

INSTRUKCIJA

par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem radušos zaudējumu kompensācijas sadali, aprēķināšanu, izmaksu un kompensācijas izlietojuma kontroli Latgales plānošanas reģionā

Izdota saskaņā Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta trešo daļu, 11. panta pirmās daļas 1¹. un 1².punktu, Ministru kabineta 26.10.2009.noteikumiem Nr.1226 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā radušos zaudējumu un izdevumu kompensēšanas un sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifa noteikšanas kārtība”

I. Vispārīgie noteikumi

1. Instrukcija nosaka kārtību, kādā Latgales plānošanas reģions (turpmāk – LPR) nodrošina zaudējumu kompensācijas sadali, aprēķināšanu un izmaksu pārvaldītājiem radušos zaudējumus segšanai no valsts budžeta iedalītiem finanšu līdzekļiem kārtējam kalendāra gadam, kā arī kompensācijas izlietojuma kontroli.
2. Finansējumu zaudējumu kompensēšanai par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu LPR novados piešķir maršrutiem, kuri veikti saskaņā normatīvajos aktos noteiktā kārtībā noslēgto Līgumu par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu (turpmāk – Līgums), apstiprināto (saskaņoto) reģionālo vietējās nozīmes maršrutu tīklu un saņemtiem apliecinājumiem.
3. Instrukcija ir saistoša LPR administrācijai, LPR izveidotajām maršruta tīkla sabiedrisko pārvaldājumu transporta komisijām, LPR Sabiedriskā transporta nodaļai.

II. Zaudējumu kompensācijas aprēķināšanas un sadales kārtība

4. Katru gadu pirms valsts budžeta nākamajam gadam pieņemšanas saskaņā ar Autotransporta direkcijas pieprasījumu LPR Sabiedriskā transporta nodaļa pārvaldītājiem pieprasa prognozes nākamajam kalendāra gadam:
 - 4.1. izmaksu un tarifu (braukšanas maksas) aprēķinu;
 - 4.2. pārskatu par sabiedriskā transporta pakalpojumu peļņu vai zaudējumiem.

(Ministru kabineta 2009.gada 26.oktobra noteikumu Nr.1226 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā radušos zaudējumu un izdevumu kompensēšanas un sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifa noteikšanas kārtība” 11., 13.punkts un 2., 3.pielikums)
5. Pārvaldītāju iesniegtās prognozes apkopo LPR Sabiedriskā transporta nodaļa, izvērtē un apstiprina LPR izveidotās maršruta tīkla sabiedrisko pārvaldājumu transporta komisijas.
6. Izvērtējot pārvaldītāju iesniegtās prognozes, izskata kopējās plānotās pārvaldītāju izmaksas, ieņēmumus un zaudējumus, salīdzinot visu pārvaldītāju vidējos rādītājus. Piemēram, pārvaldītāju vidējo izmaksu, ieņēmumu un zaudējumu apjomu uz kilometru.

