

Как спасти латвийский транзит?

Едва ли не в каждом новостном выпуске говорится о сотнях фур, простаивающих сутками на пограничных пунктах латвийско-российской границы. Грузопоток, как вода — он ищет наилегчайшие пути. Проблема налицо — не отдадут ли вскоре грузоперевозчики предпочтение маршрутам, которые пойдут вне Латвии? «Транспорт и логистика — проблемы и перспективы» — так называлась международная конференция о перспективах развития транспорта и логистики в приграничьи Латвии и России, которая прошла в минувший вторник в Даугавпилсе.

На конференцию приехали представители администрации Санкт-Петербурга и Пскова, в ней участвовали руководители приграничных самоуправлений, Даугавпилсской городской думы, Даугавпилсского райсовета, Латвийского транспортного союза, советник министра сообщений, генконсул РФ в Даугавпилсе, эксперты и ученые как с латвийской, так и с российской стороны. Организовало конференцию Агентство развития Латгальского региона в сотрудничестве с Институтом транспорта и связи.

Только по составу участников этого мероприятия можно судить о большом интересе к проблемам, связанным с транзитом в приграничных территориях со стороны обеих стран. Но почему же их решение идет до сих пор так медленно? Судя по выступлениям представителей администрации Санкт-Петербурга и Пскова, эти города и прилегающие к ним регионы крайне заинтересованы в развитии приграничных районов двух стран, которые находятся в непосредственной близости от магистралей международ-

ЕС-ской. Применение современных технологий, считает И. Кабашкин, позволяет вообще отказаться от трудоемких таможенных операций на границе, поскольку информационные спутниковые системы дают возможность получать и обрабатывать все данные по каждому контейнеру. Так стоит ли строить новые терминалы? Другое дело, насколько быстро новые технологии найдут применение для транзита в Латвии. На решение всех проблем, связанных с транзитом, нужны огромные средства. И хотя сейчас ЕС финансирует проект INTERREG III A, изучающий возможности развития приграничных регионов Латвии и России (в рамках которого и проходила данная конференция), но до полномасштабного финансирования самой реализации проектов развития инфраструктуры транзита еще ой как далеко. Судя по всему, для латвийской стороны транзитные проблемы пока не являются приоритетными. По словам И. Кабашкина, все проблемы латвийского транзита ученые обозначили перед Кабинетом министров еще семь лет назад, но никакой реакции не