

Development perspectives of the regions

Kaliningrad oblast, Leningrad oblast,
St. Petersburg

Перечень документов стратегического социально-экономического развития территорий, по которым выполнен анализ в рамках проекта

Калининградская область:

- Программа социально-экономического развития Калининградской области на 2007-2016 годы

Санкт-Петербург:

- Концепция социально-экономического развития Санкт-Петербурга на период до 2025 года

Ленинградская область:

- Основные положения стратегического плана социально-экономического развития Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области на период до 2015 года
- Концепция экономического и социального развития муниципального образования "Гатчинский район" до 2010 года
- Стратегический план развития муниципального образования «Выборгский район Ленинградской области» до 2010 года
- Стратегический план развития муниципального образования «Ломоносовский район» до 2010 года
- Основные направления стратегии социально-экономического развития муниципального образования "Приозерский район Ленинградской области" до 2010 года
- Концепция стратегического развития муниципального образования «Сланцевский район» Ленинградской области» до 2010 года
- Концепция стратегического социально-экономического развития МО "Кингисеппский район Ленинградской области" на период до 2010 года.

Стратегическое развитие Калининградской области

Программа социально-экономического развития Калининградской области направлена на реализацию приоритетов развития:

- Обеспечение устойчивости российского присутствия на Балтике за счет эффективной и отвечающей интересам Калининградской области интеграции в макрорегиональные процессы развития.
- Создание потенциала долговременного экономического роста в интересах населения Калининградской области.
- Технологическая модернизация производственных систем, формирование конкурентоспособной промышленной политики.
- Опережающее развитие ключевых инфраструктур, обеспечивающих конкурентоспособность Калининградской области в макрорегиональном окружении (транспортного комплекса; региональной энергосистемы; общей среды жизнедеятельности и т.д.)

Стратегические направления развития Калининградской области

- **Блок 1. Создание благоприятного инвестиционного и предпринимательского климата путем проведения институциональных преобразований**
- **Блок 2. Формирование комфортного социального климата на территории области**
- **Блок 3. Проведение эффективной промышленной политики**
- **Блок 4. Развитие транспортной и энергетической инфраструктуры, инфраструктуры связи и доступа к современным информационным технологиям, как связующего звена в межрегиональных и международных связях.**
- **Блок 5. Развитие туристско-рекреационного комплекса, инфраструктуры гостеприимства и формирование привлекательного образа региона**

Стратегическое направление развития области в сфере транспорта

Блок 4. Развитие транспортной и энергетической инфраструктуры, инфраструктуры связи и доступа к современным информационным технологиям, как связующего звена в межрегиональных и международных связях.

- - обеспечение специализации портового хозяйства и инфраструктур в рамках общей российской стратегии на Балтике;
- - подключение автомобильных дорог к европейской системе высокоскоростных магистралей;
- - реконструкция и модернизация капиллярной транспортной сети региона;
- - модернизация железнодорожной сети для обеспечения эффективной работы портов Калининградской области;
- - создание условий для энергетической безопасности Калининградской области, с перспективой превращения в донора электроэнергии в регионе Балтики (создание мощного дополнительного источника электроэнергии);
- - организация надежных (альтернативных существующим) путей транспортировки природного газа в Калининградскую область;
- - обеспечение устойчивого доступа населения Калининградской области к информационному пространству России.

Основные мероприятия и результаты реализации Программы развития области в сфере транспорта и логистики

Строительство глубоководного порта и транспортного хаба. Создание контернейного терминала	Обеспечение специализации портового хозяйства и инфраструктур в рамках общей российской стратегии на Балтике. Доведение грузооборота Калининградских портов к 2016 году до 40-45 млн.т.
Разработка генеральной схемы развития калининградского транспортного узла, предусматривающей строительство железнодорожной ветки в обход Калининграда и сортировочной станции в Балтийске	Увеличение транзитного грузопотока через порты области до 50-60 млн. тонн в год.
Формирование логистического, сортировочного и административного центра управления грузовыми автомобильными и железнодорожными перевозками в районе Черняховска-Гусева.	Модернизация железнодорожной сети для обеспечения эффективной работы портов Калининградской области.
Реконструкция и строительство железных дорог	Интеграция в транспортную схему макрорегиона Балтики. Достижение объема перевозок до 50 млн. т. в год при общей протяженности 750 км.
Создание грузопассажирского аэропортовый комплекс (хаб), аэропорт «Храброво»	До 2-2,5 млн. человек в год, не менее 150-200 тыс.т. груза. Приход на территорию области компаний – дискаунтеров. Увеличение транспортной доступности Калининградской области.
Организация совместного (совмещенного) контроля на автомобильных переходах с Литвой и Польшей	Увеличение грузопотока на 35-40% к 2012 году. Сокращение времени транзита через Калининградскую область на 30-40% к 2010 г.

