kvalitatīvu, mūsdienīgu, drošu ielu un saistīto infrastruktūru. Plānots veikt ceļu asfaltēšanu, jo ceļu segums ir nolietojies un neatbilst ceļu kustības un slodzes prasībām, kā arī nepieciešams pielāgot ceļu infrastruktūru satiksmes pieaugumam pēc projekta īstenošanas.

Ievērojot iepriekš minēto, Krāslavas novadā ir plānots veikt ieguldījumus šādās teritorijās:

- ceļa Ud - 23 „Augstkalne-Saksoni” un Augstkalnes ciema Kalna ielas posma pārbūve/asfalta seguma izbūve Īdrīšu pagastā (1265 m), pašvaldības ceļi, saistīti ar Augstkalnes un Krāslavas stacijas ražošanas zonām (kolhoza darbnīcas, katlu māja, kokzāģētavas, aiz dzelzceļa pārbrauktuves – SIA „Latgran” granulu ražotne),
- Izvaltas ielas posma asfalta seguma pārbūve Krāslavā (113 m), pašvaldības ceļš, saistīts ar ražošanas zonām Izvaltas un Aglonas ielās,
- ceļa posma Kl-5 “Dauguļi - Raudovišķi” pārbūve/asfalta seguma izbūve Kalniešu pagastā (2000 m), pašvaldības ceļš, saistīts ar lielākajām zemnieku saimniecībām (z/s “Zivtiņas”, z/s “Raudovišķi”) un nodrošina piekļuvi vairāku fizisko un juridiski personu īpašumiem,
- ceļa posma Ro-30 “Pleiku apbraucamais ceļš” pārbūve/asfalta seguma izbūve Robežnieku pagastā (336 m), pašvaldības ceļš, saistīts ar lielākajām zemnieku saimniecībām (z/s “Zarečje”) un nodrošina piekļuvi vairāku fizisko un juridiski personu īpašumiem.

Dagdas novadā ir ir plānots veikt ieguldījumus šādās teritorijās:

- Alejas ielas pārbūve Dagdas pilsētas teritorijā (1345 m), kas ved uz degradētu ražošanas teritoriju pilsētas nomalē Aglonas virzienā. Paredzētā darbība – asfaltseguma atjaunošana/izbūve.

Potenciālie komersanti, investori (vārds, nosaukums): Z/s "Pabērziņi", SIA "Granīts O", SIA „Wood”, SIA „Kraswood”, SIA “Ošukalns”, a/s “Krāslavas piens”, z/s “Zivtiņas”, z/s “Raudovišķi”, z/s “Zarečje” (Krāslavas novadā), SIA “”Līgaiši”, SIA “VTV 14”, SIA “Staisons” (Dagdas novadā).

Papildus būvdarbiem saskaņā ar normatīvo aktu prasībām, tiks nodrošināta to būvuzraudzība un autoruzraudzība, kā arī tiks veikti nepieciešamie publicitātes pasākumi.

Darbības investoru piesaistīšanai, kas tiks veiktas, lai piesaistītu investorus konkrētajai teritorijai: Informatīvās sanāksmes, individuālas tikšanās.

N.p.k.	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (euro) <i>Attiecināmās izmaksas</i>	Finanšu instruments, (euro vai %)				Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji (Radītās darba vietas- Piesaistītās investīcijas- Degradēto teritoriju samazinājums (ha)-)	Plānotais laika posms		Vadošais partneris (un sadarbības partneri)
			Pašvaldības budžets	ES fondu finansējums	Privātais sektors	Citi finansējuma avoti (Valsts budžeta dotācija pašvaldībām)		Projekta uzsākšanas datums	Projekta realizācijas ilgums	
1.	Ceļu tīkla rekonstrukcija uzņēmējdarbības veicināšanai degradētajās teritorijās Krāslavas novadā	2120767,34	15,24% 323 140,43	78,23% 1659138,15		6.53% 138 488,76	Radītās darbavietas 20 Piesaistītās investīcijas 1704084 eiro. Degradētās teritorijas samazinājums 1,98498 ha.	2019.	19 mēneši	Krāslavas novada dome
2.	Ceļu tīkla rekonstrukcija uzņēmējdarbības veicināšanai degradētajās teritorijās Dagdas novadā	1910174,51	27,49% 525 122,16	60,73% 1160000,00		11,78% 225 052,35	Radītās darbavietas 16 Piesaistītās investīcijas 330 000 eiro Degradētās teritorijas samazinājums	2019.	19 mēneši	Dagdas novada pašvaldība

							1,37 ha.			
	KOPĀ	4030941,85	848 262,59 (21,04%)	2819138,15 (69,94%)		363 541,11 (9,02%)	Radītās darbavietas 36 Piesaistītās investīcijas 2034084 eiro Degradētās teritorijas samazinājums 3,35498 ha.	2019.	19 mēneši	X

9.1. Degradēto rūpniecisko teritoriju reģenerācija Daugavpils pilsētas un Daugavpils novada teritorijās I kārtā

Vidējā termiņa prioritāte: „Latgale ID” apakšprogramma: Investīciju piesaiste (Latgales programma 2010-2019)

Prioritārā projekta ideja: Degradēto rūpniecisko teritoriju reģenerācija Daugavpils pilsētas un Daugavpils novada teritorijās I kārtā

Individuālais vai sadarbības projekts: Sadarbības projekts, vadošais partneris – Daugavpils pilsēta.

Vadošais partneris – Daugavpils pilsētas dome.

Projekta idejas pamatojums: Daugavpils pilsētas un Daugavpils novada teritorijās atrodas vairākas industriālās teritorijas, kur tiek veidoti galvenokārt apstrādes rūpniecības un lauksaimnieciskās ražošanas nozaru uzņēmumi.

Daugavpils pilsēta jau vēsturiski ir veidojusies kā industriālais centrs Latgales reģionā. Būtiska problēma pilsētā ir plašas degradētas teritorijas ar mūsdienu prasībām neatbilstošu infrastruktūru, liels potenciāli piesārņotu pamesto industriālo objektu un ēku skaits, kuru īpašnieki nav spējīgi vai nav motivēti investēt līdzekļus šo objektu atjaunošanā. Atbilstoši pilsētas teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem, Daugavpilī ir izvietotas astoņas rūpnieciskās teritorijas, viena no tām ir Čerepovas rūpnieciskā zona, kur šobrīd lielākā daļa teritorijas infrastruktūras ir degradēta, kas neveicina rūpnieciskās zonas efektīvu izmantošanu un tajā esošo uzņēmumu attīstību. Čerepovas rūpnieciskās zonas platība ir 88 ha ar 69 objektiem (skat. 27.pielikuma 1.att.).

Daugavpils novada teritorijā, atbilstoši Daugavpils novada teritorijas plānojumam atrodas vairākas rūpnieciskās teritorijas, kurās savu saimniecisko darbību nodrošina komersanti un šajās teritorijās vēsturiski izveidojušās degradētas vietas, kuras izgājušas no ekonomiskās aprites. Šajās teritorijās būtiska problēma uzņēmējdarbības attīstībai ir

neatbilstoša publiskā infrastruktūra. Projekta ietvaros plānots attīstīt Kalkūnes pagasta Randenes degradēto teritoriju. Atbilstoši komersantu vajadzībām, plānots revitalizēt Randenes degradēto teritoriju 0.670 m2 platībā privāto investīciju piesaistei un jaunu darba vietu radīšanai Kalkūnes pagastā ~ 0.670 ha platībā. Daugavpils novada Kalkūnes pagasta Randenes ciems ir 7 km attālumā no Daugavpils pilsētas un kopīga projekta realizēšana uzlabos ekonomisko izaugsmi abās pašvaldībās, jo radītas jaunas darba vietas novada teritorijā pastarpināti ietekmē pilsētas ekonomiku, jo Kalkūnes pagasta iedzīvotāji pārsvarā izmanto pilsētas teritorijā esošos pakalpojumus (skat. 27.pielikuma 2.att.).

Projekta aktivitāšu pamatojums:

Ņemot vērā Daugavpils pilsētas un Daugavpils novada nepieciešamību sekmēt ekonomisko aktivitāti un nodarbinātību savās teritorijās, pašvaldību politika ir vērsta, lai pilsētas un tai pieguļošo teritoriju resursi tiktu racionāli izmantoti un pašvaldību degradētās teritorijas tiktu atgrieztas ekonomiskajā aprītē, primāri izmantojot gan uzņēmējdarbības attīstībai, gan piedāvājot investoriem jaunas ražošanas apbūves veidošanai.

Daugavpils pilsētas pašvaldība veica Čerepovas rūpnieciskās teritorijas apsekošanu un uzņēmēju aptauju, identificējot ražošanas uzņēmumu problēmas un vajadzības, kā arī tika saņemti pieprasījumi no esošajiem un potenciālajiem uzņēmumiem par publiskās infrastruktūras trūkumu novēršanu šajā rūpnieciskajā zonā. Kopumā Čerepovas rūpnieciskajā zonā darbojas 25 uzņēmumi ar 1338 nodarbinātajiem. Čerepovas rūpnieciskās zonas I kārtas projekta aktivitātēs tiek iekļautas sekojošas daļas: 1) Rūpniecības ielu uzņēmumi (piem. AS „MB Betons” (būvniecībai paredzēto betona izstrādājumu ražošana), SIA „Daugavpils dzelzsbetons” (būvmateriālu ražošana), SIA „Kuattro” (kokapstrāde), vairāki autotransporta uzņēmumi (SIA „Lataktio trans”, SIA „Auto demetra”, SIA „LatInterMeh”). 2) naftas bāzes un „Latvijas propāna gāzes” Daugavpils iecirkņa objekti; 3) Dunduru ielas posma uzņēmumi - SIA „Magistr” (tauvu un virvju ražošana), SIA „Būvlukss BM” (būvmateriālu ražošana), SIA „Rols” (metāla konstrukciju un būvmateriālu ražošana), SIA „Lagron” (ēku būvniecība), SIA „Kare Plus” (šķīrotu materiālu pārstrāde), SIA „SZMA” (elektroapgādes un telekomunikāciju sistēmu būvniecība), SIA „Eko Latgale” (atkritumu apstrāde un izvietošana), SIA „Binders” (ceļu un maģistrāļu būvniecība); 4) Jauna ražošanas uzņēmuma darbības uzsākšanai ir nepieciešamas investīcijas publiskās teritorijas infrastruktūras attīstībā (t.sk. dzelzceļa atzara atjaunošana un dzelzceļa pievedceļa vadības sistēmas sadales pārvešana, kas netiks attiecināti no projekta līdzekļiem). Projekta aktivitātes ir iepļānotas, lai novērstu publiskās infrastruktūras trūkumus minētajās teritorijās Čerepovas rūpnieciskajā zonā, veicot pievedceļu un ceļu, inženierkomunikāciju, ielu apgaismojuma pārbūvi aptuveni 20 ha platībā.

Daugavpils pilsētas publiskās infrastruktūras trūkumi apgrūtina vairāku uzņēmumu darbību un tālāko attīstību.

Daugavpils novada pašvaldība ir veikusi teritorijas apsekošanu, sadarbībā ar uzņēmējiem identificētas mazo un vidējo uzņēmumu vajadzības. Ir uzsāktas sarunas ar esošajiem vieglās rūpniecības nozares MVU, kuru ekonomiskā darbība varētu tikt veikta Kalkūnes pagasta Randenes ciema degradētajā teritorijā.

Potenciālie komersanti, investori:

Daugavpils pilsētā - koksnes granulu ražošanas nozares potenciālais uzņēmums, esošie apstrādes rūpniecības ražošanas uzņēmumi – Daugavpils pilsēta (SIA „Baltic Pellets

Energy”, AS “MB Betons”, SIA “Daugavpils dzelzsbetons”).

Daugavpils novadā plānots veikt Kalkūnes pagasta Randenes degradētās revitalizāciju, nodrošinot MVU vieglās rūpniecības komercdarbības vajadzībām atbilstošas infrastruktūras izveidi: attīrīt degradēto teritoriju un demontēt teritorijā esošos graustus, pārbūvēt pašvaldībai piederošu ēku 671,5 m² platībā un ar to saistīto infrastruktūru, kura nepieciešama ēkas funkcionalitātes nodrošināšanai un kas veido ēkas kopējo neatdalāmo infrastruktūru, proti veikt ēkas iekšējo inženiertīklu pārbūvi un ēkas pievadu pārbūvi pieslēguma nodrošināšanai publiskajai infrastruktūrai (ūdensapgādei, kanalizācijai, siltumapgādei), izbūvēt stāvlaukumu un noliktavas ēku. Nav plānots piesaistīt sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju kā Sadarbības partneri, jo projekta ietvaros tiks veikta ēkas pievadu izbūve, kas veido ēkas kopējo neatdalāmo infrastruktūru, neskarot sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju publisko infrastruktūru. Tiks sakārtota infrastruktūra mazo un vidējo uzņēmumu attīstībai vieglās rūpniecības ražošanas jomā, dota iespēja teritorijā attīstīties jauniem uzņēmējiem.

