

KA PEUGEOT KOMERC- S ATBILST TAVĀM M.



L-Diena

V.

Šdiena, 4. aprīlis

Meklēt:

Preses relīzes :: Transports&loģistika

[Drukāt](#) [Sūtīt](#) [Komentēt](#)

Notikums starptautiska konference par transporta un loģistikas attīstības perspektīvām Latvijas un Krievijas pierobežā

L-Diena, 3. aprīlis (2007) 16:56

aprīlī Daugavpilī notiks starptautiska konference „Transports un loģistika – problēmas un iespējas”, kurā tiks runāts par Latvijas un Krievijas pierobežas reģionu izīta iespējām un apzinātas tā attīstības perspektīvas, informē Latgales reģiona attīstības aģentūras direktors Māris Bozovičs.

ans no konferences galvenajiem mērķiem ir nodrošināt Latvijas un Krievijas teresētājām pusēm iespēju apmainīties ar viedokļiem- par iespējām un blēmām, kas saistītas ar to Latvijas un Krievijas pierobežas teritoriju attīstību, kas atrodas starptautiskas nozīmes maģistrāles Sanktpēterburga – Luga, skava – Ostrova – Rēzekne – Daugavpils tiešā tuvumā,” paskaidro M.Bozovičs.

šs ceram, ka konference un projekts kopumā dos būtisku ieguldījumu šīs teritorijas rotas telpiskās attīstības stratēģijas izstrādē, kā arī tās rezultāti palīdzēs formulēt perspektīvākos transporta infrastruktūras attīstības virzienus un definēt prioritāros lezumus,” saka M.Bozovičs.

iferenci rīko Latgales reģiona attīstības aģentūra pārrobežu programmas ERREG/TACIS projekta “Remote access” «Jauna telpiskās attīstības zona vijas un Krievijas pierobežas reģionos – divu valstu potenciāla apvienošana» aros, ar Latvijas Republikas Satiksmes ministrijas un Reģionālās attīstības un valdību ministrijas atbalstu, sadarbībā ar Pleskavas, Ļeņingradas apgabalu un Sanktpēterburgas pilsētas administrācijām. „Projekta mērķis ir attīstīt kopējās tiskās zonas potenciālu, tāpēc, lai to nodrošinātu, viena no projektā paredzētajām vitātēm ir arī Latgales un Vidzemes reģionu, Pleskavas un Ļeņingradas abalu kopējās telpiskās attīstības stratēģijas izstrādāšana,” uzsver M.Bozovičs.

iference „Transports un loģistika- problēmas un iespējas” notiks Daugavpils nīcā „Park Hotel Latgola”, tās atklāšana 10.aprīlī plkst.10.00, darba valoda- iešu, krievu un angļu. Konferencē piedalīsies projekta partneri: Latgales reģiona stības aģentūra un Vidzemes attīstības aģentūra no Latvijas, AS «Pegion-Expo» ņingradas apgabals), «Ziemeļrietumu informatīvi analītiskais transporta un istikas centrs ILOT (Sanktpēterburga).

mmāciju sagatavoja:
sturs Rencis,
npānijas 13.Stāvs projektu vadītājs
5421243

ildus informācija:
ris Bozovičs,
gales reģiona attīstības aģentūras direktors

Biznesa portāls lietišķam cilvēkam

Vērtētākie komentāri

Lasītaajs Un ka tad noteiks Lattelekom akciju cenu? Vadiiba kas plaano piesavināaties lielaako vairumu akciju? Nee un veelreiz nee! Publiska akciju izsole un viss... [6x]

Jau sen vajadzēja Lattelekom pārdot kādam Rietumu uzņēmumam. Padburokrātijas atkritumi to nespēj vadīt. Vajaga cilvēkus ar Eiropas elektrības tirgus pieredzi [4x]

canny jaaiekasee dabas nodoklis vai kas taml. jaaiekasee tranzitnodoklis-savaadaak sanaak,ka mees-visi nodokļu maksaaataaji finanseejam/subsideejam citvalstu... [3x]

? Statoil reputcijas topaa krit, bet finanshu dati ir labaki, jo cenas aug! [2x]

aaaaaaa Piekrīt, ka mums vajag gūt kādu labumu no tā tranzīta. Citādi sanāk, ka no nodokļu maksātāju naudas mums jātaisa ceļi un jātra šī tranzīta... [2x]

Diletants Un, ja pieņem, ka 1993. gadā bāze bija aptuveni vienāda, tad iznāk mans secinājums. Izklausās baigi neticami. Pajauties uz personisko atmiņu ir... [1x]

krustdels Pārvietot rindu no Rīgas līdz Ogrēi, jo tur ir divu joslu ceļš. [1x]

Tautas balss: Karstākais

Jaunā Saeima: Atbrīvot Lembergu 51

Jaunā Saeima: Kur var nopirkt Rītdienu? 27

Jaunā Saeima: Valodnieki, domājiet jaunu terminu pēkšņai un akūtais politiķu slimībai. 21