

20 сентября 2012



Перспективы Латгалии в развитии логистики Евразии

Игорь Кабашкин

Д.т.н., профессор, президент

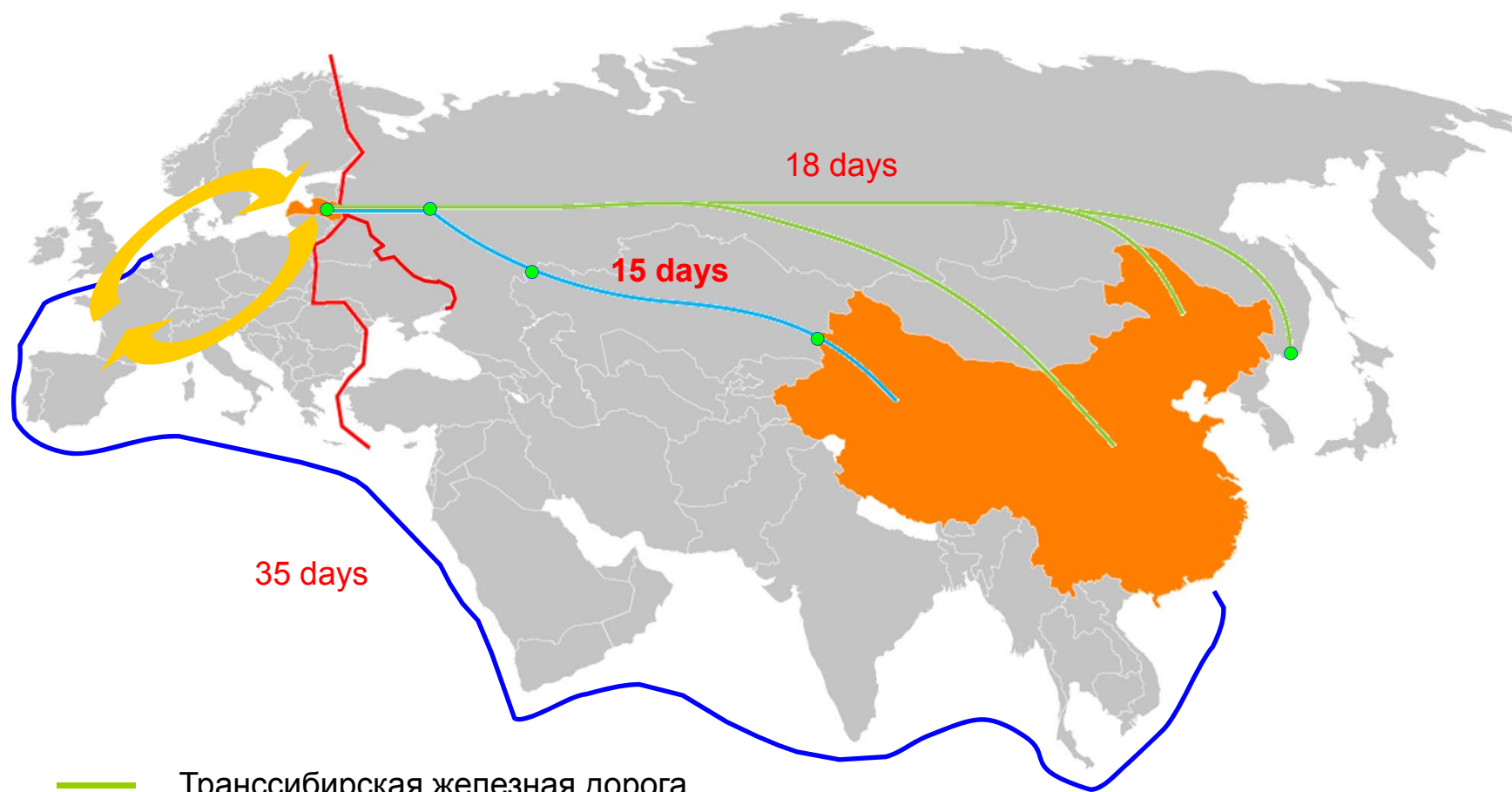
Институт транспорта и связи (Рига, Латвия)

Основные тенденции развития транспорта и логистики в Латгалии



- Глобализация
- Регионализация

Основные транзитные пути Евразийского континента



- Транссибирская железная дорога
- Новый Шелковый путь
- Океанские трассы
- Внешние границы ЕС, Беларуси и Украины