Darbības investoru piesaistīšanai, kas tiks veiktas, lai piesaistītu investorus konkrētajai teritorijai:

Plānots veikt Daugavpils pilsētas Čerepovas degradēto teritoriju sakārtošanu un attīstīšanu uzņēmējdarbības uzsākšanai, t.i. pievadceļu un inženierkomunikāciju pārbūve no Dunduru ielas līdz uzņēmumiem, Rūpniecības ielas pārbūve posmā no Jelgavas ielas līdz Stiklu ielai, inženiertīklu pārbūve (kanalizācijas un ūdens tīklu pārbūve, lietus ūdens kanalizācijas tīklu izbūve, apgaismojuma ierīkošana, utt.); Dunduru iela pārbūve posmā no Stiklu ielas līdz Nometņu ielai (seguma izbūves darbi), esošā ceļa remonts vai seguma uzlabošana, inženiertīklu izbūve (lietus ūdens novadsistēmas izbūve, apgaismojuma ierīkošana, velociņa izbūve, utt.); Silikātu ielas pārbūve posmā no Jelgavas ielas līdz Siguldas ielai, autostāvvietu izbūve; Siguldas ielas pārbūve posmā no Silikātu līdz A.Pumpura ielai, A.Pumpura ielas pārbūve posmā no Bauskas ielas līdz Siguldas ielai;

Daugavpils novada pašvaldība plāno projekta ietvaros attīstīt Kalkūnes pagasta Randenes degradēto teritoriju, vieglās rūpniecības nozares MVU attīstībai. Komersantu, kurš nomās projekta ietvaros attīstīto teritoriju (ēkas un ar to saistīto infrastruktūru) pašvaldība izvēlēšies piemērojot nomas tiesību publisko izsoli.

Projekta Daugavpils pilsētas aktivitāšu pamatojums:

Rūpniecības ielas pārbūve un nepieciešamo inženiertīklu izbūve;

Rūpniecības iela kā transporta koridors pilsētā ir nozīmīga uzņēmējiem Čerepovas rūpnieciskajā teritorijā. Rūpniecības ielas infrastruktūra nav apmierinoša stāvoklī (nav apgaismojuma tīkla, neapmierinošs inženierkomunikāciju tehniskais stāvoklis, nav gājēju ietves, slikts gājēju drošības līmenis), ceļa nomales ir izveidojies krūmājs, kas nenodrošina redzamības attālumu un var apdraudēt satiksmes dalībnieku drošību. *Ūdensvada tīklu izbūves darbiem vienā ielas posmā ir plānots piesaistīt SIA “Daugavpils Ūdens” kā Sadarbības partneri, bet lielākā ielas daļā tiks veikta esošo tīklu pārlikšana, jo pastāv bojāšanas risks.*

Dunduru iela pārbūve posmā no Stiklu ielas līdz Nometņu ielai, divu pievadceļu un nepieciešamo inženiertīklu pārbūve;

Dunduru iela kā transporta koridors pilsētā ir nozīmīga uzņēmējiem gan Čerepovas, Valkas ielas rūpnieciskajās teritorijās, gan Dzelzceļa apkārtes infrastruktūras objektu

zonā. Dunduru ielas infrastruktūra ir kritiskā tehniskā stāvoklī (plaisas, bedres un ielāpi). Pieguļošai teritorijai pie Dunduru ielas Čerepovas rūpnieciskās teritorijas ir liels attīstības potenciāls, līdz ar to sakārtota publiskā transporta infrastruktūras un pieejamā inženierinfrastruktūra ir svarīga jaunu uzņēmumu veidošanai. *Nav plānots piesaistīt sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju kā Sadarbības partneri, jo tiks veikta esošo tīklu pārbūve bojāšanas riska dēļ.*

Silikātu ielas posma pārbūve un autostāvvietas izbūve; Siguldas ielas un A. Pumpura ielas posmu seguma pārbūve;

Nepieciešams veikt Silikātu ielas posma (no Siguldas līdz Jelgavas ielai) infrastruktūras pārbūvi (nav apgaismojuma tīkla, neapmierinošs inženierkomunikāciju tehniskais stāvoklis, nav gājēju ietves, sliktas gājēju drošības līmenis, segums nav apmierinošā stāvoklī (plaisas, bedres, ielāpi)). Tā kā Silikātu ielas posms Jelgavas – Siguldas atrodas rūpnieciskā teritorijā, nepieciešama papildus infrastruktūras uzlabošana ātrai un drošai kravas transporta kustībai, t.i. Silikāta ielas atzara un autostāvvietas izbūve. *Nav plānots piesaistīt sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju kā Sadarbības partneri, jo tiks veikta esošo tīklu pārbūve bojāšanas riska dēļ.* Vairāku uzņēmumu vajadzības saistītas ar A. Pumpura ielas infrastruktūras sakārtošanu drošai kravas transporta kustībai. Nepieciešams veikt A. Pumpura ielas posma (Bauskas-Siguldas, 0,25 km), Siguldas ielas posma (Silikātu – A. Pumpura, 0,2 km) un Silikātu ielas posma (Jelgavas – Siguldas, 0,65 km) seguma pārbūvi, jo tā nodrošina gan Čerepovas rūpnieciskās zonas, gan Dzelzceļa apkalpes infrastruktūras objektu zonas (48 ha, no tiem 29 ha AS

„Daugavpils Lokomotīvu remonta rūpnīca”) pieejamību un drošu kravas transporta kustību blīvi apdzīvotā apkaimē. Silikātu, Siguldas un A. Pumpura ielu posmu asfaltbetona segumi ir kritiskā tehniskā stāvoklī (ar plaisu un bedru tīklu, deformācijām, ielāpiem), ielu infrastruktūra apgrūtina kravas transporta kustību.

N.p.k .	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (euro) <i>Attiecināmās izmaksas</i>	Finanšu instruments, (euro vai %)				Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji (Radītās darba vietas- Piesaistītās investīcijas- Degradēto teritoriju samazinājums (ha)-)	Plānotais laika posms		Vadošais partneris (un sadarbības partneri)
			Pašvaldības budžets	ES fondu finansējums	Privātais sektors	Citi finansējuma avoti (Valsts budžeta dotācija pašvaldībā m)		Projekta uzsākšanas datums	Projekta realizācijas ilgums	
1.	Degradēto	4 087 404,58	10,5%	3 317 646,14		4,5%	Revitalizēta degradētā	2016	2018	DPD,

	rūpniecisko teritoriju reģenerācija Daugavpils pilsētas un Daugavpils novada teritorijās I kārtā			(85%)			teritorija 21,07 ha platībā, radītas 171 jaunas darbvietas, piesaistītas privātās investīcijas 23 450 000 eiro apmērā uzņēmumu darbības paplašināšanai			sadarbības partneris DND
1.1.	Čerepovas rūpnieciskās teritorijas infrastruktūras atjaunošana Daugavpils pilsētā I kārtā, t.sk. tehniskās dokumentācijas izstrāde, projekta vadības personāla izmaksas, būvuzraudzība, autoruzraudzība, projekta publicitāte, neparedzētie izdevumi	3 425 963,99	10,5%	2 912 069,39 (85%)		4,5%	Revitalizēta rūpnieciskā teritorija 20,4 ha platībā, radītas 141 jaunas darbvietas, jauna uzņēmuma veidošanai piesaistītas privātās investīcijas 23 420 000 eiro apmērā uzņēmumu darbības paplašināšanai	2016	2018	DPD, sadarbības partneris DND
1.2.	Randenēs degradētās teritorijas	661 440,59		405576,75 (61,32%)	36,3 %	2,38%	Revitalizēta degradēta teritorija 0,67 ha platībā, Daugavpils novada	2017	2018	DND, vadošais

	revitalizācija Kalkūnes pagastā, Daugavpils novadā, t.sk. tehniskās dokumentācijas izstrāde, projekta vadības personāla izmaksas, būvuzraudzība, autoruzraudzība, projekta publicitāte, neparedzētie izdevumi						uzņēmumos radītas 30 jaunas darba vietas, piesaistītas privātās investīcijas 30 000 eiro apmērā			DPD
1.1.1.	Rūpniecības ielas pārbūve un nepieciešamo inženiertīklu izbūve	806 666,66	10,5%	85%		4,5%	Veikta Rūpniecības ielas posma (Jelgavas – Stiklu, 0,8 km) pārbūve, kā arī inženiertīklu (ūdensvada, lietus ūdens kanalizācijas, apgaismojuma) izbūve	2017	2018	DPD/ Sadarbīb as partneris SIA Daugavpi ls Ūdens
1.1.2.	Dunduru ielas pārbūve un nepieciešamo inženiertīklu izbūve	1 662 439,09	10,5%	85%		4,5%	Veikta Dunduru ielas posma (Dunduru ielas 3 - Dunduru ielas 5D, 0,25 km) pārbūve, kā arī inženiertīklu izbūve (ūdensvada tīklu pārbūve (bojāšanas risks), lietus ūdens novadsistēmas izbūve, elektrības, apgaismojuma izbūve, veikta Dunduru ielas	2016	2018	DPD

							(Stiklu – Nometņu, 3,2 km) esošā ceļa seguma uzlabošana, esošās atklātas ūdens novadsistēmas izbūve, apgaismojuma izbūve un veloceļa izbūve			
1.1.3.	Silikātu ielas seguma pārbūve un autostāvvietas izbūve; Siguldas ielas un A.Pumpura ielas posmu seguma pārbūve	694 111,65	10,5%	85%		4,5%	Veikta Silikātu ielas posma(Jelgavas – Siguldas, 0,65 km) seguma un inženiertīklu pārbūve (ūdensvada tīklu pārbūve (bojāšanas risks), lietus ūdens kanalizācijas, apgaismojuma izbūve), veikta autostāvvietas izbūve (420 m2), kā arī Silikātu ielas atzara (0,2 km) izbūve kravas transporta drošai kustībai Veikta Siguldas ielas posma (Silikātu - A.Pumpura, 0,2 km) un A.Pumpura ielas posma (Bauskas – Siguldas, 0,25 km) seguma pārbūve	2016	2018	DPD

9.2. Degradēto rūpniecisko teritoriju reģenerācija Daugavpils pilsētas un Ilūkstes novada teritorijās II kārtā

Vidējā termiņa prioritāte: „Latgale ID” apakšprogramma: Investīciju piesaiste (Latgales programma 2010-2019)

Prioritārā projekta ideja: Degradēto rūpniecisko teritoriju reģenerācija Daugavpils pilsētas un Ilūkstes novada teritorijās II kārtā

Individuālais vai sadarbības projekts: Sadarbības projekts ar Ilūkstes novadu. Vadošais partneris – Daugavpils pilsētas dome.

Projekta idejas pamatojums:

Daugavpils pilsētas un Ilūkstes novada teritorijās atrodas vairākas industriālās teritorijas, kur tiek veidoti galvenokārt apstrādes rūpniecības un lauksaimnieciskās ražošanas nozaru uzņēmumi. Ņemot vērā Daugavpils pilsētas un Ilūkstes novada nepieciešamību sekmēt ekonomisko aktivitāti un nodarbinātību savās teritorijās, pašvaldību politika ir vērsta, lai pilsētas un tai pieguļošo teritoriju resursi tiktu racionāli izmantoti un pašvaldību degradētās teritorijas tiktu atgrieztas ekonomiskajā aprītē, primāri izmantojot tās gan uzņēmējdarbības attīstībai, gan piedāvājot investoriem jaunas ražošanas apbūves veidošanai.

Daugavpils pilsēta jau vēsturiski ir veidojusies kā industriālais centrs Latgales reģionā. Būtiska problēma pilsētā ir plašas degradētas teritorijas ar mūsdienu prasībām neatbilstošu infrastruktūru, liels potenciāli piesārņotu pamesto industriālo objektu un ēku skaits, kuru īpašnieki nav spējīgi vai nav motivēti investēt līdzekļus šo objektu atjaunošanā. Atbilstoši pilsētas teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem, Daugavpilī ir izvietotas astoņas rūpnieciskās teritorijas, viena no tām ir Čerepovas rūpnieciskā zona, kur šobrīd lielākā daļa teritorijas infrastruktūras ir degradēta, kas neveicina rūpnieciskās zonas efektīvu izmantošanu un tajā esošo uzņēmumu attīstību. Čerepovas rūpnieciskās zonas platība ir 88 ha ar 69 objektiem.

Ilūkstes novada lauku teritoriju platības, atrašanās vietas un uzņēmēju vajadzības ir labs priekšnoteikums uzņēmējdarbības izveidei vai attīstībai teritorijās, kas netiek izmantotas vai nepietiekami izmantotas uzņēmējdarbībai. Projekta īstenošanas teritorijas izvēlētas, lai maksimāli nodrošinātu attīstības iespējas lauku teritoriju uzņēmējiem, sekmējot šādu uzņēmumu attīstību un nodarbinātību laukos.

