

<b>О компании</b>
<b>Интернет</b>
<b>Газета «СейЧас»</b>
Свежий номер
<a href="#">Архив</a>
<a href="#">Реклама в газете</a>
<a href="#">О газете</a>
<a href="#">Постоянные рубрики</a>
<b>Кабельное ТВ</b>
<b>Форумы</b>
<b>Почта</b>

**Почта для клиентов ДауТКом Интернет**

  
  


**Вход на форум**

  
  


[Зарегистрироваться](#)



**Свежий номер**

**Станет ли Латвия транзитной страной?**



Конференц-зал отеля "Латгола" принял внушительный состав участников, среди которых латвийскую сторону представляли советник министра сообщений ЛР Г.Лансманис, президент Латвийского транспортного союза В.Звонарев, руководитель Агентства развития Латгальского региона М.Бозович, профессор Института транспорта и связи, доктор наук И.Кабашкин, председатель Лудзенского райсовета Ю.Домбровскис,

директор Агентства развития Видземе Е.Вьяксе. Российская делегация была представлена заместителем председателя Комитета по транзитно-транспортной политике правительства Санкт-Петербурга А.Чумаком, председателем Госкомитета Псковской области по имущественным отношениям А.Куренковым, доктором экономических наук, профессором, руководителем Лаборатории транспортного сотрудничества Института проблем региональной экономики Российской Академии наук Н.Межевичем, директором консалтинговой фирмы "Регион Экспо" Ю.Самохиным и предпринимателями.

Приветствовали участников конференции мэр Даугавпилса Р.Строде и Генеральный консул РФ в Даугавпилсе Н.Вихляев.

Конференция была организована в рамках проекта программы Interreg/Tacis Remote access "Новые зоны пространственного развития для пограничных регионов Латвии и России".

Обращаясь с приветственным словом к собравшимся, Р.Строде пожелала прийти к соглашению о том, как могут приграничные регионы Латвии и России развивать транспортную сеть и логистику, как действовать быстро и эффективно, чтобы получить значимый положительный результат.

Генконсул России Н.Вихляев напомнил присутствующим, что "ледниковый период" в отношении двух соседних стран закончился, подписан договор о границе, оживление политических контактов неизбежно приведет к усилению экономических отношений, в том числе - транспортных грузопотоков. А с вступлением России в ВТО объемы перевозок возрастут многократно. И все проблемы, которые обозначились уже сегодня в сфере транзита, могут стать непреодолимыми, если сегодня не выработать стратегию развития приграничного сотрудничества соседних стран.

М.Бозович, директор Агентства развития Латгальского региона и руководитель проекта, отметил, что разговор о необходимости использования и расширения транзитных возможностей в научных кругах и бизнес-структурах ведется не первый год. Уже два года назад проходили встречи в Санкт-Петербурге, Пскове, Даугавпилсе, однако реальная работа тормозилась многими причинами. Теперь появилась надежда, что они будут устранены.

Докладчики, выступавшие на конференции, подтвердили, что уже проработан ряд проблем, есть конкретные предложения и проекты, однако нужна согласованность сторон, политическая воля и финансирование строительства терминалов, логических центров, объектов инфраструктуры.

На состоявшейся в рамках мероприятия пресс-конференции его участники сообщили представителям местной прессы, что обмен мнениями получился конструктивным и предметным. Теперь очень многое зависит от расторопности нашего правительства, в частности, Министерства сообщений. То, что творится сегодня на латвийско-российской границе, доставляет огромные неудобства и водителям, стоящим сутками в "пробках", и предприятиям, теряющим на этом деньги, и жителям окрестных поселков. Кроме того, это негативно сказывается на престиже Латвии как члена европейского сообщества.

- Все эти проблемы аналитики предвидели еще в 2000 году. Четыре года назад наш институт первым вышел с предложением о создании Центра логистики, причем мы даже готовы были вложить в это свои средства, - сказал журналистам И.Кабашкин. - Но нас тогда не услышала ни государственная, ни местная власть. Очень жаль, что в Латвии еще не выработана долгосрочная политика транзита, и если этим вопросом не заниматься, то нашу страну просто обойдут более дальновидные соседи, например, Эстония, хотя Латвия имеет все возможности в сотрудничестве с Россией стать пионерами в освоении новых информационных технологий в сфере транспортных грузоперевозок и логистики. Удастся ли Латвии удержать и использовать во благо такой шанс? Участники международной конференции "Транспорт и логистика - проблемы и перспективы" показали, что нужно делать и в каком направлении двигаться, чтобы пришел успех. Услышат ли их на этот раз те, кто определяет политический и экономический вектор движения нашей страны?

**[Назад к анонсам](#)**

**[2007-05-13 20:42:54] Kendrick**

<http://0f8475710b4094aa90fce7bc989716dc-t.ljxjee.info> <a href="http://0f8475710b4094aa90fce7bc989716dc-h.ljxjee.info">0f8475710b4094aa90fce7bc989716dc</a> [url]<http://0f8475710b4094aa90fce7bc989716dc-b1.ljxjee.info>/url] [url=<http://0f8475710b4094aa90fce7bc989716dc-b2.ljxjee.info>]0f8475710b4094aa90fce7bc989716dcf[url] [u]<http://0f8475710b4094aa90fce7bc989716dc-b3.ljxjee.info>/u] 9e0f109f6309da4435082b43f9004750

**[2007-05-13 20:41:20] Shea**

<http://7651affbc2e4888526c4531a29157333-t.ljxjee.info> <a href="http://7651affbc2e4888526c4531a29157333-h.ljxjee.info">7651affbc2e4888526c4531a29157333</a> [url]<http://7651affbc2e4888526c4531a29157333-b1.ljxjee.info>/url] [url=<http://7651affbc2e4888526c4531a29157333-b2.ljxjee.info>]7651affbc2e4888526c4531a29157333f[url] [u]<http://7651affbc2e4888526c4531a29157333-b3.ljxjee.info>/u] 9e0f109f6309da4435082b43f9004750

**Готово ли наше общество к всенародным выборам президента государства?**

Да  
 Нет  
 Не знаю

[Просмотреть результаты предыдущих голосований](#)



Trance radio



Techno radio



DNB radio



Chill Out radio