7. Pēc prognožu izvērtēšanas un apkopošanas tās iesniedz Autotransporta direkcijai kopā ar Instrukciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem radušos zaudējumu kompensācijas sadali, aprēķināšanu, izmaksu un kompensācijas izlietojuma kontroli Latgales plānošanas reģionā.
8. Katru gadu pēc valsts budžeta pieņemšanas Autotransporta direkcija apstiprina un iedala LPR finansējuma apjomu nākamajam pārskata periodam (kalendāra gadam) saskaņā ar Ministru kabineta 2009.gada 22.decembra noteikumos Nr.1614 „Noteikumi par valsts budžeta līdzekļu sadalīšanu plānošanas reģioniem sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos” noteikto kārtību.
9. Gadījumā, ja iedalītais finansējums ir mazāks par LPR prognozēto apjomu un, organizējot sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālajā vietējās nozīmes maršrutu tīklā, no valsts budžeta iedalītais finansējums kārtējam kalendāra gadam nav pietiekams, tad LPR Sabiedriskā transporta nodaļa vai LPR izveidotās maršruta tīkla sabiedrisko pārvadājumu transporta komisijas:
 - 9.1. ierosina grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālajā vietējās nozīmes maršrutu tīklā, ievērojot pārvadājumu sociālekonomisko nozīmi;
 - 9.2. izskata pārvadātāju, ar kuriem noslēgti Līgumi, sabiedriskā transporta pakalpojumu finanšu efektivitāti, t.sk. tarifa un izmaksu atdevi;
 - 9.3. uzdot pašvaldībām, kuras nesaskaņo Latgales plānošanas reģiona maršrutu tīklu grozījumus, nodrošināt minēto maršrutu finansējumu no pašvaldību līdzekļiem.
10. Atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 22.decembra noteikumu Nr.1614 „Noteikumi par valsts budžeta līdzekļu sadalīšanu plānošanas reģioniem sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos” 15.punktam Autotransporta direkcija katru mēnesi piešķir 1/12 daļu no aprēķinātās gada finansējuma summas.
11. Finansējumu par kalendāro gadu atbilstoši valsts budžetā piešķirtajām finansējuma ietvaram apstiprina LPR Attīstības padome. Gadījumā ja valsts budžeta piešķirtais finansējums ir nepietiekošs sabiedriskā transporta funkcijas realizēšanai, attiecīgajā maršrutu tīklā, saskaņā ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 11. panta pirmās daļas 1¹. un 1².punktu pašvaldības no saviem līdzekļiem finansē pakalpojumu pasūtījuma daļu, kura pārsniedz šo pakalpojumu nodrošināšanai paredzēto valsts budžeta līdzekļu ietvarus.
12. Finansējumu kalendāra gada katram mēnesim sadala starp pārvadātājiem proporcionāli pārvadātāju iepriekšējā periodā (par kuru ir zināma informācija, bet ne lielāku kā viens kalendārais gads) faktiskajiem finanšu rezultātiem.
13. Finansējuma sadali kalendāra gada katram mēnesim pārskata gadījumos, ja:
 - 13.1. būtiski (vismaz par 5%) tiek mainīts Līgumā noteiktais pasūtījuma apjoms – nobraukums;
 - 13.2. pārvadātāja neatkarīgu iemeslu dēļ mainījušās izmaksas vai ieņēmumi.
14. Par finansējumu kalendāra gada katram mēnesim lēmumu pieņem LPR izveidotās maršruta tīkla sabiedrisko pārvadājumu transporta komisijas.
15. LPR no iedalītā finansējuma var paredzēt rezerves fondu. Rezerves fondu apstiprina LPR Attīstības padome.
16. Rezerves fondu LPR izmaksā pārvadātājiem pēc faktiskās sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un finanšu rezultātiem periodā (ceturksnī), kā arī pārskatu par

sabiedriskā transporta pakalpojumu peļņu vai zaudējumiem saņemšanas un izvērtēšanas. Rezerves fondu aprēķina, sadala un izmaksā pārvadātājiem kā korigējošo maksājumu par iepriekšējos periodos nesegtajiem zaudējumiem.

(Ministru kabineta 2009.gada 26.oktobra noteikumu Nr.1226 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā radušos zaudējumu un izdevumu kompensēšanas un sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifa noteikšanas kārtība” 26.punkts)

17. Ja pārvadātājs saņem no valsts vai pašvaldības citas kompensācijas vai finansējumu, kas saistīts ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālajā vietējās nozīmes maršrutu tīklā, tad LPR, aprēķinot pārvadātājam zaudējumu kompensāciju, papildus kompensācijas vai finansējumu atskata no kopējā zaudējumu apmēra. Piemēram, kompensācijas (dotācijas), kuras izmaksājusi pašvaldība par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālajos vietējās nozīmes par braukšanas maksas atvieglojumiem savā administratīvajā teritorijā.

(Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 14.panta trešā daļa)

18. Zaudējumu kompensāciju aprēķina pēc šādas formulas:

Dotācija = $Ie\eta - Izd - K + (P \times Ie\eta)$, kur

$Ie\eta$ – faktiski gūtie ieņēmumi no pārvadājumu veikšanas;

Izd – faktiskās izmaksas no pārvadājumu veikšanas;

K – citas kompensācijas, kuras ir saņēmis pārvadātājs;

P – valsts garantētais peļņas procents \times ieņēmumi, izņemot ieņēmumi no iepriekšējos gados saņemtā un ietaupītā valsts finansējuma.

(Ministru kabineta 2009.gada 26.oktobra noteikumu Nr.1226 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā radušos zaudējumu un izdevumu kompensēšanas un sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifa noteikšanas kārtība” 39. un 40.punkts.)

19. Valsts garantēto peļņas procentu aprēķina, summējot 2,5% un Eiropas starpbanku tirgus likmes EURIBOR pārskata gada 12 mēnešu vidējo vērtību procentos. Starpbanku tirgus likmes EURIBOR pārskata gada 12 mēnešu vidējo vērtību procentos aprēķina saskaņā ar informāciju saitē http://www.euribor.org/html/content/euribor_data.html. Peļņas apmēru aprēķina pēc pārskata par sabiedriskā transporta pakalpojumu peļņu vai zaudējumiem par kalendāra gadu saņemšanas un izvērtēšanas.

(Ministru kabineta 2009.gada 26.oktobra noteikumu Nr.1226 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā radušos zaudējumu un izdevumu kompensēšanas un sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifa noteikšanas kārtība” 40., 54. un 90.punkts)

III. Faktisko radušos sabiedrisko transporta pakalpojumu ieņēmumu un izdevumu izvērtēšana

20. LPR saņem no pārvadātājiem iesniedz informāciju un pārskatus par faktisko finanšu darbību sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā (par ceturksni vai kalendāro gadu).

(Ministru kabineta 2009.gada 26.oktobra noteikumu Nr.1226 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā radušos zaudējumu un izdevumu kompensēšanas un sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifa noteikšanas kārtība” 32., 33. un 34.punkts – par ceturksni – 30 dienu laikā pēc pārskata perioda (ceturksņa) beigām; - par kalendāra gadu – saskaņā ar Gada pārskatu likumā noteiktajiem gada pārskatu iesniegšanas termiņiem; - par kalendāra mēnesi – pēc pasūtītāja pieprasījuma.)

21. Pēc pārskatu saņemšanas LPR Sabiedriskā transporta nodaļa nosūta pārskatus un citu informāciju, kā arī informāciju par pārvadātājiem pārskata periodā izmaksātajām zaudējumu kompensācijām, Autotransporta direkcijai.

(Ministru kabineta 2009.gada 26.oktobra noteikumu Nr.1226 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā radušos zaudējumu un izdevumu kompensēšanas un sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifa noteikšanas kārtība” 20.punkts – 10 dienas pēc pārskatu saņemšanas, ja Autotransporta direkcija nav noteikusi citus informācijas iesniegšanas termiņus.)

22. LPR Sabiedriskā transporta nodaļa elektroniski apkopo šādu informāciju un pārskatus:

22.1. pārskatus par sabiedriskā transporta pakalpojumu peļņu vai zaudējumiem;

22.2. informāciju par pasažieru pārvadāšanu un braukšanas maksas atvieglojumiem;

22.3. informāciju par iepriekšējā mēnesī neizbrauktajiem reisiem.

(Ministru kabineta 2007.gada 11.decembra noteikumu Nr.843 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība” 50.punkts)

23. Pārskatu un informācijas apkopojumus izmanto, veicot Līgumā un normatīvajos aktos noteikto finansējuma izlietojuma kontroli.

24. LPR Sabiedriskā transporta nodaļa ir tiesīga pieprasīt arī citu informāciju, kas nepieciešama, lai izvērtētu ieņēmumus un izmaksas.