Projekta aktivitāšu pamatojums:

Ņemot vērā Daugavpils pilsētas un Ilūkstes novada nepieciešamību sekmēt ekonomisko aktivitāti un nodarbinātību savās teritorijās, pašvaldību politika ir vērsta, lai pilsētas un tai pieguļošo teritoriju resursi tiktu racionāli izmantoti un pašvaldību degradētās teritorijas tiktu atgrieztas ekonomiskajā aprītē, primāri

izmantojot gan uzņēmējdarbības attīstībai, gan piedāvājot investoriem jaunas ražošanas apbūves veidošanai.

Daugavpils pilsētas pašvaldība veica Čerepovas rūpnieciskās teritorijas apsekošanu un uzņēmēju aptauju, identificējot ražošanas uzņēmumu problēmas un vajadzības, kā arī tika saņemti pieprasījumi no esošajiem un potenciālajiem uzņēmumiem par publiskās infrastruktūras trūkumu novēršanu šajā rūpnieciskajā zonā. Kopumā Čerepovas rūpnieciskajā zonā darbojas 25 uzņēmumi ar 1338 nodarbinātajiem. Čerepovas rūpnieciskās zonas II kārtas projekta aktivitātēs tiek iekļautas sekojošas daļas:

1) Piebraucamo ceļu pārbūve Siguldas ielas un Silikātu ielas rajonā esošajiem uzņēmumiem un iekraušanas un izkraušanas laukuma būvniecība pie dzelzceļa, tādējādi veicinot esošo uzņēmumu attīstību un jaunu darba vietu izveidi (SIA “Teks”, SIA “Zemes tronis”) 2) Dzelzceļa apkopes infrastruktūras objektu zonas un pārtikas ražošanas uzņēmuma darbības uzsākšanai ir nepieciešamas investīcijas publiskās teritorijas infrastruktūras attīstībā (SIA “Rital D”, AS „Daugavpils lokomotīvu remonta rūpnīca”, SIA „SM”). 3) Stiklu ielas seguma atjaunošana, piebraucama ceļa izbūve, publiskās autostāvvietas izbūve esošo ražošanas uzņēmumu uzņēmējdarbības vides uzlabošanai (SIA “East Metal”, SIA “Lia D”). 4) Jelgavas ielas pārbūve posmā no Stiklu ielas līdz Vilku ielai un Valkas ielas publiskās infrastruktūras sakārtošana. Projekta aktivitātes ir iepļānotas, lai novērstu publiskās infrastruktūras trūkumus minētajās teritorijās Čerepovas rūpnieciskajā zonā, veicot pievedceļu un ceļu, inženierkomunikāciju, ielu apgaismojuma pārbūve aptuveni 13 ha platībā.

Daugavpils pilsētas publiskās infrastruktūras trūkumi apgrūtina vairāku uzņēmumu darbību un tālāko attīstību.

Ilūkstes novada lauku teritoriju platības, atrašanās vietas un uzņēmēju vajadzības ir labs priekšnoteikums uzņēmējdarbības izveidei vai attīstībai teritorijās, kas netiek izmantotas vai tiek nepietiekami izmantotas uzņēmējdarbībai. Ilūkstes pilsētas pievārtē, pilsētas teritorijā izveidojusies degradēta teritorija, kur pirms vairāk nekā 20 gadiem darbojās putnkopības uzņēmums un lopbarības sagatavošanas cehs. Teritorijā šobrīd ir pamestas, pussagruvušas ēkas, pievadceļu stāvoklis ir neapmierinošs. Ņemot vērā šīs degradētās teritorijas izdevīgo ģeogrāfisko izvietojumu – pilsētas tuvumu un reģionālo autoceļu P72 un P70 tiešo tuvumu, teritorijas attīstībai ir laba perspektīva, to izmantojot uzņēmumiem, kam nepieciešams izmantot loģistiku un Ilūkstes pilsētā pieejamo darbaspēku. Izvērtējot visus faktorus, ir konstatēts, ka Ilūkstes pilsētas bijušās “Putnu fermas” teritoriju nepieciešams revitalizēt, pielāgojot to jaunu un esošu uzņēmumu izvietošanai, kā arī ir jāizveido uzņēmējdarbības attīstībai nepieciešamo infrastruktūru un jānodrošina piekļuves iespējas teritorijai. Vismaz 16 uzņēmēji un zemes gabalu īpašnieki, kuru nekustamie īpašumi atrodas tiešā bijušās “Putnu fermas” teritorijas tuvumā, izmanto pievadceļu, ko projekta ietvaros plānots atjaunot, lai nokļūtu uz sev piederošajiem īpašumiem. Projekta iesniegšanas brīdī 3 komersanti ir apliecinājuši interesi attīstīt uzņēmējdarbību konkrētajā teritorijā.

Ilūkstes novadam raksturīga uzņēmējdarbība, kas saistīta ar lauksaimniecību, kā arī mazie uzņēmēji. Projekta īstenošanas teritorijas izvēlētas, lai maksimāli nodrošinātu attīstības iespējas lauku uzņēmējiem un mazajiem uzņēmējiem, sekmējot šādu uzņēmumu attīstību un nodarbinātību laukos. Plānotās aktivitātes: pašvaldības autoceļa pārbūve/satiksmes infrastruktūras attīstīšana nodrošinot lauku teritoriju Ilūkstes novadā revitalizāciju, ēkas atjaunošana piemērojot nelielo

komersantu uzņēmējdarbībai, rūpnieciskās teritorijas attīstīšana nodrošinot ar satiksmes infrastruktūru.

Daugavpils pilsētas publiskās infrastruktūras trūkumi apgrūtina vairāku uzņēmumu darbību un tālāko attīstību.

Potenciālie komersanti, investori: esošie apstrādes rūpniecības, pārtikas produktu ražošanas, dzelzceļa lokomotīvu un ritošā sastāva ražošanas uzņēmumi – SIA “Rital D”, AS

„Daugavpils lokomotīvu remonta rūpnīca”, SIA “TEKS”, SIA “East Metal”, SIA “SMD Baltic”.

Darbības investoru piesaistīšanai, kas tiks veiktas, lai piesaistītu investorus konkrētajai teritorijai:

Plānots veikt **Daugavpils pilsētas** Čerepovas degradēto teritoriju II kārtas sakārtošanu un attīstīšanu uzņēmējdarbības uzsākšanai, t.i. ielu un inženierkomunikāciju pārbūvi, publiskā iekraušanas un izkraušanas laukuma būvniecība; ceļa pārbūve Siguldas ielas rajonā, Marijas ielas pārbūve posmā no 18.novembra līdz Marijas ielai 1, publiskās infrastruktūras sakārtošana Valkas ielas rajonā.

Ilūkstes novada pašvaldība plāno projekta ietvaros veikt Ilūkstes pilsētas bijušās “Putnu fermas” degradētās teritorijas attīstīšanu par ražošanas zonu - teritorija “Mežlīči”, ar kadastra apzīmējumu Nr. 4407 004 0156, ir Ilūkstes novada pašvaldībai piederošs zemes gabals, uz kura pirms vairāk nekā 20 gadiem darbojās divas putnu fermas, tāpat teritorijā atradās arī lopbarības sagatavošanas cehs. Šobrīd fermas netiek ekspluatētas, un to tehniskais stāvoklis nav atbilstošs būvei izvirzāmām prasībām. Lopbarības sagatavošanas cehs ir daļēji demontēts, teritorijā konstatēti būvgruži, un tas ir uzskatāms par vidi degradējošu. Lai veiktu vides sakārtošanu atbilstoši mūsdienu prasībām un piesaistītu uzņēmējus, kas attīstītu uzņēmējdarbību konkrētajā teritorijā, vides sakārtošanai ir nepieciešams veikt būvgružu utilizāciju un fermas demontāžu, paredzamais būvgružu apjoms ap 1200 m³, daļu no būvgružiem iespējams pārstrādāt un izmantot atkārtoti. Lai nodrošinātu piekļūšanu ražošanas teritorijai, nepieciešams atjaunot esošo asfaltbetona segumu aptuveni 9300 m² platībā, tāpat tiek paredzēta lietus ūdens atvades sistēmas izbūve, kas nodrošinās kvalitatīvu ceļa ekspluatāciju. Paredzēts izbūvēt divus šķembu laukumus 12400 m² un 7600 m² platībā un vienu betona laukumu 2500 m² platībā. Ūdens atvades sistēma arī tiek paredzēta no laukumu teritorijām. Pievadceļam plānots izbūvēt ceļa atzarus, kas nodrošinās piekļuvi uz izbūvētajiem laukumiem. Pievadceļa un ceļa atzaru kopējais garums sastāda 1,8 km. Tā kā objekta teritorija atrodas pilsētas teritorijā, ir paredzēts uzstādīt ielas apgaismojumu no šosejas atzara līdz industriālajai zonai, aptuvenais trases garums 820 m.

Projekta Daugavpils pilsētas aktivitāšu pamatojums:

1. Marijas ielas pārbūve, izbūvējot drošības joslas gājēju kustībai un publisko autostāvvietu;

Uzņēmums AS „Daugavpils lokomotīvu remonta rūpnīca” ar vairāk kā 1100 darbiniekiem teritoriāli atrodas ierobežotā teritorijā ar vienīgu izbraukšanas

iespēju pa Marijas ielu, kas tālāk ved uz noslogotu automaģistrāli A13. Marijas ielas stāvais lejupeļš ziemas laikā rada bīstamu situāciju uz ceļa, īpaši ņemot vērā to, kā gājēju ietves izmanto J. Pilsudska Daugavpils valsts poļu ģimnāzijas audzēkņi. Lielgabarītā preču izvešanas nodrošināšanai no rūpniecības teritorijas un gājēju drošības uzlabošanai ir nepieciešams veikt Marijas ielas (18.novembra – Marijas iela 1, 0,2 km) seguma pārbūvi, paredzot drošības joslas gājēju kustībai un autostāvvietas izbūvi (platība 2 500 m²), kā arī Silikātu ielas atzara (0,2 km) izbūvi uzņēmumu kravas transporta drošai kustībai, novirzot transporta plūsmu no blīvi apdzīvotām teritorijām. Esošais pārtikas ražošanas uzņēmums plānot pārcelt savu ražošanu zemes gabalā, kas atrodas Marijas ielā, lai nodrošinātu uzņēmuma sekmīgu iekārtošanu ir nepieciešams veikt publiskās infrastruktūras atjaunošanu, tādējādi uzlabojot uzņēmējdarbības vidi. *Nav plānots piesaistīt sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju kā Sadarbības partneri, jo tiks veikta esošo tīklu pārbūve bojāšanas riska dēļ.*

2. Ceļa pārbūve (zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 05000034001, Siguldas ielas rajonā, Daugavpilī) un publiskā iekraušanas un izkraušanas laukuma būvniecība pie dzelzceļa (uz zemes gabaliem ar kadastra apzīmējumiem 05000034002, 05000034007, Daugavpilī);

Nepieciešams veikt ceļa pārbūvi Siguldas ielas rajonā, ko izmanto vairāki uzņēmumi, tādējādi sakārtojot publisko infrastruktūru drošai kravas transporta kustībai un, nodrošinot satiksmes dalībnieku drošību. Piebraucamais ceļš ir sliktā tehniskajā stāvoklī, pie dzelzceļa trūkst iekraušanas un izkraušanas laukuma. Vairāku ražošanas uzņēmumu vajadzībām ir nepieciešams veikt iekraušanas un izkraušanas platformas izbūvi pie esošā dzelzceļa, tādējādi nodrošinot turpmāko uzņēmumu saimnieciskās darbības attīstību, kā arī platformas izbūve ir svarīga jaunu uzņēmumu veidošanai.

3. Stiklu ielas seguma atjaunošana, piebraucama ceļa izbūve, publiskās autostāvvietas izbūve;

Stiklu ielas posmā tiek izvietoti vairāki ražošanas uzņēmumi (SIA “East Metal”, SIA “Lia D” u.c.), līdz ar to iela ir noslogota ar kravas transportu, tiek apgrūtināta lielgabarītā metālā konstrukciju izvešana no uzņēmumiem, tāpēc jānodrošina nobrauktuves izbūvi komersantu uzņēmējdarbības vides uzlabošanai. Nav publiskās autostāvvietas, nepieciešams veikt seguma atjaunošanu un inženiertīklu pārlikšanu.

4. Valkas ielas publiskās infrastruktūras sakārtošana;

Nepieciešams veikt Valkas ielas posma ietvju pārbūvi, tādējādi uzlabojot gājēju drošību, kā arī tiks veikta ielas seguma atjaunošana un gājēju pārejas drošības uzlabošana. Valkas ielā tiek plānota jauna uzņēmuma izvietošana – radiodetaļu izgatavošanas uzņēmums, lai veicinātu investīciju ieguldījumu un jaunu darba vietu izveidi ir nepieciešams sakārtot publisko infrastruktūru.