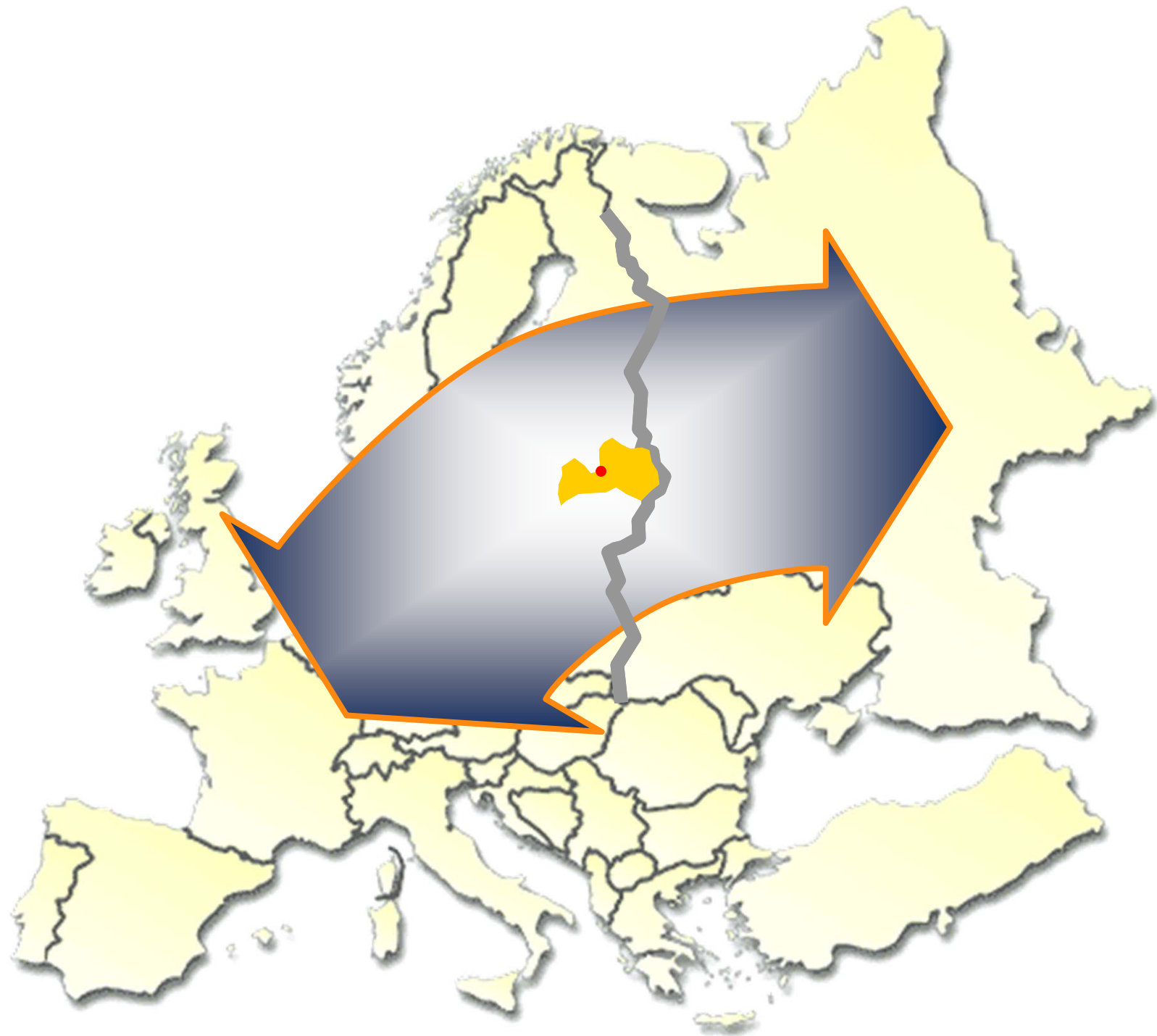
Основные транспортные пути между ЕС и Россией