25. Pārvadātāju iesniegtos pārskatus un informāciju izvērtē LPR maršruta tīkla sabiedrisko pārvadājumu transporta komisijas.

26. Izvērtējot iesniegtos pārskatus par sabiedriskā transporta pakalpojumu peļņu vai zaudējumiem par attiecīgo periodu:

26.1. pārbauda norādīto ieņēmumu un izmaksu atbilstību pārskata formai;

26.2. salīdzina pārskata perioda datus ar iepriekšējo pārskata periodu un peļņas vai zaudējumu prognozi kalendārajam gadam, izvērtējot izmaksu pieaugumu pa izmaksu veidiem.

27. Faktisko finanšu rādītāju izvērtēšanai, ņem vērā arī informāciju par pārvadātāja plānoto un faktisko nobraukumu pārskata periodā, pasažierkilometru apjomu un pārvadāto pasažieru skaitu.

(Ministru kabineta 2009.gada 26.oktobra noteikumu Nr.1226 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā radušos zaudējumu un izdevumu kompensēšanas un sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifa noteikšanas kārtība” 2., 3., 4.pielikums un 82.2.apakšpunkts.)

28. Veic analīzi pa pārvadātājiem, salīdzinot ar visu pārvadātāju vidējiem rādītājiem. Gadījumos, ja tiek konstatētas novirzes no vidējiem rādītājiem, tad LPR maršruta tīkla sabiedrisko pārvadājumu transporta komisijas lemj par turpmāku rīcību – papildus paskaidrojumu pieprasīšanu, finansējuma izlietojuma kontroles uzsākšanu vai citiem izmaksu pārskatīšanas pasākumiem.

V. Finansējuma izlietojuma kontrole

29. Finansējuma izlietojuma kontroli nodrošina LPR administrācijas izveidota komisija (turpmāk – kontroles komisija), kuras sastāvā ir divi LPR Sabiedriskā transporta nodaļas pārstāvji un viens pārstāvis no LPR maršruta tīkla sabiedrisko pārvadājumu transporta komisijas.

30. Finansējuma izlietojuma kontroles pārbaudes veic vismaz vienu reizi gadā katrā pārvadātāja uzņēmumā, kurš sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos.

31. Veicot pārbaudi, kontroles komisijai ir tiesības pieprasīt pārvadātāju uzņēmumā iepazīties ar darījumu pirmdokumentiem (ārējiem attaisnojuma dokumentiem) un uzņēmuma iekšējiem attaisnojuma dokumentiem, kas pamato:

- 31.1. Degvielas norakstīšanas kārtību;
- 31.2. Darba samaksas aprēķinu kārtību;
- 31.3. Amortizācijas atskaitījumu aprēķinu kārtību;
- 31.4. Administrācijai noteikto izmaksu apjomu un to attiecināšanas kārtību uz sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu;
- 31.5. Rezerves daļu iepirkumu un izlietojumu kārtību;
- 31.6. Pakalpojumu, kas saņemti ārpus uzņēmuma vai uzņēmuma struktūrvienībās, izmaksām;
- 31.7. un citu izmaksu pamatojošiem dokumentiem un izmaksu norakstīšanas kārtību.

(Ministru kabineta 2009.gada 26.oktobra noteikumu Nr.1226 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā radušos zaudējumu un izdevumu kompensēšanas un sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifa noteikšanas kārtība” 28., 29., 30., 31. un 46.punkts.)

32. Kontroles komisija pārbaudē iepazīstas ar kvalitātes un personāla vadības sistēmām, kā arī pārbauda, vai pārvadātāja uzņēmums ievēro normatīvajos aktos noteiktos atsevišķās uzskaites pamatprincipus.

(Ministru kabineta 2009.gada 26.oktobra noteikumu Nr.1226 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā radušos zaudējumu un izdevumu kompensēšanas un sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifa noteikšanas kārtība” 65.punkts.)