N.p.k.	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (euro) <i>Attiecināmās izmaksas</i>	Finanšu instruments, (euro vai %)				Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji (Radītās darba vietas-	Plānotais laika posms		Vadošais partneris (un sadarbība
			Pašvaldības	ES fondu finansējums	Privātais	Citi finansējuma		Projekta	Projekta	

			budžets		sektors	avoti (Valsts budžeta dotācija pašvaldībām)	Piesaistītās investīcijas- Degradēto teritoriju samazinājums (ha)-)	uzsākšanas datums	realizācijas ilgums	s partneri)
1.	Degradēto rūpniecisko teritoriju reģenerācija Daugavpils pilsētas un Ilūkstes novada teritorijās II kārtā	5 648 065,33	10,17%	4 683 940,58 (82,93%)		6.9%	Revitalizēta degradētā teritorija 4,46 ha platībā, radītas 184 jaunas darbvietas, piesaistītas privātās investīcijas 5 515 891,00 eiro apmērā uzņēmumu darbības paplašināšanai	2018.	2019.	DPD un Ilūkstes ND
1.1.	Čerepovas rūpnieciskās teritorijas infrastruktūras atjaunošana Daugavpils pilsētā II kārtā, t.sk. tehniskās dokumentācijas izstrādes izmaksas, projekta vadības personāla izmaksas, būvuzraudzība,	3 100 183,33	10,5%	2 635 155,83 (85%)		4,5%	Revitalizēta rūpnieciskā teritorija 2,1 ha platībā, radītas 160 jaunas darbvietas, jauna uzņēmuma veidošanai piesaistītas privātās investīcijas 2 515 891,00 eiro apmērā uzņēmumu darbības paplašināšanai	2018.	2019.	DPD un IND

	autoruzraudzība, projekta publicitāte									
1.2.	Ilūkstes pilsētas bijušās “Putnu fermas” teritorijas attīstīšana par ražošanas zonu, t.sk. tehniskās dokumentācijas izstrādes izmaksas, projekta vadības personāla izmaksas, būvuzraudzība, autoruzraudzība, projekta publicitāte	2 547 882,00		2 047 638,62 (80,37%)	9.77 %; 5.97 % privātas investīcijas	4,19%	Radītas 24 darba vietas, piesaistītas investīcijas 3 000 000,00 eiro apmērā, degradēto teritoriju platības samazinājums, kuram rezultātā uzlabota publiskā infrastruktūra 2,36 ha platībā.	2018.	2019.	IND (vadošais DPD)
2.1.1.	Marijas ielas pārbūve, izbūvējot drošības joslas gājēju kustībai un publisko autostāvvietu	981 981,88	10,5%	85%		4,5%	Veikta Marijas ielas posma (18.novembra – Marijas iela 1, 0,2 km) seguma un inženiertīklu pārbūve, izbūvējot drošības joslas gājēju kustībai un autostāvvietu (platība 2 500 m ²)	2018.	2019.	DPD

Latgales programmas 2010.-2019. 8.pielikums „Projekti Latgalē un Alūksnes novadā” ar 13.06.2017. LPR AP rakst.proced. lēmuma Nr. 5; 11.10.2017. LPR AP lēmuma Nr.4; 21.09.2018.rakst.proced. lēmuma Nr.8; 09.11.2018. LPR AP lēmuma Nr.4 izmaiņām

2.1.2.	Ceļa pārbūve un publiskā iekraušanas un izkraušanas laukuma būvniecība	1 056 310,40	10,5%	85%		4,5%	Veikta piebraucama ceļa (0.35km) pārbūve Siguldas ielas rajona, iekraušanas un izkraušanas laukuma izbūve	2018	2019	DPD
2.1.3.	Stiklu ielas seguma atjaunošana, piebraucama ceļa izbūve, publiskās autostāvvietas izbūve	365 867,70	10,5%	85%		4,5%	Veikta Stiklu ielas cietā seguma atjaunošana (0.70km garumā), piebraucama ceļa izbūve, publiskās autostāvvietas izbūve	2018	2019	DPD
2.1.4.	Valkas ielas publiskās infrastruktūras sakārtošana	468 451,50	10,5%	85%		4,5%	Veikta gājēju pārejas drošības uzlabošana un sakārtota Valkas ielas publiskā infrastruktūra	2018	2019	DPD

10. Dienvidlatgales pašvaldību teritoriju pilsētvides revitalizācija ekonomiskās aktivitātes paaugstināšanai

Vidējā termiņa prioritāte: „Latgale ID” apakšprogramma: Investīciju piesaiste (Latgales programma 2010-2019)

Prioritārā projekta ideja: Dienvidlatgales pašvaldību teritoriju pilsētvides revitalizācija ekonomiskās aktivitātes paaugstināšanai

Individuālais vai sadarbības projekts: Sadarbības projekts ar Daugavpils novadu. Vadošais partneris – Daugavpils pilsētas dome.

Projekta idejas pamatojums:

Daugavpils pilsētas un ar to ekonomiski saistītajā teritorijā - Daugavpils novadā atrodas vairākas industriālās teritorijas, kur tiek veidoti galvenokārt apstrādes

rūpniecības un lauksaimnieciskās ražošanas nozaru uzņēmumi. Projekta mērķis ir sekmēt Dienvidlatgales pašvaldību ekonomiskās aktivitātes paaugstināšanu, revitalizējot degradētās teritorijas un veicinot MVU attīstību.

Daugavas upes labā krasta zonā ir izveidojusies viena no vecākajām **Daugavpils pilsētas** industriālajām zonām – Gajoka rūpnieciskā zona. Gajoks bija viens no visvairāk attīstītajiem Daugavpils pilsētas mikrorajoniem, jo tas tika dibināts industriālā uzplaukuma laikā un kļuva par pilsētas rūpniecības centru. Gajoka rūpnieciskās zonas platība ir 6,2 ha, no tiem 80% teritorijas tiek izmantoti. Gajoka rūpnieciskajā zonā atrodas vairāki rūpniecības uzņēmumi, kas galvenokārt pārstāv pārtikas ražošanas nozari. Neskatoties uz to, ka teritorija pieguļ gleznainam dabas objektam – Daugavas upei, tā ir sociāli un ekonomiski mazattīstīta, teritorijā esošie objekti ir nolaisti. Līdz ar to, būtiska problēma ir plašas upes krastu zonas degradētās teritorijas ar mūsdienu prasībām neatbilstošu infrastruktūru pārtikas ražošanas uzņēmumu perspektīvajai attīstībai. Gajoka mikrorajona telpu veido pārsvarā industriālās un dzīvojamo ēku apbūves zonas. Tādu struktūru sadalījumu šajā rajonā nosaka tā industriālā pagātne. Šobrīd Gajoku raksturo pamestas un neizmantojamas ēkas, kas veido negatīvu pilsētas tēlu. Gajoka mikrorajonā nepieciešami vairāki renovācijas pasākumi “ūdens fasādes” izbūvei (Bruģu ielas), lai nodrošinātu līdzsvarotu urbānās arhitektūras un dabas objektu mijiedarbību, nepieciešams paredzēt labā krasta infrastruktūras attīstīšanas pasākumus. Šie pasākumi ne tikai papildinātu esošo pilsētvides struktūru, bet arī nodrošinātu uzlabotus savienojumus ar upes krastiem un apkārtnē esošajām zaļajām zonām, sabalansējot rūpnieciskās apbūves teritorijas ar dzīvojamo ēku apbūves zonām.

Daugavpils pilsētas pašvaldība veica Daugavpils pilsētas rūpnieciskās teritorijas apsekošanu un uzņēmēju aptauju, identificējot ražošanas uzņēmumu problēmas un vajadzības.

Gajoka rūpnieciskajā zonā darbojas 14 uzņēmumi ar 833 nodarbinātajiem. Rūpnieciskās ēkas ir būvētas 19.gs., līdz ar to tās atrodas kritiskā stāvoklī. Nepieciešama infrastruktūras sakārtošana un degradēto ēku nojaukšana un esošo ēku pārbūve. Rūpnieciskajā zonā uzņēmumi darbojas dažādās nozarēs, galvenokārt apstrādes rūpniecības uzņēmumi. Rūpnieciskā zona ir nodrošināta ar ūdeni, kanalizāciju, elektroenerģiju, tomēr lielākoties publiskā infrastruktūras trūkumi apgrūtina vairāku uzņēmumu darbību un tālāko attīstību. Neskatoties uz to, ka teritorija pieguļ gleznainam dabas objektam – Daugavas upei, tā ir sociāli un ekonomiski mazattīstīta, teritorijā esošie objekti ir nolaisti. Līdz ar to, būtiska problēma ir plašas upes krastu zonas degradētās teritorijas ar mūsdienu prasībām neatbilstošu infrastruktūru pārtikas ražošanas uzņēmumu perspektīvajai attīstībai. Gajoka mikrorajona telpu veido pārsvarā industriālās un dzīvojamo ēku apbūves zonas. Tādu struktūru sadalījumu šajā rajonā nosaka tā industriālā pagātne. Šobrīd Gajoku raksturo pamestas un neizmantojamas ēkas, kas veido negatīvu pilsētas tēlu. Uzņēmumu darbības nodrošināšanai un perspektīvajai attīstībai nepieciešams sakārtot Gajoka rūpnieciskās zonas publisko infrastruktūru Vidus ielas, Dzelzceļu ielas, Centrālās ielas un Bruģu ielas atzara (veicot savienošanu ar Centrālās ielu) seguma un inženiertīklu pārbūvi, Bruģu ielas (no 18.novembra – Ūdensvada ielai) infrastruktūras attīstība (skat. 27. pielikuma 5. att.).

Daugavpils novada, atbilstoši Daugavpils novada teritorijas plānojumam atrodas vairākas rūpnieciskās teritorijas, kurās savu darbību nodrošina

lauksaimnieciskās ražošanas nozaru uzņēmumi. Šajās teritorijās būtiska problēma uzņēmējdarbības attīstībai ir degradētās teritorijas un neatbilstoša publiskā infrastruktūra. Projekta ietvaros plānots attīstīt divas degradētās rūpnieciskās teritorijas: Luknas degradēto rūpniecisko teritoriju Višķu pagastā un degradēto teritoriju Sventes pagastā. Sventes degradētās teritorijas revitalizācija Sventes pagastā, Daugavpils novadā – tiks veikta degradētās teritorijas attīrīšana un jaunas pārtikas produktu ražošanas teritorijas izveide 995,6 m² platībā t.sk. ražošanas ēkas būvniecība 519,7m² platība, noliktavas ēkas būvniecība 475,9m² platībā un inženierkomunikāciju būvniecība, kura nepieciešama ēkas funkcionalitātes nodrošināšanai un, kas veido ēkas kopējo neatdalāmo infrastruktūru, bez kuras ēku nevarēs nodot ekspluatācijā, proti veikt ēkas lokālo inženierkomunikāciju (ūdensapgādei, kanalizācijai, siltumapgādei) izbūvi. Nav plānots piesaistīt sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju kā Sadarbības partneri, jo projekta ietvaros tiks veikta ēkas pievadu izbūve, kas veido ēkas kopējo neatdalāmo infrastruktūru, neskarot sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju publisko infrastruktūru. Tiks sakārtota infrastruktūra mazo un vidējo uzņēmumu attīstībai pārtikas rūpniecības ražošanas jomā, dota iespēja teritorijā attīstīties jauniem uzņēmējiem.

Luknas degradētās teritorijas revitalizācija Višķu pagastā, Daugavpils novadā – tiks veikta Daugavpils novada pašvaldības ceļa 98-61 Peipiņi – Lukna (kā funkcionālā savienojuma) un Klēts ielas /kā funkcionālā savienojuma/ pārbūve Luknas degradētās rūpnieciskās teritorijas publiskās infrastruktūras attīstībai, tajā skaitā ceļa/ielas apgaismojuma izbūve

/pašvaldības ceļš 98-61 “Peipiņi-Lukna”. Projekta ietvaros tiks pārbūvēts funkcionālais savienojums līdz A/S “Latgales bekons” teritorijai; līdz SIA “Agraris” teritorijai, kā arī atjaunota Klēts iela, kā funkcionālais savienojums līdz A/S “Latgales bekons” 2017.gadā atvērtajai gaļas pārstrādes ražotnei. Kopā funkcionālie savienojumi tiks izveidoti 3,74 km garumā /vairākos posmos/ Peipiņu ceļš 3,360 km un Klēts iela 0,389 km. Nav plānots piesaistīt sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju kā Sadarbības partneri, jo tiks veikta esošo tīklu pārbūve bojāšanas riska dēļ.

Projekta aktivitāšu pamatojums:

Daugavpils pilsētas publiskās infrastruktūras trūkumi apgrūtina vairāku uzņēmumu darbību un tālāko attīstību.