Видение развития Санкт-Петербурга

- 1. Санкт-Петербург будет развиваться как город, открытый миру, крупнейший международный центр делового и политического сотрудничества, интегрированный в мировую экономику. Санкт-Петербург станет местом, где принимаются важнейшие политические и экономические решения, оказывающие большое влияние на развитие международного сообщества. Кроме того, Санкт-Петербург возьмет на себя выполнение дополнительных общегосударственных федеральных функций.
- 2. Развитие Санкт-Петербурга как крупнейшего российского торгово-транспортного центра международного значения, расположенного на Балтике, предусматривает принятие мер по стимулированию движения экспортно-импортных грузов через Санкт-Петербург или непосредственно прилегающие к нему территории, упрощению порядка пересечения границы и прохождения таможенных процедур, строительству новых таможенных терминалов.
- 3. Инновационно-управленческое направление развития предусматривает развертывание масштабной программы содействия инновациям, нацеленной на превращение Санкт-Петербурга в российский и, потенциально, мировой центр инноваций. Инновации имеют в себе фундаментальное преимущество перед другими видами экономической деятельности, поскольку на первом этапе после их внедрения они позволяют извлекать монопольные прибыли на рынке.

Цели и стратегические направления развития Санкт-Петербурга

Главная цель развития Санкт-Петербурга – обеспечение европейских стандартов качества жизни для всех петербуржцев.

Стратегические направления развития:

- развитие человеческого потенциала;
- развитие городской среды;
- улучшение качества окружающей среды;
- развитие экономики;
- совершенствование системы исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга и органов местного самоуправления в Санкт-Петербурге;
- развитие гражданского общества.

Основные инфраструктурные проекты Петербурга

- Западный скоростной диаметр
- Кольцевая автомобильная дорога
- Реконструкция аэропорта Пулково – превращение его в крупный авиационный узел (хаб)
- Комплекс защитных сооружений (дамба)
- Орловский тоннель (мост под Невой)
- Морской фасад

Лодейнопольский район Ленинградской области

Главным стратегическим ориентиром социально-экономического развития района является постоянный рост качества жизни населения. Достижение высоких целей социального характера предполагает создание в районе соответствующей социальной и экономической базы.

Основными стратегическими направлениями развития района являются:

- **Развитие социальной сферы** и социальных предприятий, как формы социального предпринимательства.
- **Развитие лесопромышленного комплекса** как центра глубокой переработки древесины и деревянного индивидуального жилищного строительства;
- **Развитие топливно-энергетического комплекса;**
- **Развитие туристско-рекреационного комплекса;**
- **Развитие агропромышленного комплекса.**

Флагманские проекты развития района

- Развитие рынка социальных услуг
- Лодейное Поле – лидер деревянного домостроения на Северо-Западе
- Создание историко-культурного комплекса «Петровская верфь»
- Создание горно-лыжной базы отдыха
- Строительство ГАЭС
- Производство лесозаготовительной техники
- Строительство консервного завода

Стратегические направления развития Ломоносовского района Ленинградской области

Первое направление – Развитие экономики - Создание благоприятных условий для развития предпринимательской и инвестиционной деятельности на территории Ломоносовского района и на этой основе увеличение валового регионального продукта, доходов населения, бюджета муниципального образования и количества рабочих мест.

- Развитие промышленности
- Развитие транспорта
- Развитие сельского хозяйства
- Развитие туризма и рекреации
- Создание благоприятных условий для развития малого предпринимательства.

Второе направление - Улучшение среды проживания и развитие жилищно-коммунального хозяйства - Рациональное природопользование, улучшение окружающей среды и благоприятных условий проживания населения в жилища и населенных пунктах в целом

- Градостроительство, жилищное строительство и благоустройство
- Развитие жилищно-коммунального хозяйства
- Улучшение состояния окружающей среды

Третье направление - Развитие социальной сферы - Формирование на территории района благоприятного социального климата, устойчивой социальной среды, максимально эффективной социальной защиты населения и развитие образовательного, культурного, духовного и физического потенциала жителей района.

- Дальнейшее повышение качества образования
- Сохранение и развитие культурно-исторического наследия и организация досуга;
- Создание эффективной социальной защиты населения
- Формирование и реализация молодежной политики
- Развитие здравоохранения

Транспортно-инфраструктурные приоритеты развития района

- Разработка схемы развития единого транспортно-технологического комплекса (ТТК) территории Ломоносовского района, построенной с учетом оптимального распределения транспортных (транзитных и внутритерриториальных) грузо- и пассажиропотоков;
- Оптимизация транспортных потоков с целью обеспечения потребностей населения, предприятий в транспортных услугах местного и дальнего сообщения;
- Осуществление реконструкции (модернизации) действующих и строительство новых объектов транспортной инфраструктуры (портовых комплексов, железных дорог и автодорог и т.д.);
- Создание логистических терминальных комплексов;
- Проведение единой политики по инженерно-коммунальному обеспечению объектов ТТК (энерго-газо-водоснабжение, очистные сооружения, мощности по утилизации отходов);
- Разработка системы мер по бизнес-использованию и благоустройству территорий, расположенных вокруг портов, железнодорожных- и автостанций, транспортных развязок, вдоль автомагистралей.