33. Pēc finansējuma izlietojuma kontroles pārbaudes veikšanas kontroles komisija sagatavo protokolu par konstatēto, kuru paraksta kontroles komisijas vadītājs un pārvadātājs.

34. Ja tiek konstatētas neatbilstības Līgumam un normatīvajiem aktiem, kontroles komisija sagatavo ziņojumu un iesniedz izskatīšanai LPR maršruta tīkla sabiedrisko pārvadājumu transporta komisijā.

35. Ja pēc LPR maršruta tīkla sabiedrisko pārvadājumu transporta komisijas lēmuma pārbaudē konstatētie pārkāpumi tiek atzīti par pamatotiem, tad piemēro Līgumā vai normatīvajos aktos noteiktās sankcijas, vienlaikus uzdodot pārvadātājam precizēt:

- 35.1. izmaksu uzskaites sistēmu;
- 35.2. pārskatus par sabiedriskā transporta pakalpojumu peļņu vai zaudējumiem.

(Ministru kabineta 2009.gada 26.oktobra noteikumu Nr.1226 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā radušos zaudējumu un izdevumu kompensēšanas un sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifa noteikšanas kārtība” 63.punkts.)

V. Zaudējumu kompensācijas izmaksāšanas kārtība

36. Zaudējumu kompensāciju LPR administrācija izmaksā pārvadātājam ne vēlāk kā paredzēts normatīvajos aktos un Līgumos.

(Ministru kabineta 2009.gada 26.oktobra noteikumu Nr.1226 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā radušos zaudējumu un izdevumu kompensēšanas un sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifa noteikšanas kārtība” 43.2., 53.2. un 53.3.apakšpunkts.)

37. Pārvadātājam kompensējamo zaudējumu apmērs tiek noteikts, pamatojoties uz pārvadātāja savlaicīgi un pilnā apjomā iesniegto normatīvajos aktos noteikto pilnu informāciju.
 38. LPR maršrutu tīklu pārvadātājiem aprēķināto zaudējumu kompensējamo apjomu izskata un par to pieņem lēmumu attiecīgajā pārvadājumu tīkla LPR maršruta tīkla sabiedrisko pārvadājumu transporta komisijas.
 39. Pamatojoties uz LPR maršruta tīkla sabiedrisko pārvadājumu transporta komisijas sēdes lēmumu, LPR administrācija izdot rīkojumu pārskaitīt pārvadātājam komisijas noteikto zaudējumu kompensācijas summu.
 40. Maksājums tiek veikts ne vēlāk kā 5 (piecu) darba dienu laikā pēc komisijas lēmuma saņemšanas un pēc dienas, kad Autotransporta direkcija šo kompensāciju ir ieskaitījusi LPR administrācijas kontā.
 41. Pēc pārskatu saņemšanas un izvērtēšanas (par ceturksni) LPR Administrācija un LPR Sabiedriskā transporta nodaļa:
 - 41.1. sastāda salīdzināšanas aktu (instrukcijas pielikums nr.1) un nosūta to pārvadātājam aizpildīšanai un parakstīšanai;
 - 41.2. pēc salīdzināšanas akta saņemšanas atpakaļ paredz kompensācijas izmaksas kārtību:
 - 41.2.1. ja izmaksātā kompensācija ir bijusi mazāka nekā zaudējumi, starpība izmaksājama turpmākajos mēneša maksājumos;
 - 41.2.2. ja izmaksātā kompensācija pārsniegusi zaudējumus, starpība ieturama turpmākajos mēneša maksājumos.
- (Ministru kabineta 2009.gada 26.oktobra noteikumu Nr.1226 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā radušos zaudējumu un izdevumu kompensēšanas un sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifa noteikšanas kārtība” 51.punkts.)*
42. Ja pēc pārskatu par sabiedriskā transporta pakalpojumu peļņu vai zaudējumiem par kalendāro gadu aprēķinātais un izmaksājamais dotāciju apmērs atšķiras, tad atkārtoti nosūta precizētu salīdzināšanas aktu.
 43. Ja LPR pēc kompensāciju izmaksas par pārskata periodu (ceturksni) ir ietaupījis no valsts budžeta piešķirto finansējumu, minētos līdzekļus novirza pārvadātājam, lai segtu radušos zaudējumus vai izdevumus par pārskata periodu (kalendāra gadu).
 44. Izmaksājot pārvadātājiem ikmēneša maksājumus, kā arī koriģējošos maksājumus, maksājumu uzdevumā norāda par kādu periodu maksājums tiek veikts.