1. Bruģu ielas infrastruktūras attīstība;

Bruģu iela ir grants seguma iela gar Daugavas upes krastu ar vāji attīstītu infrastruktūru (nav apgaismojuma tīkla, ūdensvada tīkls ir kritiskā tehniskā stāvoklī, sadzīves un lietus kanalizācijas nav, nav gājēju trotuāra, nav veloceliņa, slikts gājēju drošības līmenis gar Daugavas upi). Ielas nomalēs kokaugu apaugums un krūmājs bojā hidrotehniskās būves (nogāzi) konstrukciju, nenodrošina pietiekamo redzamību un pilsētvides pievilcību. Nepieciešama teritorijas iekārtošana (vecu, sabrukušo būvju nojaukšana un teritorijas labiekārtošana). Ceļa pārbūves laikā ir nepieciešams veikt atbalstsienas izbūvi un nogāzes nostiprināšanu ar laukakmeņiem, tādējādi tiks nodrošināta ceļa konstrukcijas stabilitāte. Nostiprinot nogāzi tiks panākts drošāks ceļa tehniskais stāvoklis, gan no konstrukcijas stiprības, gan no satiksmes drošības puses. Nogāze tiks norobežota no ceļa ar margām. Ņemot vērā to, ka nogāze tieši atrodas upes pusē, šo teritoriju būs

iespējams iznomāt tūrisma pakalpojuma uzņēmumiem, tādējādi veicinot Daugavas upes krasta attīstību un privāto investīciju piesaisti. **Hidrotehniskās būves stiprināšanas izmaksas nepārklāsies ar darbībām un izmaksām, kas tiks finansētas no SAM 5.1.1. „Novērst plūdu un krasta erozijas risku apdraudējumu pilsētu teritorijās”.** Nav plānots piesaistīt sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju kā Sadarbības partneri, jo tiks veikta esošo tīklu pārbūve bojāšanas riska dēļ.

Gajoka rūpnieciskās zonas degradēto teritoriju sakārtošana Daugavas upes labā krasta zonā, Daugavpilī, veicot ielu pārbūvi;

Fabrikas ielas, Vidus ielas, Dzelzceļu ielas, Dzirnavu ielas segums ir kritiskā tehniskā stāvoklī (plaisas, bedres, nav gājēju ietves), krūmāju apaugusi teritorija netiek racionāli izmantota, šo teritoriju nepieciešams sakārtot, kā arī ir nepieciešams veikt Bruģu iela atzara seguma pārbūvi, nodrošinot funkcionālo savienojumu ar Centrālo ielu.

N.p.k .	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (euro) <i>Attiecināmās izmaksas</i>	Finanšu instruments, (euro vai %)				Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji (Radītās darba vietas- Piesaistītās investīcijas- Degradēto teritoriju samazinājums (ha)-)	Plānotais laika posms		Vadošais partneris (un sadarbības partneri)
			Pašvaldības budžets	ES fondu finansējums	Privātais sektors	Citi finansējuma avoti (Valsts budžeta dotācija pašvaldībām)		Projekta uzsākšanas datums	Projekta realizācijas ilgums	
1.	Dienvidlatgales pašvaldību teritoriju pilsētvides revitalizācija ekonomiskās aktivitātes paaugstināšanai	5 729 116,34	9.98%	4 605 047,62 (81.23%)		4.28%	Revitalizēta degradēta teritorija 10,38 ha platībā, radītas 95 jaunas darba vietas, piesaistītas privātās investīcijas 2 411 196,00 eiro apmērā uzņēmumu darbības paplašināšanai	2018	2020	DPD, potenciāli sadarbības partneri: DND
1.1.	Gajoka rūpnieciskās zonas	3 648 307,42	10.5%	3 050 763,57 (85%)		4.5%	Revitalizēta Gajoka degradēta	2018	2020	DPD, potenciāli sadarbības

	degradēto teritoriju sakārtošana Daugavas upes labā krasta zonā, Daugavpilī, t.sk. projekta vadības personāla izmaksas, būvuzraudzība, autoruzraudzība, projekta publicitāte						teritorija 3,98 ha platībā, pilsētā radītas 83 jaunas darba vietas, piesaistītas privātās investīcijas 872 092,00 eiro apmērā uzņēmumu darbības paplašināšanai			partneri: DND
1.2.	Luknas ražošanas teritorijas un Sventes degradētās teritorijas attīstība Daugavpils novadā	2 080 808,92		1 554 284,05 (74.74%)	9.07% ; 12.30 % privātas investīcijas	3.89%	Revitalizēta degradēta teritorija 6,4 ha platībā, Daugavpils novada uzņēmumos radītas 12 jaunas darba vietas, piesaistītas investīcijas 1 539 104,00 eiro apmērā uzņēmumu darbības paplašināšanai	2018	2020	DND, vadošais partneris ir: DPD
1.1.1.	Bruģu ielas infrastruktūras attīstība	2780314,57	10.5%	85%		4.5%	Veikta Bruģu ielas (18.novembra – Ūdensvada, 1,2 km) seguma un inženiertīklu izbūve, (apgaisojums, lietus ūdens kanalizācija), gājēju trotuāra izbūve, teritorijas	2018	2020	DPD

							sakārtošana, veikta atbalstsienas izbūve un nogāzes nostiprināšana ar laukakmeņiem			
1.1.2.	Gajoka rūpnieciskās zonas degradēto teritoriju sakārtošana Daugavas upes labā krasta zonā, Daugavpilī, veicot ielu pārbūvi	813 867,86	10.5%	85%		4.5%	Veikta Dzirnau ielas posma (Bruģu – Vidus, 0.2 km) pārbūve, Vidus ielas rajonā publiskā stāvlaukuma izbūve (300 m ²), Dzelzceļu ielas (Vidus – Nometņu) un Vidus ielas posmu (Ūdensvada – Dzelzceļu, 0,3 km) pārbūve un nepieciešamo inženiertīklu izbūve	2018	2020	DPD

11. Cietokšņa noliktavu zonas rūpnieciskās teritorijas reģenerācijas veicināšana un pieejamības uzlabošana

Vidējā termiņa prioritāte: „Latgale ID” apakšprogramma: Investīciju piesaiste (Latgales programma 2010-2019)

Prioritārā projekta ideja: Cietokšņa noliktavu zonas rūpnieciskās teritorijas reģenerācijas veicināšana un pieejamības uzlabošana

Individuālais vai sadarbības projekts: Individuālais projekts.

Projekta idejas pamatojums:

Cietokšņa noliktavu zonas platība ir 53ha, to veido 3 daļas: 1) armijas noliktavu teritorija Vaļņu ielā, kas pieder vairāk nekā 40 privātiem īpašniekiem, ēkas celtas 19.gs. beigās un 20.gs. 40-70.gados, ēku tehniskais stāvoklis ir ļoti slikts, risinājums varētu būt ēku nojaukšana, taču pirms tam ēkas būtu jāiegūst valsts, pašvaldības vai liela privāta investora īpašumā. Nepieciešama asfalta seguma maiņa gan Vaļņu ielai, gan teritorijai. 2) Divās atsevišķas teritorijas, kurās strādā divi daudznosaru uzņēmumi - SIA „Intergaz” un SIA „Ingrid A” (pieejama nepieciešamā inženierkomunikāciju infrastruktūra), ir nepieciešams atjaunot pievedceļu kvalitāti. 3) Motoru ielas teritorijā ēkas ir celtas 20.gs. 70.gados. *Ēkas ir vidējā tehniskā stāvoklī.* Nepieciešama asfalta seguma nomaiņa visā

teritorijā (t.sk. apgaismojuma izbūve) un Motoru ielā. Šodien Motoru ielas daļai piemīt degradētās teritorijas pazīmes, kas neveicina tās efektīvu izmantošanu un tajā esošo uzņēmumu attīstību (t.i. pus izjauktas ēkas, daļēji aizaugušas platības, piesārņoti laukumi), objekti atrodas privātīpašumā. Tomēr dzelzceļa tīkla pieejamības dēļ ir pieprasījums no uzņēmumiem, kas darbojas kravu pārkraušanā un uzglabāšanā. Šajā teritorijā darbojas galvenokārt būvniecības (noliktavas, garāžas) un transporta uzņēmumi (garāžas un stāvlaukumi). Daugavpils pilsētas pašvaldība veica Daugavpils pilsētas rūpnieciskās teritorijas apsekošanu un uzņēmēju aptauju, identificējot ražošanas uzņēmumu problēmas un vajadzības. Uzņēmēju vājā aktivitāte (7 uzņēmumos nodarbināti 80 darbinieki) saistīta tieši ar sliktā stāvoklī esošo publisko infrastruktūru un slikto teritorijas sasniedzamību (nav sakārtota satiksmes infrastruktūra, nav savienojuma ar pilsētas centru). Pašvaldība izskata iespēju attīstīt šīs zonas daļu, uzlabojot transporta un inženierkomunikāciju infrastruktūras *pieejamību*, tādējādi paaugstinot interesi savā īpašumā esošo objektu sakārtošanā komercdarbības uzsākšanai vai paplašināšanai. Pēc satiksmes mezgla izbūves Cietokšņa rūpnieciskā teritorija būs viegli un ātri sasniedzama, liels komercdarbības attīstības potenciāls.

Projekta aktivitāšu pamatojums:

1. Infrastruktūras sakārtošana Motoru ielas degradētajā teritorijā;

Cietokšņa noliktavu zonas Motoru ielas daļā ir plašas degradētas teritorijas ar mūsdienu prasībām neatbilstošu infrastruktūru (t.i. pievedceļu segums un inženierkomunikācijas ir kritiskā tehniskā stāvoklī) un liels potenciāli piesārņotu pamesto industriālo objektu un ēku skaits, kuru īpašnieki nav spējīgi vai nav motivēti investēt līdzekļus šo objektu atjaunošanā.

2. Jauna ceļa mezgla izbūve;

Jauna ceļa mezgla izbūve, veicot Motoru ielas posma savienojumu ar Vaļņu ielu, tādējādi nodrošinot pieejamību Cietokšņa noliktavu zonai.

N.p.k .	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (euro) <i>Attiecināmās izmaksas</i>	Finanšu instruments, (euro vai %)				Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji (Radītās darba vietas- Piesaistītās investīcijas- Degradēto teritoriju samazinājums (ha)-)	Plānotais laika posms		Vadošais partneris (un sadarbības partneri)
			Pašvaldības budžets	ES fondu finansējums	Privātais sektors	Citi finansējuma avoti (Valsts budžeta dotācija pašvaldībā m)		Projekta uzsākšanas datums	Projekta realizācijas ilgums	

1.	Cietokšņa noliktavu zonas rūpnieciskās teritorijas reģenerācijas veicināšana un pieejamības uzlabošana, t.sk. tehniskās dokumentācijas izstrādes izmaksas, projekta vadības personāla izmaksas, būvuzraudzība, autoruzraudzība, projekta publicitāte	2 927 501,04	10.5%	2 488 375,88 (85%)		4.5%	Revitalizēta Cietokšņa noliktavas zonas degradētā teritorija 4 ha platībā, Daugavpils pilsētās uzņēmumos tiks radītas 118 jaunas darba vietas un piesaistītas privātas investīcijas 1 053 375,00 eiro apmērā uzņēmumu darbības paplašināšanai un jaunu uzņēmumu veidošana	2019	2021	DPD
1.1.	Infrastruktūras sakārtošana Motoru ielas degradētajā teritorijā	1 525 000,50	10.5%			4.5%	Veikta Motoru ielas degradētajā teritorijā pievedceļu izbūve (1,5 km) un inženierkomunikāciju (ūdensvads, kanalizācija, lietus ūdens notece, apgaismojums) pārbūve vai izbūve			

1.2.	Jauna ceļu mezgla izbūve	1 22000,54	10.5%			4.5%	Veikta jauna ceļa mezgla izbūve, veicot Motoru ielas posma savienojumu ar Vaļņu ielu			
------	--------------------------	------------	-------	--	--	------	--	--	--	--

12.Infrastruktūras attīstība uzņēmējdarbības veicināšanai Ludzas, Kārsavas un Ciblas novados

Vidējā termiņa prioritāte: „Latgale ID” apakšprogramma: Investīciju piesaiste (Latgales programma 2010-2017)

Projekta ideja: Infrastruktūras attīstība uzņēmējdarbības veicināšanai Ludzas, Kārsavas un Ciblas novados

Individuālais vai sadarbības projekts: **Sadarbības projekts**

Projekta idejas pamatojums: Projekta ietvaros tiks veikta transporta infrastruktūras sakārtošana Ludzas un Kārsavas novados, lai paaugstinātu novadu konkurētspēju, sekmētu uzņēmējdarbības attīstības veicināšanu, darba vietu un pakalpojumu pieejamību, dzīves vietas pievilcības un dzīves kvalitātes celšanos.

Projekta iesniedzējs ir Ludzas novada pašvaldība. Investīcijas ir plānots ieguldīt ar komercdarbību saistītajā teritorijā. Plānotās investīcijas tiks veiktas projekta iesniedzējā īpašumā.