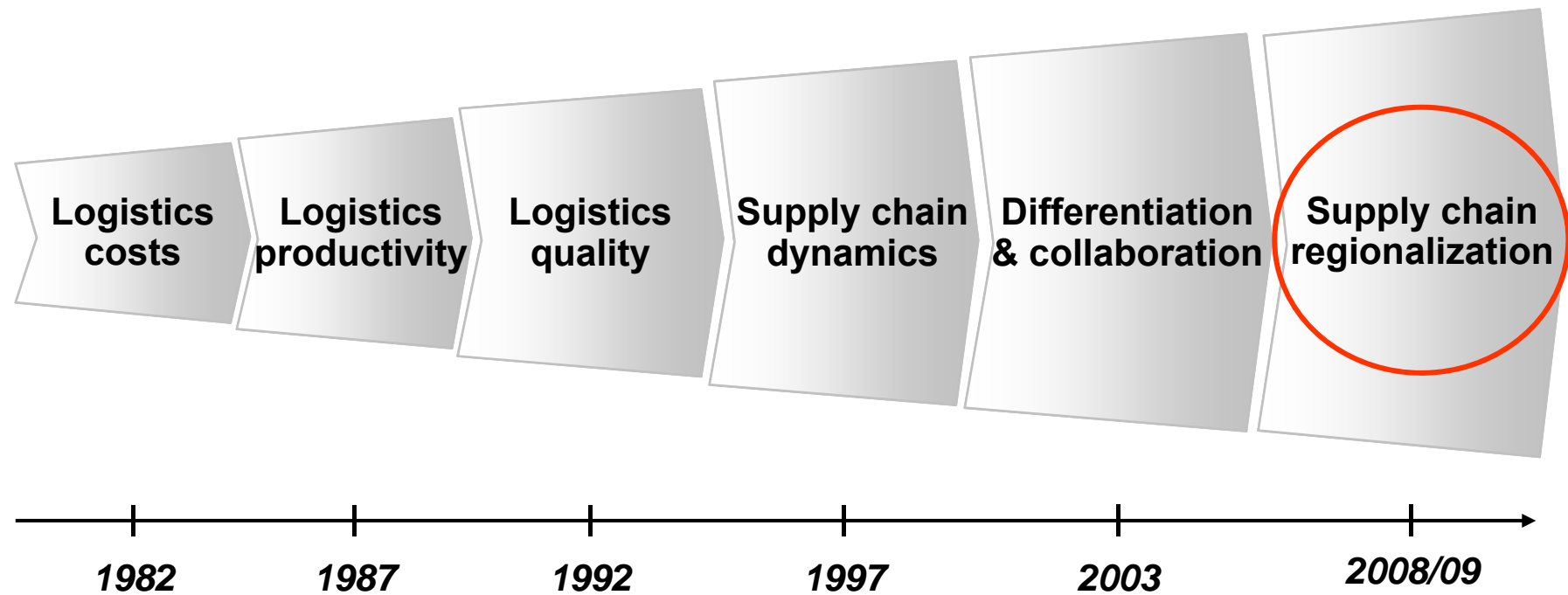


Source: Transport connections between EU and Russia. Ministry of Transport and Communications Finland, Helsinki 2005