VI. Tiesiskuma nodrošināšana un lēmumu apstrīdēšanas kārtība

45. Par zaudējumu kompensācijai iesniedzamo dokumentu pieņemšanu, pārbaudi un sadali maršrutu tīklu ietvaros atbildīgas LPR maršruta tīkla sabiedrisko pārvadājumu transporta komisijas.
46. LPR maršruta tīkla sabiedrisko pārvadājumu transporta komisijas darbu tehniski un organizatoriski nodrošina LPR Sabiedriskā transporta nodaļa.
47. LPR maršruta tīkla sabiedrisko pārvadājumu transporta komisijas darbības tiesiskumu nodrošina komisijas priekšsēdētājs. Komisijas atrodas LPR attīstības padomes pārraudzībā un ja Komisija savā sēdē nespēj vienoties par lēmumu, lēmuma projektus

iesniedz izskatīšanai un izlemšanai LPR attīstības padomei. Padomes pieņemtais lēmums ir saistošs Komisijai un pārvadātājiem.

48. LPR maršruta tīkla sabiedrisko pārvadājumu transporta komisijas izdoto administratīvo aktu var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā LPR Attīstības padomē.

Latgales Plānošanas Reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītājs
Vladislavs Stankevičs

SALĪDZINĀŠANAS AKTS

Nr. p.k.	Rādītāja nosaukums	Pasūtītājs	Pārvadātājs
		(periods – ceturksnis, gads)	(periods – ceturksnis, gads)
1.	Ieņēmumi		
2.	Izdevumi		
3.	Aprēķinātā peļņa (% no ieņēmumiem)		
4.	Aprēķinātā zaudējumu kompensācija		
5.	Kompensācijas saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem		
6.	Citas kompensācijas		
7.	Izmaksātā zaudējumu kompensācija (dotācija)		
8.	Iztrūkums (-) vai pārmaxa (+)		

Pasūtītājs

Pārvadātājs

_____ (paraksts)

_____ (paraksts)

Aizpildīšanas kārtība:

1. Kopējie biļešu ieņēmumi (periodā), t.sk., pārējie ieņēmumi, izņemot jebkāda veida kompensācijas (dotācijas);
2. Kopējie izdevumi (periodā);
3. Aprēķinātā peļņa (periodā);
4. Aprēķinātā zaudējumu kompensācija (2.rinda – 1.rinda + 3.rinda);
5. Kompensācija par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem, kas noteikti Ministru kabineta 2009.gada 4.augusta noteikumos Nr.872 „Noteikumi par pasažieru kategorijām, kuras ir tiesīgas izmantot braukšanas maksas atvieglojumus maršrutu tīkla maršrutos”, piemēram, pirmsskolas vecuma bērni, invalīdi, bērni bāreņi;
6. Citas kompensācijas vai finansējums, ko izmaksājusi pašvaldība, par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos. Piemēram, par braukšanas maksas atvieglojumiem savā administratīvajā teritorijā – braukšanas maksas atvieglojumi pensionāriem;
7. LPR izmaksātā zaudējumu kompensācija (dotācija) no valsts budžeta;
8. Finansiālais rezultāts (4.rinda – 5.rinda – 6.rinda – 7.rinda).

Datus norāda ar precizējumu ar divām zīmēm aiz komata.