Projekta aktivitāšu pamatojums: Kvalitatīvas transporta infrastruktūras attīstībai ir būtiska loma sabalansētas, stabilas, ilgtspējīgas novadu izaugsmes nodrošināšanā un uzņēmējdarbības attīstības veicināšanā. Transporta infrastruktūras sakārtošana sniegs pozitīvu ietekmi uz pakalpojumu un ražošanas attīstību Ludzas un Kārsavas novados, jo sakārtota ielu virszemes un pazemes infrastruktūra ir būtisks priekšnosacījums labvēlīgas uzņēmējdarbības vides izveidei un darbības nodrošināšanai. Projekts sniegs ieguldījumu transporta plūsmas, satiksmes drošības un vides kvalitātes uzlabošanai novados. Ludzas pilsētā atbilstoši Ludzas novada teritorijas plānojumam atrodas vairākas rūpnieciskās teritorijas, kurās savu darbību nodrošina ražošanas, kokapstrādes un pakalpojumu sniegšanas uzņēmumi. Šajās teritorijās būtiska problēma uzņēmējdarbības attīstībai ir degradētas teritorijas un neatbilstoša publiskā infrastruktūra. Projekta ietvaros plānots rekonstruēt Latgales šķērsielu, paredzot melnā seguma izbūvi, ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas rekonstrukciju, pieslēdzot uzņēmumus pie centrālās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas, ielas apgaismojuma ierīkošanu un elektroapgādes sistēmas rekonstrukciju. Latgales šķērsielas kvartālā Ludzas pilsētā koncentrējas liels ražošanas un pakalpojumu sniegšanas uzņēmumu skaits un veidojas industriālā zona.

Odu ielas kvartālā atrodas lieli mežsaimniecības un kokapstrādes uzņēmumi. Ceļa tehniskais stāvoklis ir neapmierinošs, kas nelabvēlīgi ietekmē uzņēmējdarbības attīstību.

A.Jurdža iela ir sliktā tehniskā stāvoklī, tai ir izpostīts augšējais segums, nav nodrošināts atbilstošs apgaismojums, nav nodrošināta kanalizācijas sistēma. A.Jurdža iela nodrošina funkcionālo savienojumu ar Odu ielu, lai piekļūtu gan klāt pieguļošajiem zemes gabaliem, gan esošajiem uzņēmējiem, kas izmantos ielu kravu pārvadājumiem.

Plānotie ielu rekonstruējamie posmi atrodas degradētajā teritorijā un tās funkcionālajā savienojumā.

Lai veicinātu uzņēmējdarbības attīstību Ludzas un Kārsavas teritorijās, nepieciešams veikt ceļu infrastruktūras sakārtošanu. Uzņēmējdarbības attīstībai viens no svarīgākajiem priekšnoteikumiem ir sakārtota infrastruktūra, jo lauku teritorijās esošie uzņēmēji galvenokārt nodarbojas ar lauksaimniecības produktu ražošanu un pārstrādi.

Potenciālie komersanti, investori (vārds, nosaukums): **Ludzas un Kārsavas novados reģistrētie uzņēmumi**

Darbības investoru piesaistīšanai, kas tiks veiktas, lai piesaistītu investorus konkrētajai teritorijai: **Notika tikšanās ar uzņēmējiem, kuri gatavi investēt savā uzņēmuma attīstībā**

N.p.k.	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (euro)	Finanšu instruments, (euro vai %)				Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji (Radītās darba vietas- Piesaistītās investīcijas- Degradēto teritoriju samazinājums (ha)-)	Plānotais laika posms		Vadošais un sadarbības partneris
			Pašvaldības budžets	ES fondu finansējums	Privātais sektors	Citi finansējuma avoti		Projekta uzsākšanas datums	Projekta realizācijas ilgums	
1.1.	Latgales šķērsielas pārbūve Ludzas pilsētā	400 000	60 000	340 000			Radītās darba vietas – 11 Degradēto teritoriju samazinājums (0,82 ha)	2016.	2 gadi	Ludzas novada pašvaldība (VP)
1.2.	Odu ielas pārbūve	1 216 760	182 514	1 034 246			Piesaistītās investīcijas – 1000000 EUR, Radītās darba vietas – 6 Degradēto teritoriju samazinājums (0,60 ha)	2016.	2 gadi	Ludzas novada pašvaldība (VP)

Latgales programmas 2010.-2019. 8.pielikums „Projekti Latgalē un Alūksnes novadā” ar 13.06.2017. LPR AP rakst.proced. lēmuma Nr. 5; 11.10.2017. LPR AP lēmuma Nr.4; 21.09.2018.rakst.proced. lēmuma Nr.8; 09.11.2018. LPR AP lēmuma Nr.4 izmaiņām

1.3.	A.Jurdža ielas pārbūve Ludzas pilsētā	170 770,59	25 615,59	145 155			Radītas darba vietas – 5	2016.	2 gadi	Ludzas novada pašvaldība
1.4.	PC Nr.154 Klonešņiki – Griudinīši – Strodi posma (0.00-0.35km) pārbūve	305 191,15	45778,67	259 412,48			Radītas darba vietas – 7, Degradēto teritoriju samazinājums – 0,26 ha	2016.	2 gadi	Kārsavas novada pašvaldība (SP)
1.5.	Bioloģisko attīrīšanas iekārtu, kanalizācijas/ūdensapgādes sistēmas izbūve ar saistīto pievadceļu Kārsavas novada Mežvidu pagastā, Klonešņikos	635 000	95 250	539 750			Piesaistītas investīcijas – 1 500 000 EUR, radītas 15 darba vietas, Degradēto teritoriju samazinājums – 1,9 ha	2016.	2 gadi	Kārsavas novada pašvaldība (SP) Sabiedrisko pakalpojumu sniedzējs – SIA Kārsavas namsaimnieks
1.6.	Elektrības pieslēguma 2,5 MW ierīkošana	400 000		220 000	180 000		Piesaistītas investīcijas 500000 EUR, radītas 3 darba vietas	2016.	2 gadi	Kārsavas novada pašvaldība (SP) SIA Latgales dārzu logistika (SP) SIA

										Mežvidu oga (SP) SIA Eko oga (SP) SIA JUMIS geo (SP)
1.7.	Ciblas novada pašvaldības autoceļa Z-16 Banonejas ceļa sakārtošana	100 000	15 000	85 000			Radītas darba vietas – 1	2017.	2 gadi	Ciblas novada pašvaldība (SP)
	KOPĀ	3 227 721.74	424 158.26	2 623 563.48	180 000		Radītas 48 darba vietas, piesaistītas investīcijas 3 000 000 eiro apmērā, degradēto teritoriju platības samazinājums -3,58 ha			X

13. Konkurētspējīgas uzņēmējdarbības vides nodrošināšana Austrumlatgales pierobežas novadu teritorijā

Vidējā termiņa prioritāte: „Latgale ID” apakšprogramma: Investīciju piesaiste (Latgales programma 2010-2017)

Projekta idejas pamatojums: Projekta ietvaros tiks sakārtota infrastruktūra, kura atrodas pašvaldību industriālajās zonās vai teritorijās, kur koncentrējas liels ražošanas un pakalpojumu sniedzēju uzņēmumu skaits, kā arī pašvaldību degradētajās teritorijās, lai radītu kvalitatīvu vidi uzņēmējdarbības attīstības veicināšanai, paaugstinātu novadu konkurētspēju, nodrošinātu esošo darba vietu saglabāšanu un jaunu radīšanu.

Investīcijas ir plānots ieguldīt degradēto teritoriju sakārtošanai. Plānotās investīcijas tiks veiktas projekta iesniedzēja un pašvaldību kā sadarbības partneru īpašumā. Revīlīzētā teritorija tiks nodota komersantiem atklātā konkursa kārtībā.

Individuālais vai sadarbības projekts: **Sadarbības projekts**

Projekta aktivitāšu pamatojums: Infrastruktūras sakārtošana un kvalitatīvas vides nodrošināšana sniegs pozitīvu ietekmi uz pakalpojumu un ražošanas attīstību Ludzas, Kārsavas, Zilupes un Ciblas novados, jo sakārtota uzņēmējdarbības vide un infrastruktūra ir būtisks priekšnosacījums esošo uzņēmumu attīstībai un jaunu uzņēmumu radīšanai. Projekts sniegs nozīmīgu ieguldījumu kvalitatīvas uzņēmējdarbības vides uzlabošanai Ludzas, Kārsavas, Zilupes un Ciblas novados. Lai nodrošinātu Ludzas, Ciblas, Kārsavas un Zilupes novados ražošanas teritoriju sakārtošanu degradētajās teritorijās ir svarīgi piesaistīt privātās un publiskās investīcijas šo teritoriju sakārtošanai, tai skaitā nodrošinot kvalitatīvus pievadeļus, komunikācijas, elektrību utt. Lauku teritorijās ir īpaši svarīgi sakārtot stratēģiskos ceļus uz teritorijām, kur tiks ieguldītas investīcijas un radītas jaunas darbavietas, tādējādi nodrošinot uzņēmumu mobilitāti un palielinot ceļu krāvēsību sliktos laika apstākļos. Ir apzinātas arī pašvaldībām piederošās teritorijas/ ēkas, kas būtu piemērotas uzņēmējdarbības attīstības veicināšanai, privāto investīciju piesaistei un darbavietu radīšanai. Uzsākts darbs pie privātā sektora investīciju piesaistes, prioritāri apzinot šobrīd strādājošo uzņēmumu attīstības prognozes.

Ludzas Ciblas, Kārsavas un Zilupes novados būtiska problēma ir plašas degradētas teritorijas ar mūsdienu prasībām neatbilstošu infrastruktūru, liels potenciāli piesārņotu pamesto industriālo objektu un ēku skaits, kuru īpašnieki nav spējīgi vai nav motivēti investēt līdzekļus šo objektu atjaunošanā. Infrastruktūra ir degradēta, kas neveicina ražošanas zonas efektīvu izmantošanu un tajā esošo uzņēmumu attīstību.

Ludzas pilsētā plānots veikt telpu un teritorijas sakārtošanu ražošanas vajadzībām, lai radītu piemērotu vidi uzņēmējdarbības attīstībai un jaunu uzņēmumu izveidei. Teritorija un telpas atrodas degradētajā teritorijā.

Kārsavas novada teritorijā atrodas vairākas rūpnieciskās teritorijas, kurās darbojas lauksaimnieciskās ražošanas nozaru uzņēmumi. Šajās teritorijās būtiska problēma uzņēmējdarbības attīstībai ir neatbilstoša publiskā infrastruktūra. Projekta ietvaros plānots sakārtot ēkas un teritoriju ražošanas vajadzībām, kā arī nodrošināt ar nepieciešamo infrastruktūru un komunikācijām.

Ciblas un Zilupes novados plānots sakārtot ēkas un teritoriju ražošanas vajadzībām, kā arī nodrošināt ar nepieciešamo infrastruktūru un komunikācijām, lai veicinātu jaunu ražošanas un pakalpojumu sniedzēju uzņēmumu veidošanos.

Ciblas novada teritorijā ir daudzas zemnieku saimniecību, kuras nodarbojas ar kokapstrādi un graudkopību. Projekta ietvaros plānots rekonstruēt pašvaldības autoceļu P-2 Pušmucova – Nūraugi, autoceļu C - 2 Cibla – Felicianova un Dzirnau ielu, lai uzlabotu transporta infrastruktūras stāvokli šīs teritorijas sasniedzamības un uzņēmējdarbības uzlabošanai. Kārsavas novadā ir plānota autoceļa PC Nr.154 Klonēsniķi – Griudinīši – Strodi rekonstrukcija, kas veicinās uzņēmējdarbības attīstību un uzlabos teritorijas sasniedzamību, kurā koncentrējas ražošanas uzņēmumi.