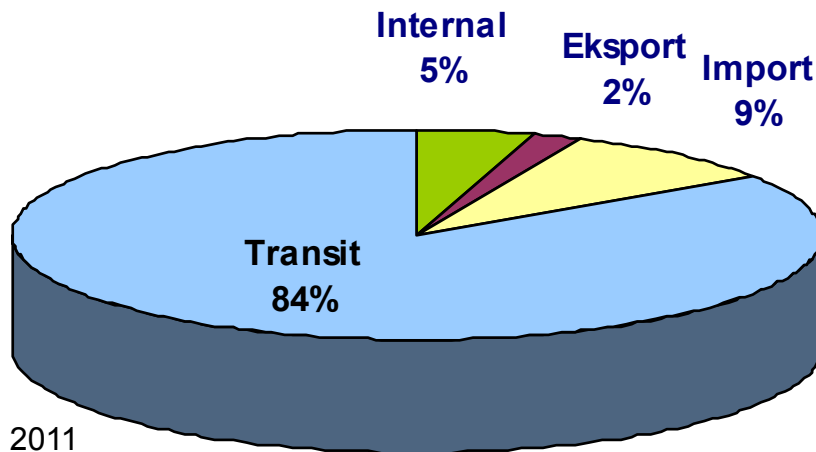
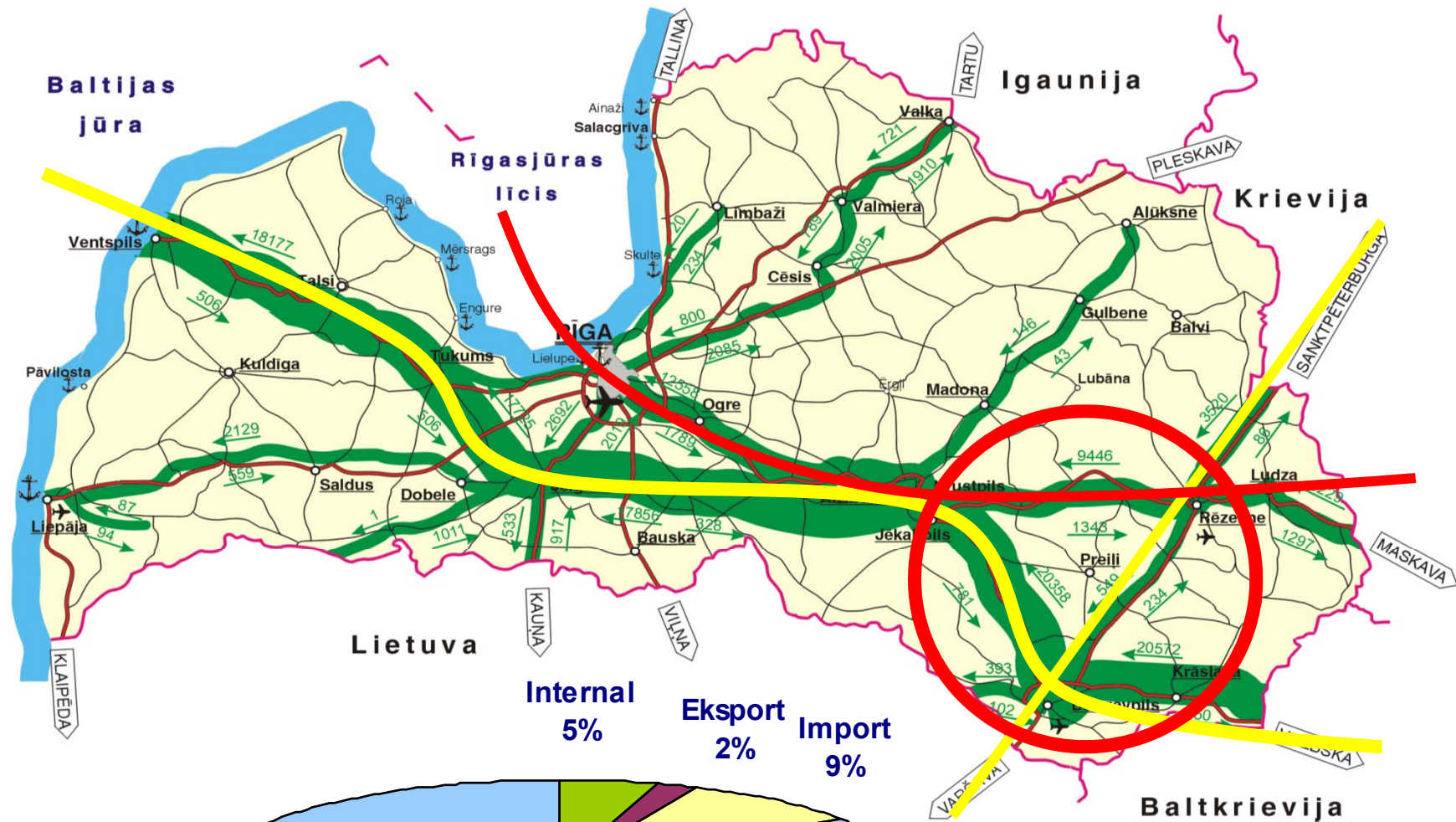
Таможенный союз Беларуси, Казахстана и России