Приозерский муниципальный район

Главная цель - Повышение имиджа администрации, как социально ориентированной, благожелательной к предпринимателям и ответственной за будущее территории, закрепление достигнутого и разработка дальнейших программ и проектов развития с учетом собственных ресурсов и имеющегося потенциала.

В результате реализации стратегического документа Приозерский район:

- уникальный уголок Карельского перешейка с богатым историческим прошлым, с благоприятной экологической средой, имеющий все условия для создания высокоразвитой инфраструктуры отдыха и туризма. Привлечение отдыхающих и туристов обеспечит значительное поступление дополнительных финансовых средств, увеличит товарооборот и платные услуги, даст развитие близлежащим населенным пунктам, частично решит проблему занятости как сельского, так и городского населения.
- современный промышленный центр с развитой сетью промышленных предприятий, максимально использующих сырьевые ресурсы, уникальные экологически чистые технологии, что обеспечивает приоритетность этой отрасли в структуре экономики района. Развитие лесоперерабатывающей отрасли, продукция которой будет востребована на внутреннем и внешнем рынках, позволит увеличить доходы населения и значительно пополнить бюджет.
- центр высокоразвитого сельскохозяйственного производства, преимущественно молочно-мясного направления с собственной кормовой базой и переработкой сельскохозяйственной продукции, обеспечивающей внутренние потребности в качественных продуктах питания, занятость сельского населения и повышение его уровня жизни.
- район, имеющий развитую сеть социальных объектов, обусловленную социально-демографическим составом населения, и инженерную инфраструктуру, отвечающую современным требованиям. Реконструкция инженерных коммуникаций и строительства социальных объектов, укрепление их материально-технической базы, переход на местные, дешевые виды топлива, газификация района позволят обеспечить качественную и надежную структуру жизнеобеспечения населения.

Гатчинский район

Стратегические направления развития:

- 1. Развитие экономического потенциала:
 - 1). Организация целенаправленной поддержки и развития предприятий, действующих на территории района;
 - 2). Формирование и последовательная реализация Программы повышения доходности и устойчивости развития с/х производителей района на основе создания инфраструктуры с/х маркетинга и сети предприятий переработки с/х сырья и продукции.
 - 3). Формирование и поэтапная реализация Программы ввода в оборот инвестиционных ресурсов и механизма взаимодействия с инвесторами в рамках ключевых направлений инвестиционной политики Ленинградской области.
 - 4). Формирование и реализация комплексных мероприятий по привлечению предпринимательства и малого бизнеса в сферу приоритетных стратегических направлений экономического и социального развития района.
 - 5). Внедрение Программы социально-экономического прогнозирования.
 - 6). Разработка перспективной муниципальной Программы развития туризма и народных промыслов (с привлечением малого бизнеса и инвесторов) в целях активизации туристского ресурса в доходной части бюджета района.
 - 7). Развитие межмуниципального сотрудничества и формирование совместных проектов со смежными МО по решению единых хозяйственных и социальных задач на приграничных территориях.
- 2. Повышение эффективности управления территориями и районом в целом
 - 1). Внедрение прогрессивных технологий муниципального управления, в том числе - включение функций в единый блок социально-экономического развития и инвестиций:
 - 2) Реализация Программы создания муниципальной информационной системы.
 - 3) Оптимизация численности аппарата управления с целью исключения дублирования административных функций.
- 3. Повышение экономичности и качества работы муниципального хозяйства
- 4. Улучшение социальных условий жизни сельского населения

Меры по поддержке бизнеса Гатчинского района

- 1). Организация целенаправленной поддержки и развития предприятий, действующих на территории района;
- 2). Формирование и последовательная реализация Программы повышения доходности и устойчивости развития с/х производителей района на основе создания инфраструктуры с/х маркетинга и сети предприятий переработки с/х сырья и продукции.
- 3). Формирование и поэтапная реализация Программы ввода в оборот инвестиционных ресурсов и механизма взаимодействия с инвесторами в рамках ключевых направлений инвестиционной политики Ленинградской области.
- 4). Формирование и реализация комплексных мероприятий по привлечению предпринимательства и малого бизнеса в сферу приоритетных стратегических направлений экономического и социального развития района.
- 5). Внедрение Программы социально-экономического прогнозирования.
- 6). Разработка перспективной муниципальной Программы развития туризма и народных промыслов (с привлечением малого бизнеса и инвесторов).

ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ

- 1. Только Калининградская область из всего обзора регионов обладает обновленной системой стратегических документов комплексного социально-экономического развития.
- 2. Санкт-Петербург имеет достаточно полный концептуальный документ, который в настоящее время обновляется, однако механизмы реализации стратегических приоритетов не представляют собой систему и носят в значительной степени, хоть и амбициозный, но фрагментарный характер
- 3. Ленинградская область в настоящее время предпринимает усилия по разработке Прогноза, Концепции и Программы комплексного социально-экономического развития. Ориентировочный срок разработки: конец 2007 – начало 2008 года.
- 4. Муниципальные образования Ленинградской области в настоящее время, по сути, не имеют документов своего стратегического развития в рамках действующего нормативно-правового поля.



Спасибо за внимание