Potenciālie komersanti, investori (vārds, nosaukums): **Ludzas, Kārsavas, Zilupes un Ciblas novados reģistrētie uzņēmumi**

Darbības investoru piesaistīšanai, kas tiks veiktas, lai piesaistītu investorus konkrētajai teritorijai:

N.p.k.	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (euro)	Finanšu instruments, (euro vai %)				Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji (Radītās darba vietas- Piesaistītās investīcijas- Degradēto teritoriju samazinājums (ha)-)	Plānotais laika posms		Vadošais partneris (un sadarbības partneri)
			Pašvaldības budžets	ES fondu finansējums	Privātais sektors	Citi finansējuma avoti		Projekta uzsākšanas datums	Projekta realizācijas ilgums	
1.	Telpu un teritoriju sakārtošana ražošanas vajadzībām Ludzas novada Cirmas pagastā	420 000	80 000	340 000			Radītas darba vietas – 10 Investīcijas – 200 000 Degradēto teritoriju samazinājums (0,3 ha)	2017.	2 gadi	Ludzas novada pašvaldība (VP)
2.	Kārsavas pilsētas teritorijas ar kad.Nr. 6809 001 0223, pielāgošana ražošanas vajadzībām, ierīkojot bioloģiskās attīrīšanas iekārtas un inženiertehniskās komunikācijas	662 527,52	99 379,13	563 148,39			Radītas 5 darba vietas, piesaistītas investīcijas 300 000 EUR , Degradēto teritoriju samazinājums – 0,5 ha	2017.	2 gadi	Kārsavas novada pašvaldība (SP)
3.	Telpu un teritorijas sakārtošana	469 524,55	84 403	382 095,87			Radītas darba vietas – 10	2017.	2 gadi	Zilupes novada pašvaldība (SP)

Latgales programmas 2010.-2019. 8.pielikums „Projekti Latgalē un Alūksnes novadā” ar 13.06.2017. LPR AP rakst.proced. lēmuma Nr. 5; 11.10.2017. LPR AP lēmuma Nr.4; 21.09.2018.rakst.proced. lēmuma Nr.8; 09.11.2018. LPR AP lēmuma Nr.4 izmaiņām

	ražošanas vajadzībām Zilupes pilsētā						Degradēto teritoriju samazinājums (0,8 ha)			
4.	Telpu un teritorijas sakārtošana pakalpojumu sniegšanas uzņēmumu izveidošanai Zilupes pilsētā	420 000	80 000	340 000			Radītas darba vietas – 9	2017.	2 gadi	Zilupes novada pašvaldība (SP)
5.	Ražošanas ēku sakārtošana Ciblas novada Blontu pagasta Blontu ciemā	159 375,00	31 875,00	127 500,00	-	-	Radītas darba vietas – 6	2017.	2019.	Ciblas novada pašvaldība (SP)
6.	Ražošanas teritorijas sakārtošana Ciblas novada Blontu pagasta Blontu ciemā	159 854,65	25 000	134 854,65	-	-	Piesaistītas investīcijas – 80 000 EUR Degradēto teritoriju samazinājums (1,62 ha)	2017.	2019.	Ciblas novada pašvaldība (SP)
7.	Ciblas novada pašvaldības autoceļa C - 2 Cibla – Felicianova un Dzirnavu ielas sakārtošana	500 000	75 000	425 000	-	-	Radītas darba vietas – 4 Piesaistītas investīcijas – 220 000 EUR	2017.	2 gadi	Ciblas novada pašvaldība (SP)
8.	Ciblas novada pašvaldības autoceļa P-2 Pušmucova -	235 000	35 250	199 750			Radītas darba vietas – 5 Piesaistītas investīcijas – 30 000 EUR	2017.	2 gadi	Ciblas novada pašvaldība (SP)

	Nūraugi rekonstrukcija									
9.	Ciblas novada pašvaldības autoceļa Z-16 Banoņejas ceļa sakārtošana	100 000	15 000	85 000			Radītas darba vietas – 1	2017.	2 gadi	Ciblas novada pašvaldība (SP)
	KOPĀ:	3 123 256,04	525907,13	2 597348,91			Radītas 50 darba vietas, piesaistītas investīcijas 560000 eiro apmērā, degradēto teritoriju platības samazinājums-4,72 ha	2017	2 gadi	X

14. Mājražotāju tīklu izveide Austrumlatgales pierobežas teritorijā

Vidējā termiņa prioritāte: „Latgale ID” apakšprogramma: Investīciju piesaiste (Latgales programma 2010-2017)

Projekta ideja: Mājražotāju tīklu izveide Austrumlatgales pierobežas teritorijā

Projekta idejas pamatojums: Projekta mērķis ir stiprināt un atbalstīt Ludzas un Zilupes novadu mājražotājus, amatniekus, zemnieku saimniecības, kooperatīvus, mazus pārtikas ražošanas uzņēmumus.

Individuālais vai sadarbības projekts: Sadarbības projekts

Projekta aktivitāšu pamatojums: Projekta ietvaros plānots labiekārtot teritoriju un izbūvēt telpas, kuras būs pielāgotas mājražotāju produkcijas pārstrādei, organizējot radošās darbnīcas, produkciju degustāciju.

Ludzas pilsētas vēsturiskais centrs ir valsts nozīmes pilsētas arhitektūras piemineklis, kura saglabāšanai un attīstībai pašvaldība pievērš lielu uzmanību.

Vecpilsētas vēsturiskajā daļā infrastruktūra ir novecojusi un tās uzturēšana gadu no gada prasa ievērojamus līdzekļus. Projekta ietvaros plānots revitalizēt daļu no degradētas teritorijas, kas atrodas Ludzas pilsētas vēsturiskajā centrā, labiekārtojot teritoriju un izbūvējot jaunu ēku, kura būs pielāgota mājražotāju produkcijas pārstrādei, popularizējot kultūrvēsturiskā mantojuma saglabāšanu. Teritorijas sakārtošana sekmēs uzņēmējdarbības attīstību Ludzas pilsētā un kultūrvēsturiskā centra saglabāšanu.

Projekta ietvaros sakārtotās telpas Ludzas novadā tiks izmantotas komercdarbības nodrošināšanai. Telpas un teritorija tiks nodota nomā konkursa (izsoles) kārtībā.

Zilupes pilsētas centrā atrodas neapbūvēta un nepasaimniekota teritorija, kas vienlaicīgi ir arī viena no galvenajām nesakārtotajām teritorijām pilsētā. Projekta ietvaros plānots sakārtot šo degradēto teritoriju un pielāgot ražošanas vajadzībām, kuru izmantošanu ir iespējams dažādot, noslogot un pārdomāti attīstīt. Izbūvēto ēku plānots pielāgot mājražotāju produkcijas pārstrādei, popularizējot kultūrvēsturiskā mantojuma saglabāšanu un nodošanu nākamajām paaudzēm, radošās darbnīcas, produkciju degustāciju.

Projekta ietvaros sakārtotās telpas Zilupes novadā tiks izmantotas komercdarbības nodrošināšanai. Telpas un teritorija tiks nodota nomā konkursa (izsoles) kārtībā.

Potenciālie komersanti, investori (vārds, nosaukums): **Ludzas un Zilupes novados reģistrētie mājražotāji**

Darbības investoru piesaistīšanai, kas tiks veiktas, lai piesaistītu investorus konkrētajai teritorijai:

N.p.k.	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (euro)	Finanšu instruments, (euro vai %)				Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji (Radītās darba vietas- Piesaistītās investīcijas- Degradēto teritoriju samazinājums (ha)-)	Plānotais laika posms		Vadošais partneris (un sadarbības partneri)
			Pašvaldības budžets	ES fondu finansējums	Privātais sektors	Citi finansējuma avoti		Projekta uzsākšanas datums	Projekta realizācijas ilgums	
1.	Telpu un teritoriju sakārtošana mājražotāju tīkla izveidošanai Ludzas novadā	133 801,36	37 070,20	96 731,16			Radītās darba vietas – 8 Degradēto teritoriju samazinājums (0,4 ha), piesaistītās investīcijas 96731,16 eiro apmērā	2018.	2 gadi	Ludzas novada pašvaldība (VP)
2.	Telpu un teritoriju sakārtošana mājražotāju tīkla izveidošanai Zilupes novadā	429 090,44	81 363,57	347 726,87			Radītās darba vietas – 10 Degradēto teritoriju samazinājums (0,6 ha), piesaistītās investīcijas 347363,87	2018.	2 gadi	Zilupes novada pašvaldība (SP)

							eiro apmērā			
	KOPĀ	562891,80	118433,77	444458,03			Radītas darba vietas – 18, Degradēto teritoriju samazinājums- 1 ha, piesaistītas investīcijas 444458,03 eiro apmērā	2018	2 gadi	X

15.1. Preiļu novada un ietekmes areāla pašvaldību uzņēmējdarbības vides infrastruktūras attīstība

Vidējā termiņa prioritāte: „Latgale ID” apakšprogramma: Investīciju piesaiste (Latgales programma 2010-2017)

Prioritārā projekta ideja: **Preiļu novada un ietekmes areāla pašvaldību uzņēmējdarbības vides infrastruktūras attīstība**

Individuālais vai sadarbības projekts: Sadarbības

Projekta idejas pamatojums:

Projekta mērķis - paaugstināt Viduslatgales novados /Preiļu, Riebiņu, Aglonas/ esošo uzņēmumu sasniedzamību, attīstīt uzņēmējdarbību un paaugstināt konkurētspēju, uzlabot novada pievilcību, revitalizējot degradētās teritorijas novadā, līdz ar to arī veicinot potenciālu sociālo, ekonomisko aktivitāšu un pakalpojumu nodrošināšanu novadu un apkārtējo teritoriju iedzīvotājiem. Esošo Rīgas un Brīvības ielu pārbūve un apļveida krustojuma izbūve būtiski uzlabos uzņēmējdarbības vides infrastruktūru, nodrošināt esošo komersantu paplašināšanu un pieejamību, kā arī jaunu komersantu rašanos. Veicot Riebiņu un Aglonas novadu ceļu un ielu tīkla un pievedceļu infrastruktūras uzlabošanu tiks veicināta vietējo uzņēmēju un saimniecisko darbu veicēju konkurētspēju, uzlabojot un atjaunojot vienu no dārgākajiem infrastruktūras veidiem – ceļiem. Rezultātā tiks uzlabota vietējā uzņēmējdarbība, sekmējot jaunu darba vietu radīšanu lauku teritorijās. Izveidojot radošo industriju centru Aglonā tiks veicināta uzņēmējdarbības saglabāšana, attīstīšana un popularizēšana novadā. Rezultātā tiks izveidotas jaunas darba vietas, paplašināts uzņēmējiem pieejamo pakalpojumu klāsts un sakārtota publiskā infrastruktūra.

Projekta aktivitāšu pamatojums: projekta plānotās aktivitātes atbilst projekta izvirzītajam mērķim.

1. Rīgas un Brīvības ielas posmu atjaunošana un apļveida krustojuma izbūve Preiļos, nodrošinās Preiļu novada uzņēmumu paplašināšanos un sasniedzamību, atvieglos transporta plūsmu caur pilsētas centru. Plānotais ceļu garums ārpus degradētās teritorijas vienam ceļu posmam (atsevišķam funkcionālajam savienojumam)

nepārsniegs 2 km. Aktivitāte tiks īstenotas, saskaņā ar izstrādātajiem tehniskajiem projektiem un pieejamo finansējumu. Investīcijas tiek veiktas gan degradētajās teritorijās, gan to funkcionālajos savienojumos.

2. Riebiņu novada esošo ielu un laukumu un pašvaldības autoceļu pārbūve uzlabos Riebiņu novada uzņēmējdarbībai nozīmīgās infrastruktūras kvalitāti, nodrošinās tās atbilstību pieaugošajai satiksmes intensitātei lauku teritorijās, tādējādi veicinot uzņēmējdarbības attīstīšanos: Upes iela km 0.00-0.62, Lauku iela (Aglonas stacija) km 0,00-0,68, Opūgi - Runcavnieki km 0,00-0,745, Duntīši-Skangaļu karjers-Riebiņi km 1,63-2,18, Riebiņi-Kalnacki km 0,00-0.795 (asfalts), Saules iela km 0.38 – 0.47, Domes iela km 0.00-0.14, Dārzu iela (Lomi-Bortnieki) km 0,00-0,58, Saimniecības iela 0.00-0.250 m, Rušona- Siveriņa-0.00-3,42 , Upes iela 0.00-0.620 km .Plānotais ceļu garums ārpus degradētās teritorijas vienam ceļu posmam (atsevišķam funkcionālajam savienojumam) nepārsniegs 2 km.

3. Aglonas novadā esošo ielu un ceļu pārbūve. Ceļu infrastruktūras 5,48 km garumā atjaunošana uzlabos Aglonas novada uzņēmējdarbībai nozīmīgās infrastruktūras kvalitāti, uzņēmēju sasniedzamību, nodrošinās nozīmīgu sakrālo (t.sk. Aglonas bazilikas) un citu tūrisma objektu pieejamību, tādējādi veicinot uzņēmējdarbības attīstīšanos, kā arī jaunu investoru piesaisti Aglonas novada teritorijai. Ceļi: Rutuļi-Bēķi-Spīķi-Salenieki – 1,950 km, Leitāni-Aglonas Alpi – 0,460 km, Šķeltova - Pildigi - Kriviņi – 0,4 km, Priežmala - Zahariški – 0,770, Dunki – Deņeva - Kastuļina – 1, 04 km, Aglonas ciema teritorijā: Daugavpils iela 7- 150 m2, Broka iela – 0,510 km , Aglonas iela – 0,350 km. Plānotais ceļu garums ārpus degradētās teritorijas vienam ceļu posmam (atsevišķam funkcionālajam savienojumam) nepārsniegs 2 km.