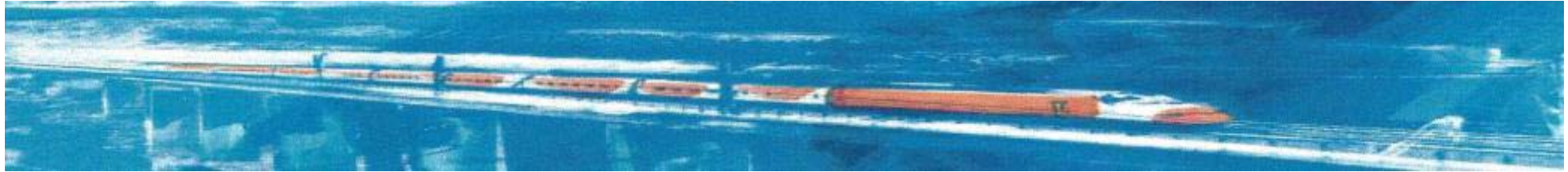


Латвия. Транзит грузов



Взгляд в будущее

- **Латгалия как центр логистики и дистрибуции**
 - Центры логистики и дистрибуции
 - Производство с добавленной стоимостью
- **Почему здесь?**
 - Хорошая география
 - Потенциал и размер рынков
 - Рабочая сила
 - Английский и русский языки
 - Мультиmodalность
 - Дешевая инфраструктура
 - Доступ к европейским фондам



THE NEW TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK

A CORE NETWORK: BLUEPRINT FOR 2030



TEN-T

Trans-European Transport Network

Rail Baltica







EUROPEAN COMMISSION

Brussels, 19.12.2011
COM(2011) 650 final/2

VOL 05/33

CORRIGENDUM:

Annule et remplace le document COM(2011)650 final du 19.10.2011 (actes et annexes)
Concerne toutes les versions linguistiques

