

Нынешняя праздничная неделя в городе ознаменовалась международной конференцией "Транспорт и логистика - проблемы и перспективы".

Альбина ДАВЫДЕНКО  
albina@daitkom.lv

Конференц-зал отеля "Латгола" принял внушительный состав участников, среди которых латвийскую сторону представляли советник министра сообщений ЛР **Г.Лансманис**, президент Латвийского транспортного союза **В.Эспаркс**, руководитель Агентства развития Латгальского региона **М.Бозович**, профессор Института транспорта и связи, доктор наук **И.Кабашкин**, председатель Лудзенского райсовета **Ю.Домбровскис**, директор Агентства развития Видземе **Е.Вьяксе**. Российская делегация была представлена заместителем председателя Комитета по транзитно-транспортной политике правительства Санкт-Петербурга **А.Чумаком**, председателем Госкомитета Псковской области по имущественным отношениям **А.Куренковым**, доктором экономических наук, профессором, руководителем Лаборатории транспортного сотрудничества Института проблем региональной экономики Российской Академии наук **Н.Межелечем**, директором консалтинговой фирмы "Регион Экспл" **Ю.Самохиним** и предпринимателями.

Приветствовали участников конференции мэр Даугавпилса **Р.Строде** и Генеральный консул РФ в Даугавпилсе **Н.Вихляев**. Конференция была организована в рамках проекта программы Interreg/Placis Remote access "Новые зоны пространственного развития для приграничных регионов Латвии и России".

Обращаясь с приветственным словом к собравшимся, **Р.Строде** пожелала прияти к соглашению о том, как могут приграничные регионы Латвии и России развивать транспортную сеть и логистику, как действовать быстро и эффективно, чтобы получить значимый положительный результат.

Генконсул России **Н.Вих-**

## Конференция СТАНЕТ ЛИ ЛАТВИЯ ТРАНЗИТНОЙ СТРАНОЙ?



ляев напомнил присутствующим, что "ледниковый период" в отношении двух соседних стран закончился, подписан договор о границе - оживление политических контактов неизбежно приведет к усилению экономических отношений, в том числе - транспортных грузопотоков. А с вступлением России в ВТО объемы перевозок возрастут многократно. И все проблемы, которые обозначились уже сегодня в сфере транзита, могут стать непреодолимыми, если сегодня не выработать стратегию развития приграничного сотрудничества соседних стран.

**М.Бозович**, директор Агентства развития Латгальского региона и руководитель проекта, отметил, что разговор о необходимости использования и расширения транзитных возможностей в научных кругах и бизнес-структурах ведется не первый год. Уже два года назад проходили встречи в Санкт-Петербурге, Пскове, Даугавпилсе, однако реальная работа тормозилась многими причинами. Теперь появилась надежда, что они будут устранены.

Докладчики, выступавшие на конференции, подтвердили, что уже проработан ряд проблем, есть конкретные предложения и проекты, однако нужна согласованность сторон, политическая воля и финансирование строительства терминалов, логистических центров, объектов инфраструктуры.

На состоявшейся в рамках мероприятия пресс-конференции его участники сообщили представителям местной прессы, что обмен мнениями получился конструктивным, и предметным. Теперь очень многое зависит от распоротности нашего правительства, в частности, Министерства сообщений. То, что теорится сегодня на латвийско-российской границе, доставляет огромные неудобства и водителям, стоящим сут-



ками в "пробках", и предпринимателям окрестных поселков. Кроме того, это негативно сказывается на престиже Латвии как члена европейского сообщества.

Все эти проблемы аналитики предлагали еще в 2000 году. Четыре года назад наш институт первым вышел с предложением о создании Центра логистики, причем мы даже готовы были вложить в это свои средства, - сказал журналистам **И.Кабашкин**. - Но нас тогда не услышала ни государственная, ни местная власть. Очень жаль, что в Латвии еще не выработана долгосрочная политика транзита, и если этим вопросом не заниматься, то нашу страну просто обойдут более дальновидные соседи, например, Эстония, хотя Латвия имеет все

возможности в сотрудничестве с Россией стать пионером в освоении новых информационных технологий в сфере транспортных грузоперевозок и логистики.

Удастся ли Латвии удерживать и использовать во благо такой шанс? Участники международной конференции "Транспорт и логистика - проблемы и перспективы" показали, что нужно делать и в каком направлении двигаться, чтобы принять успех.

Услышат ли их на этот раз те, кто определяет политический и экономический вектор движения нашей страны?

Программа информационного освещения конференции разработана и проведена компанией "13. STAVS"

