

Jautājums:

Izvērtējot iepirkuma tehnisko specifikāciju, konstatējām, ka pakalpojuma sniegšanai ir paredzēts iebraukt šādās autoostās: Daugavpils, Ilūkstes, Krāslavas, Dagdas, Preiļu autoostās.

Lai nodrošinātu vienādas iespējas visiem pretendentiem un neradītu negodīgu konkurenci, lūdzu sniegt skaidrojumu, pēc kādiem autoostu tarifiem pretendentiem ir jāreķina Nolikuma 5.pielikuma 7.5.punktā iekļaujamās autoostas izmaksas. Lūdzam norādīt precīzas vienas iebraukšanas izmaksas šādiem autobusiem:

- autobusiem ar sēdvietu skaitu līdz 16;
- autobusiem ar sēdvietu skaitu no 17 līdz 30;
- autobusiem ar sēdvietu skaitu no 31 līdz 55;
- autobusiem ar sēdvietu skaitu virs 55.

Papildus tam lūdzam norādīt pēc kādiem tarifiem pretendentiem ir jāreķina Nolikuma 5.pielikuma 7.4.punktā iekļautos maksājumus par biļešu tirdzniecību.

Uzskatām, ka atbilstoši Ministru kabineta 2007.gada 11.decembra noteikumiem Nr.846 „Noteikumi par autoostu reģistrācijas kārtību, autoostās obligāti sniedzamajiem pakalpojumiem un kārtību, kādā autobusi iebrauc un stāv autoostas teritorijā” šiem izdevumiem visiem pretendentiem vajadzētu būt vienādā apmērā.

Lai nodrošinātu godīgu konkurenci un radītu visiem pretendentiem vienādus apstākļus, papildus tam iesakām Nolikuma 5.pielikumu papildināt, ierakstot tabulā konkrētas izmaksas 7.4. un 7.5.punktos, jo šīs izmaksas Latgales plānošanas reģionam ir zināmas.

Komisijas atbilde:

Saskaņā ar Ministru kabineta 2007.gada 11.decembra noteikumu Nr.846 „Noteikumi par autoostu reģistrācijas kārtību, autoostās obligāti sniedzamajiem pakalpojumiem un kārtību, kādā autobusi iebrauc un stāv autoostas teritorijā” (turpmāk – noteikumi) 38.punktu autobusu iebraukšanu un stāvēšanu autoostas teritorijā ir tiesīgs izmantot pārvadātājs, kurš ar autoostu ir noslēdzis līgumu par autoostas pakalpojumu izmantošanu.

Autoosta un pārvadātājs, slēdzot līgumu par autoostas pakalpojumu izmantošanu, paredz tajā cita starpā arī maksu par autoostas pakalpojumu izmantošanu un savstarpējo norēķinu kārtību (noteikumu 39.9.punkts).

Noteikumu 35.¹ punkts paredz, ka maksu par pārvadātājam sniegtajiem pakalpojumiem autoosta nākamajam gadam nosaka kā maksu par autobusa iebraukšanu autoostas teritorijā un maksu par biļešu izplatīšanu (procentos no izplatīto biļešu ieņēmumiem), ja pārvadātājs šo pakalpojumu izmanto.

Ņemot vērā minēto, norādām, ka par autoostu izmantošanas kārtību un maksas apmēru pārvadātājam būs jāvienojas ar autoostām, slēdzot līgumus. Normatīvie akti neparedz pasūtītājam (šajā gadījumā- Latgales plānošanas reģionam) tiesības vai pienākumus iesaistīties šajā procesā.

Papildus norādām, ka saskaņā ar noteikumu 37.¹ punktu maksu par autoostas sniegtajiem pakalpojumiem var pārskatīt reizi gadā. Autoostas valdītājs līdz 1.septembrim informē visas ieinteresētās personas, ja nākamajā gadā paredzēts mainīt maksu par autoostas sniegtajiem pakalpojumiem.

Normatīvie akti neuzliek par pienākumu autoostām informēt Latgales plānošanas reģionu par izmaiņām vai saskaņot paredzamos tarifus, tāpēc Latgales

plānošanas reģions nevar papildināt nolikuma 5.pielikuma 7.4. un 7.5.punktus ar pieprasīto informāciju.

Jautājums:

Lūdzam katrai konkursa lotei precīzi norādīt iebraukšanas reizes gadā katrā autoostā.

Komisijas atbilde:

Kas attiecas uz iebraukšanas katrā autoostā reižu skaitu, paskaidrojam, ka visa informācija ir norādīta iepirkuma nolikuma 8.pielikumā „Maršrutu un kustības saraksti”, kurā ir aprakstīti katra maršruta sākuma un gala punkti, pieturas (tai skaitā, autoostas) un reisu skaits, no kā arī izriet kopējais iebraukšanas autoostās reižu skaits gadā.