ANNEX

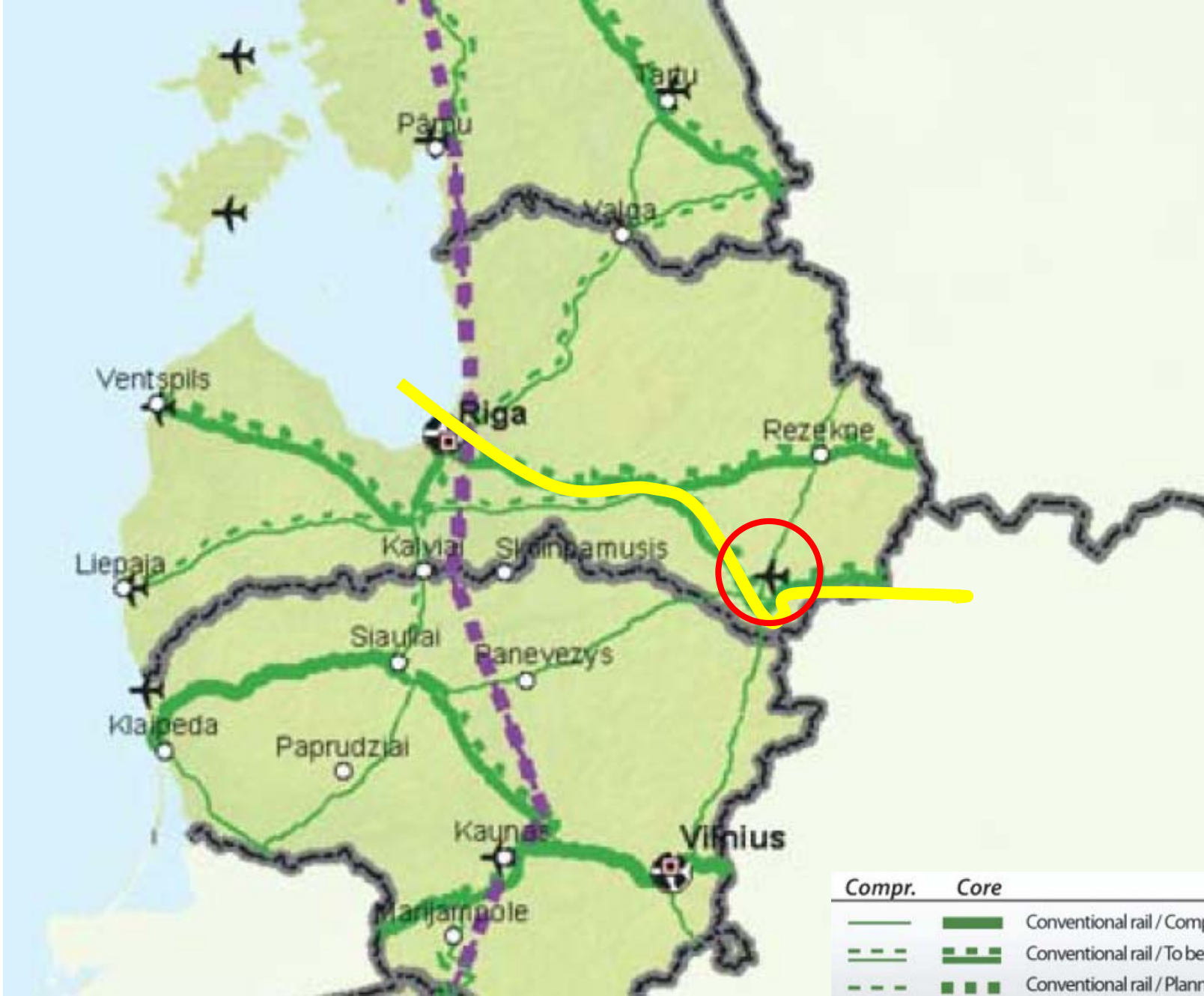
to the

**PROPOSAL FOR A REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF
THE COUNCIL**

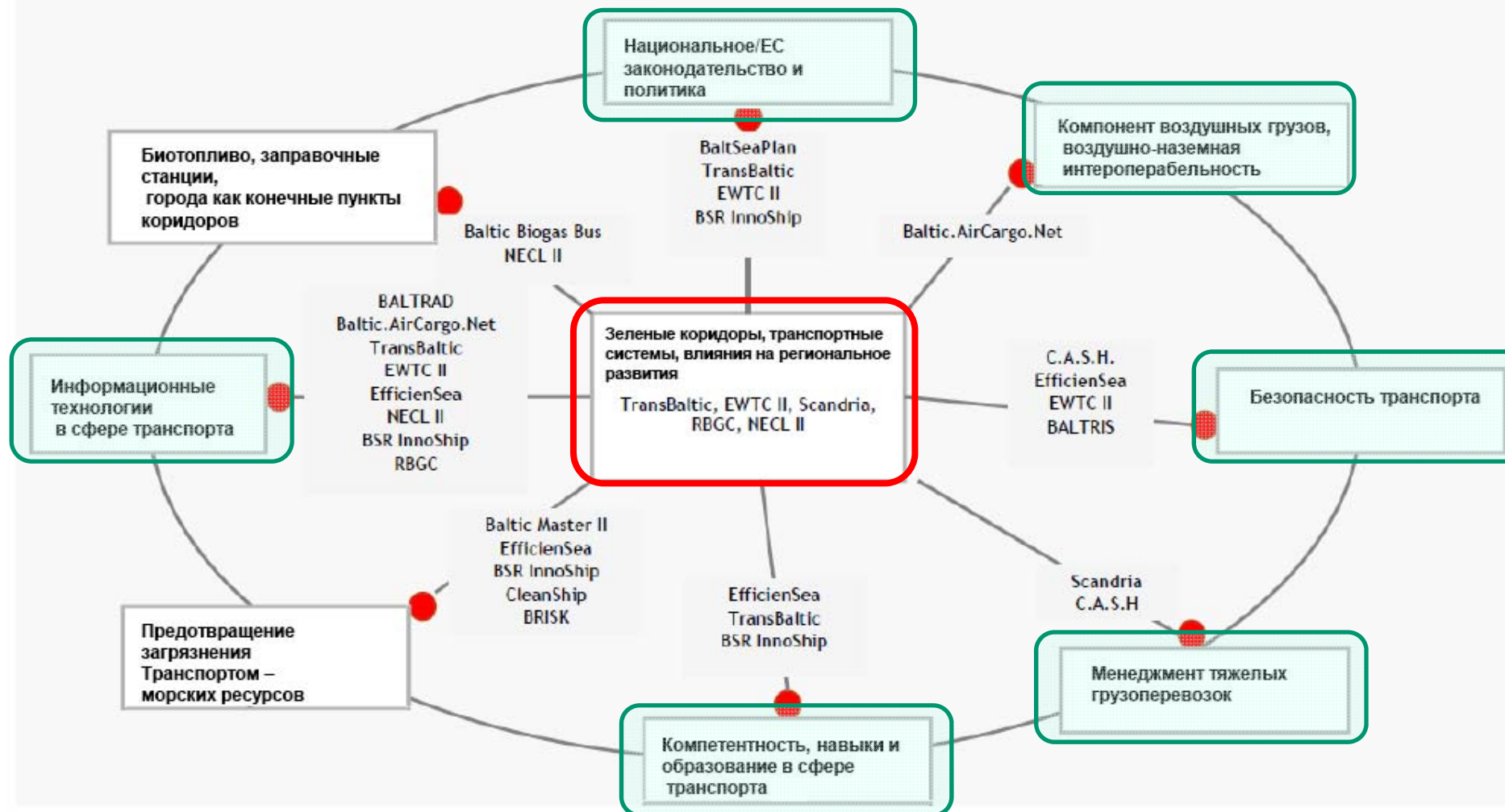
on Union guidelines for the development of the trans-European transport network