4. Radošo industriju centra izveide Aglonā: radošo industriju centra izveidošana sekmēs vietējās uzņēmējdarbības attīstību, uzņēmējdarbības vides sakārtošanu, nodrošinot uzņēmējdarbībai nepieciešamo platību izbūvi. Projekta aktivitātes īstenošanas rezultātā tiktu celta uzņēmējdarbības kapacitāte Aglonas novadā, kā arī tiktu izveidotas jaunas darba vietas. Likvidēta degradētā teritorija, kas Atrodas Aglonas novada administratīvajā centrā – Aglonā. Paredzēta ēkas infrastruktūras izbūve un teritorijas labiekārtošana. Ēku infrastruktūra tiks veidota ar nolūku nodot nomā vairākiem komersantiem, kas tiks izvēlēti atklāta konkursa rezultātā. Projekta ietvaros netiek plānots veikt izmaksas, kas atbilst daudzfunkcionālai atpūtas infrastruktūrai.

Potenciālie komersanti, investori (vārds, nosaukums):

Preiļu novadā - SIA Automobilists, SIA ISIDA NV, SIA SATIKSME Z, SDV Nadežda Vaivode, SIA “Arka Preiļi”, SIA “Sātys”, SIA “AP Wood”, SIA “Animāls P”.

Riebiņu novadā - ZS Viktorija, SIA Agrofirma Turība, ZS Fēnikss, ZS Muklāji, ZS Ceriņzars, IU Makra, SIA Volmārkoks, IK Lazdu mājas, SIA Baltic Beef Sale, SIA Rušonas muiža, PS Vālodzes, SIA Aimek.

Aglonas novadā- ZS Ziemeļi K, ZS Ilzas, ZS Laima, ZS Deņevo, SIA Cīšigords, SIA Aglonas Cakuli, SIA “Antaris”, MU M. Cakule, z/s Vilņīši , z/s Stivriņi, z/s Zolva SIA Šafrans, SIA Terales, IK Aglonas ceļmalas , piemājas saimniecības – Juris Cakuls.

Latgales programmas 2010.-2019. 8.pielikums „Projekti Latgalē un Alūksnes novadā” ar 13.06.2017. LPR AP rakst.proced. lēmuma Nr. 5; 11.10.2017. LPR AP lēmuma Nr.4; 21.09.2018.rakst.proced. lēmuma Nr.8; 09.11.2018. LPR AP lēmuma Nr.4 izmaiņām

N.p.k.	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (euro)	Finanšu instruments, (euro vai %)				Projekta darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji (Radītās darba vietas- Piesaistītās investīcijas- Degradēto teritoriju samazinājums (ha)-)	Plānotais laika posms		Vadošais partneris (un sadarbības partneri)
			Pašvaldības budžets	ES fondu finansējums	Privātais sektors	Citi finansējumi a avoti		Projekta uzsākšanas datums	Projekta realizācijas ilgums	
1.	Rīgas un Brīvības ielas posmu atjaunošana un apļveida krustojuma izbūve Preiļos	1 527 761,69	229 164,25	1 298 597,44			Radītās darba vietas – 18. Piesaistītās investīcijas – 1 298 597,44 EUR. Degradēto teritoriju samazinājums – 7 ha	01.12.2017.	12 mēneši	Preiļu novada pašvaldība
2.	Riebiņu novada pašvaldības autoceļu pārbūve	1 260 983,71	189 147,55	1 071 836,15			Degradēto teritoriju samazinājums 3,5 ha Radītās 18 darba vietas, Piesaistītās investīcijas 1 071 836,15 EUR.	01.12.2017	36 mēneši	Riebiņu novada pašvaldība
3.	Aglonas novadā esošo ielu un ceļu pārbūve	828 235,29	124 235,29	704 000,00			Radītās 12 darba vietas Piesaistītās investīcijas – 741 439,51 EUR. Degradēto teritoriju samazinājums (ha) 4,7	01.12.2017	36 mēneši	Aglonas novada pašvaldība
4.	Radošo industriju centra izveide un teritorijas labiekārtošana Aglonā	679 340,60	101 901,09	577 439,51			Radītās 9 darba vietas Piesaistītās investīcijas - 540 000 EUR. Degradēto teritoriju samazinājums (ha)-0,2	01.12.2017.	36 mēneši	Aglonas novada pašvaldība
	KOPĀ	4 296 321,29	644 448,18	3 651 873,10	x	x	Radītās 57 darba vietas, piesaistītās investīcijas 3 651 873,10 eiro apmērā, degradēto teritoriju platības samazinājums 15,4ha		36 mēneši	X

15.2. Uzņēmējdarbības vides uzlabošana un investīciju piesaistes veicināšana Preiļu novadā

N.p.k.	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (euro)	Finanšu instruments, (euro vai %)				Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji (Radītās darba vietas- Piesaistītās investīcijas- Degradēto teritoriju samazinājums (ha)-)	Plānotais laika posms		Vadošais partneris (un sadarbības partneri)
			Pašvaldības budžets	ES fondu finansējums	Privātais sektors	Citi finansējuma avoti		Projekta uzsākšanas datums	Projekta realizācijas ilgums	
1.Vidēja termiņa prioritāte										
projekta ideja: <u>Uzņēmējdarbības vides uzlabošana un investīciju piesaistes veicināšana Preiļu novadā</u>										
<u>Projekta idejas pamatojums:</u>										
Projekta mērķis – uzlabot uzņēmējdarbības vidi un veicināt investīciju piesaisti Preiļu novadā., veicot degradēto teritoriju revitalizāciju, uzņēmējdarbības aktivitāšu attīstībai. Projekta ietvaros tiks revitalizētas 2 teritorijas Preiļu novadā, kā arī izbūvētas jaunas ēkas ar funkcionāli saistītām teritorijām. Projektā plānotās aktivitātes dos iespēju tādu uzņēmējdarbības veidu attīstībai, kas būtiski uzlabos novada ekonomisko stāvokli, jo tiks veicināta ražošanas attīstība, kas vērsta uz eksportu un radītas jaunas darba vietas, tiks sakopta vide.										
<u>Individuālais vai sadarbības projekts:</u> Individuālais										
<u>Projekta aktivitāšu pamatojums:</u>										
Projekta aktivitātes:										
1. Intervences noliktavu ēkas un funkcionāli saistītās teritorijas izbūve Rietumu ielai pieguļošā teritorijā. Projekta ietvaros plānots izbūvēt tipveida noliktavu ar tai pieguļošu funkcionālo teritoriju. Teritorija atradīsies pie izbūvētās Rietumas ielas Preiļos, kas dos iespēju paplašināties jau esošajiem komersantiem, kā arī veicinās jaunu komersantu piesaisti un darba vietu radīšanu. Potenciālie komersanti tiks izvēlēti publiskas izsoles rezultātā. 2. Ražošanai pielāgotas teritorijas ar tipveida angāra ēku, laukumu un inženierkomunikācijām Preiļos, Meža ielā 3a, 3b, 3c, 3d izbūve. Projekta ietvaros tiek plānots izbūvēt ražošanas ēkai pielāgota laukuma un nepieciešamo inženierkomunikāciju - ūdensvads, kanalizācija, elektrība izbūve Preiļos, Meža ielā 3a, 3b, 3c, 3d uz pašvaldībai piederošas zemes, kas dos iespēju paplašināties jau esošajiem komersantiem, kā arī veicinās jaunu komersantu piesaisti un darba vietu radīšanu. Potenciālais komersants tiks izvēlēti publiskas izsoles rezultātā.										
<u>Potenciālie komersanti, investori (vārds, nosaukums):</u> komersanti tiks izvēlēti publiskas izsoles rezultātā.										
<u>Darbības investoru piesaistīšanai, kas tiks veiktas, lai piesaistītu investorus konkrētajai teritorijai:</u> projekta pieteikumam tiks pievienoti komersantu apliecinājumi par interesi, tiks informēta sabiedrība un uzņēmēji par projekta realizācijas gaitu.										

Latgales programmas 2010.-2019. 8.pielikums „Projekti Latgalē un Alūksnes novadā” ar 13.06.2017. LPR AP rakst.proced. lēmuma Nr. 5; 11.10.2017. LPR AP lēmuma Nr.4; 21.09.2018.rakst.proced. lēmuma Nr.8; 09.11.2018. LPR AP lēmuma Nr.4 izmaiņām

1.	Intervences noliktavu ēkas un funkcionāli saistītās teritorijas izbūve Rietumu ielai pieguļošā teritorijā	1 696 049,64	79 898,06	452 755,71		1 243 293,9	Radītās darba vietas – 3 Piesaistītās investīcijas – 452 755,90 EUR, degradēto teritoriju samazinājums – 2 ha	01.03.2019.	24 mēneši	Preiļu novada pašvaldība
2.	Ražošanai pielāgotas teritorijas ar tipveida angāra ēku, laukumu un inženierkomunikācijām Preiļos, Meža ielā 3a, 3b, 3c, 3d izbūve	1 669 354,96	75 000,00	425 000,00		1 244 354,96	Radītās darba vietas – 15 Piesaistītās investīcijas – 425 000,00 EUR, degradēto teritoriju samazinājums – 1 ha	01.11.2018.	24 mēneši	Preiļu novada pašvaldība
	KOPĀ	3 365 404,60	154 898,06	877 755,71		2 487 648,86	Radītās 18 darba vietas, piesaistītās 877 755,90 EUR investīcijas, degradēto teritoriju samazinājums – 3 ha			X

15.3. Uzņēmējdarbības vides uzlabošana un investīciju piesaistes veicināšana Riebiņu novadā

N.p.k.	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (euro)	Finanšu instruments, (euro vai %)				Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji (Radītās darba vietas- Piesaistītās investīcijas- Degradēto teritoriju samazinājums (ha)-)	Plānotais laika posms		Vadošais partneris (un sadarbības partneri)
			Pašvaldības budžets	ES fondu finansējums	Privātais sektors	Citi finansējuma avoti		Projekta uzsākšanas datums	Projekta realizācijas ilgums	
1.Vidēja termiņa prioritāte										
<u>projekta ideja: Uzņēmējdarbības vides uzlabošana un investīciju piesaistes veicināšana Riebiņu novadā</u>										
<u>Projekta idejas pamatojums:</u>										
Projekta mērķis – uzlabot uzņēmējdarbības vidi un veicināt investīciju piesaisti Riebiņu novadā, veicot degradēto teritoriju revitalizāciju, uzņēmējdarbības aktivitāšu attīstībai. Projekta ietvaros tiks revitalizēta teritorija Riebiņu novadā, kā arī izbūvēta jauna ēka Riebiņu novadā. Projektā plānotā aktivitāte dos iespēju tādu uzņēmējdarbības veidu attīstībai, kas būtiski uzlabos novadu ekonomisko stāvokli, jo tiks veicināta uzņēmējdarbības attīstība un radītas jaunas darba vietas, tiks sakopta vide, kā arī paaugstināta kvalitatīvu un ekskluzīvu pakalpojumu pieejamība iedzīvotājiem, kas būtiski ietekmēs iedzīvotāju aizbraukšanu no novada.										
<u>Individuālais vai sadarbības projekts: Sadarbības</u>										
<u>Projekta aktivitāšu pamatojums:</u>										
Projekta aktivitātes:										
1. Aktīvās lauku atpūtas un ūdens tūrisma rekreācijas centra izveide Riebiņu novadā – teritorijas labiekārtošana Rušonas pagastā. Pievilcīgas vides radīšana jau esošajiem un potenciālajiem uzņēmējiem sekmēs jaunu investoru piesaisti Riebiņu novadam. Ēku infrastruktūra tiks veidota ar nolūku nodot nomā komersantam, kas tiks izvēlēts konkursa rezultātā. Projekta ietvaros netiek plānots veikt izmaksas, kas atbilst daudzfunkcionālai atpūtas infrastruktūrai.										
<u>Potenciālie komersanti, investori (vārds, nosaukums):</u> komersants tiks izvēlēts publiskas izsoles rezultātā.										
<u>Darbības investoru piesaistīšanai, kas tiks veiktas, lai piesaistītu investorus konkrētajai teritorijai:</u> projekta pieteikumam tiks pievienoti komersantu apliecinājumi par interesi, tiks informēta sabiedrība un uzņēmēji par projekta realizācijas gaitu.										
1.	Aktīvās lauku atpūtas un ūdenstūrisma rekreācijas centra	400 000,00	60 000,00	340 000,00			Radītas 5 darba vietas, piesaistītās investīcijas – 340 000,00. Degradēto teritoriju samazinājums 3	01.01.2020.	24 mēneši	Riebiņu novada pašvaldība

Latgales programmas 2010.-2019. 8.pielikums „Projekti Latgalē un Alūksnes novadā” ar 13.06.2017. LPR AP rakst.proced. lēmuma Nr. 5; 11.10.2017. LPR AP lēmuma Nr.4; 21.09.2018.rakst.proced. lēmuma Nr.8; 09.11.2018. LPR AP lēmuma Nr.4 izmaiņām

	izveide Riebiņu novadā, Rušonas pagastā						ha			
	KOPĀ	400 000	60 000,0 0	340 000,0 0			Radītas 5 darba vietas, piesaistītas 340 000,00 EUR investīcijas, degradēto teritoriju samazinājums – 3 ha			X