{SEC(2011) 1212}

{SEC(2011) 1213}



Свод программ ЕС по транспортной инфраструктуре в Балтийском регионе

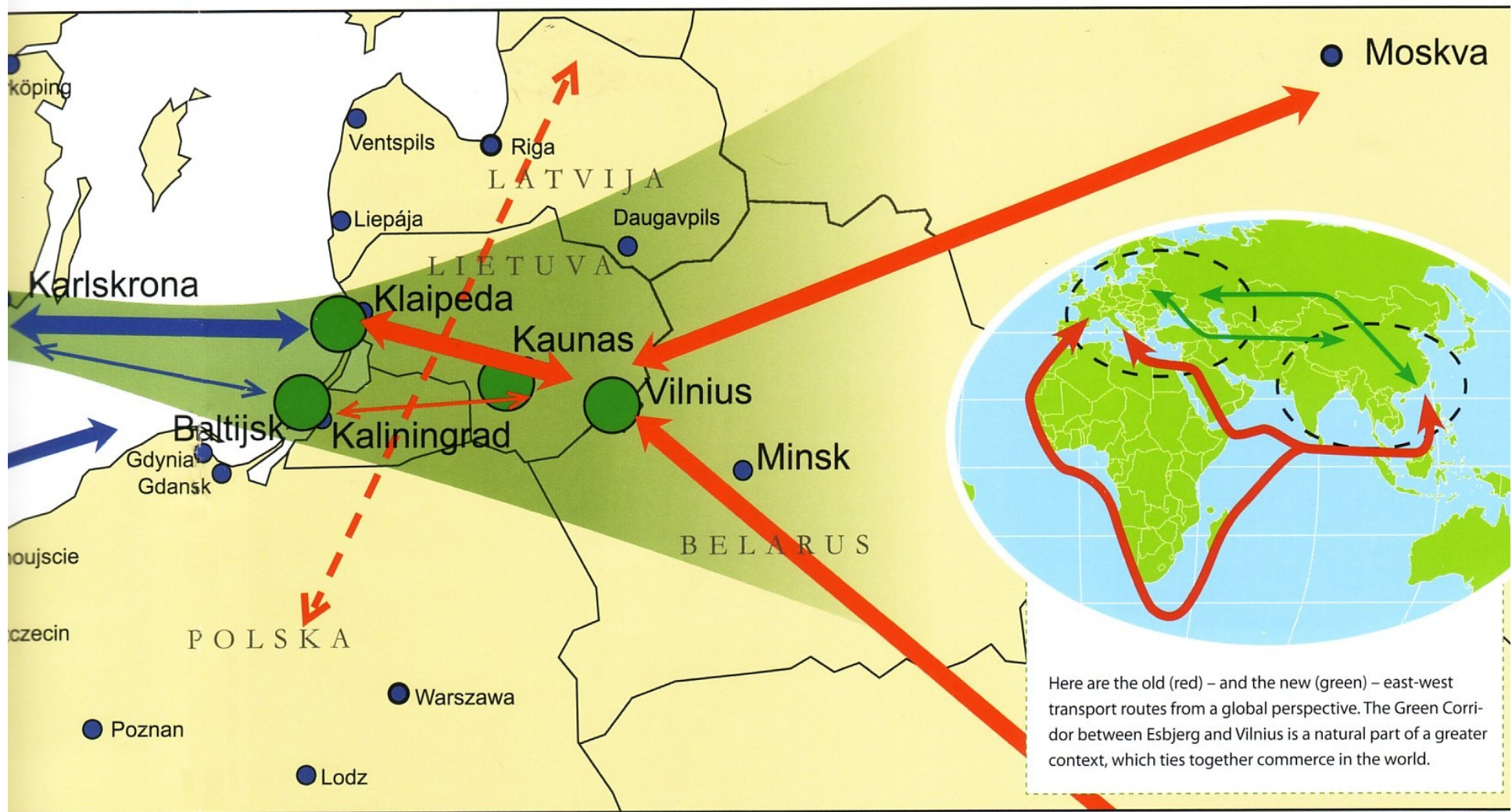


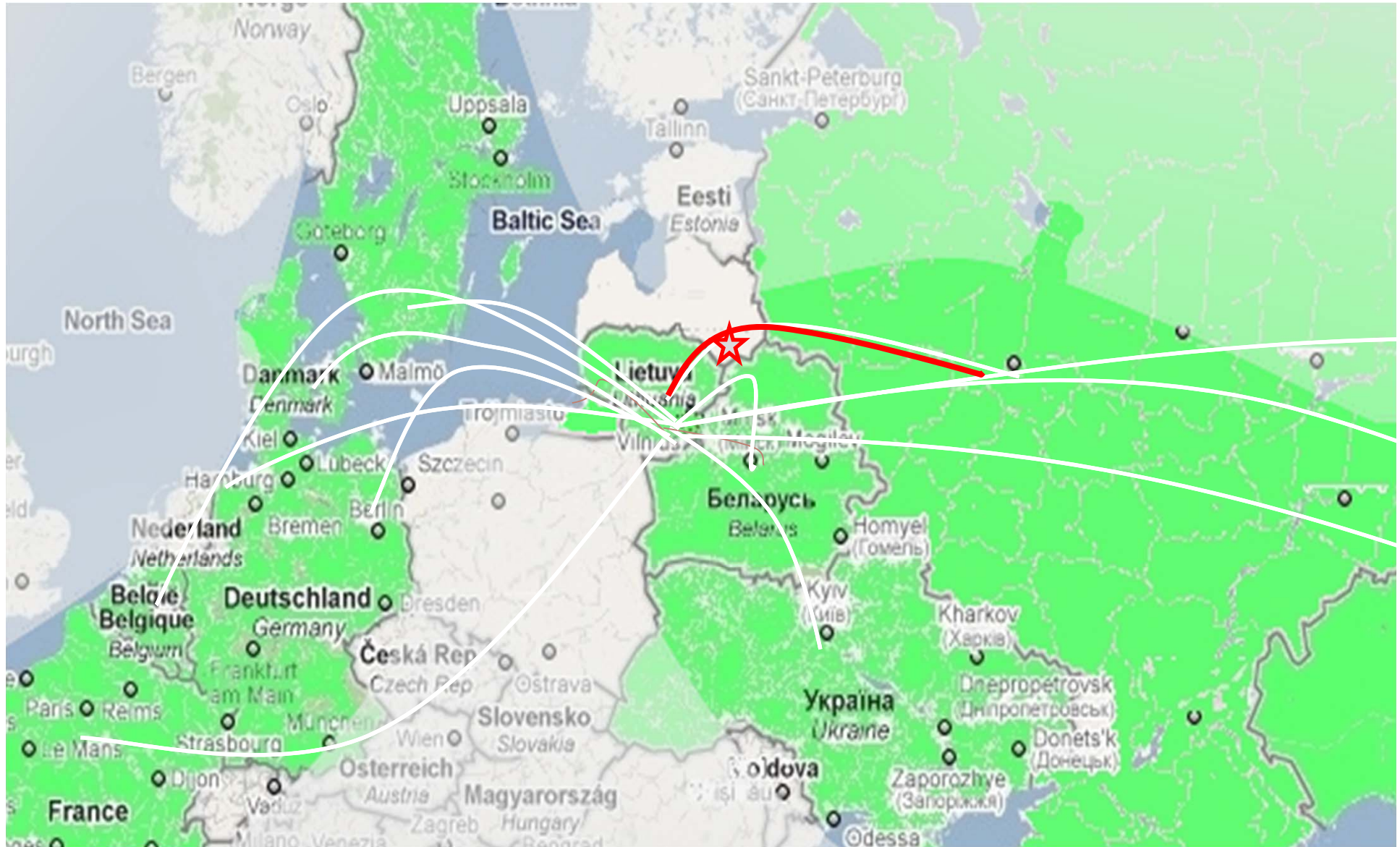
Альтернативные транспортные пути

The Baltic States



The *Green* Corridor





Lithuania- as one single Logistic Centre

Development of intermodal terminals

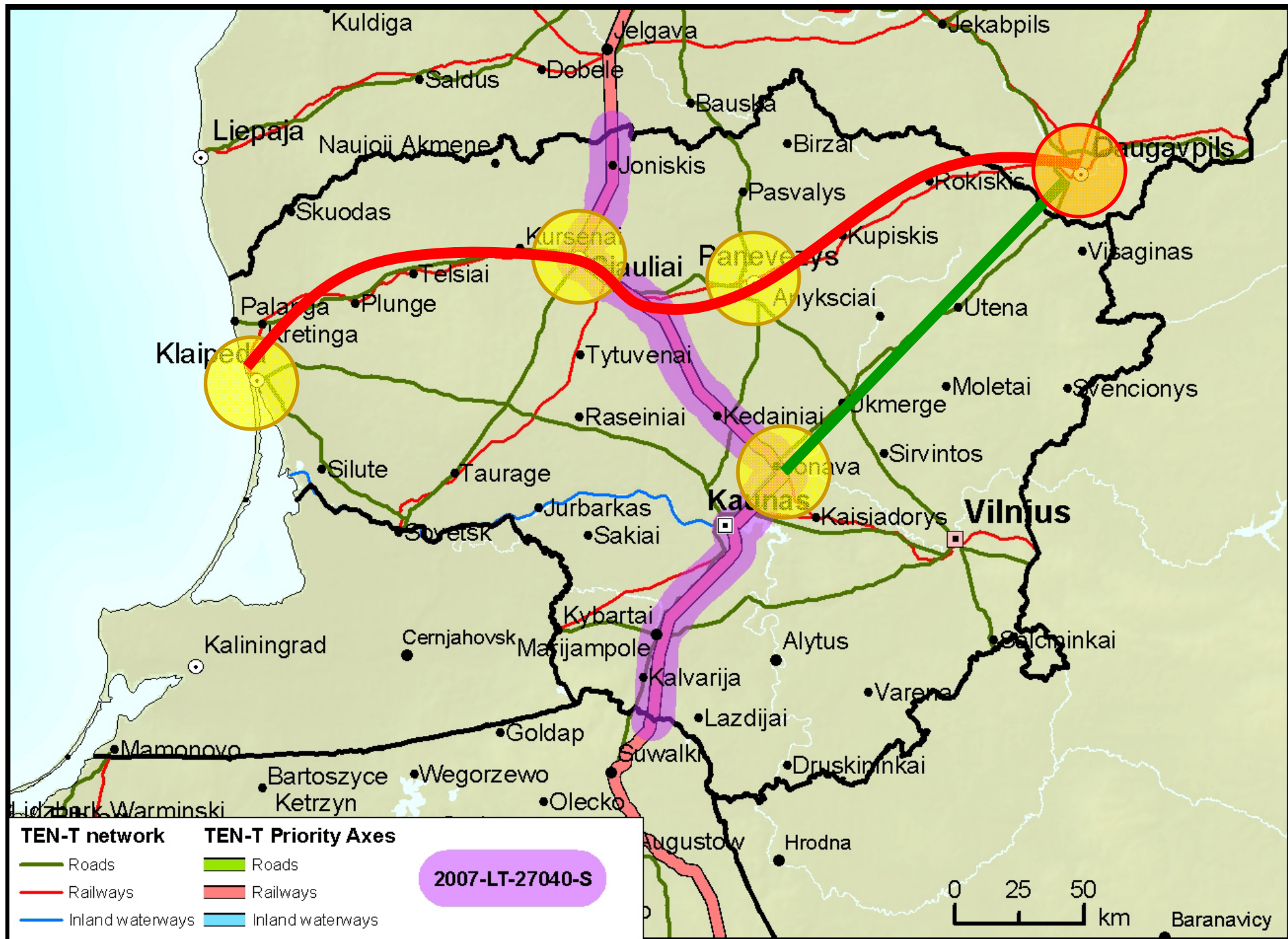
International experience regarding the development of intermodal terminals:

✓ regional logistics centres are the most active zones of the economic area

✓ they are situated at the intersection of major traffic routes (freight flows) of various transport modes, near large industrial centres.

✓ they ensure intermodality





Source: TEN-T Executive Agency

Перспективы Латгалии в развитии логистики Евразии



Человеческий фактор

Уникальность города (граница ЕС+ свободные площади + низкая стоимость)

Европейские фонды (TEN-T, Interreg, фонды приграничного сотрудничества,...)

Транспортная инфраструктура, мультимодальность

География



Кабашкин

Игорь Владимирович

Д.т.н., профессор, академик

Президент

АО "ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ"

ул. Ломоносова 1

Рига, LV-1019

Латвия

www.tsi.lv

Тел.: +371 67100594

Моб.тел.: +371 29215392

Факс: +371 67100535

E-mail: kiv@tsi.lv



Latvijas – Lietuvas pārrobežu sadarbības programmas 2007. – 2013. gadam projekta „Uzņēmējdarbības attīstības kapacitātes veicināšana Latgales – Utenas pārrobežu reģionā”, Region Invest, LLII – 119 ietvaros.