



VALSTS INTERESES UN PIEROBEŽAS TERITORIJU TRANZĪTA IESPĒJU ATTĪSTĪBAS PRIORITĀTES

Анализ положительных и отрицательных
аспектов развития транспортно – логистической
сферы услуг. Выбор пути.

Vladimirs Zvonarevs

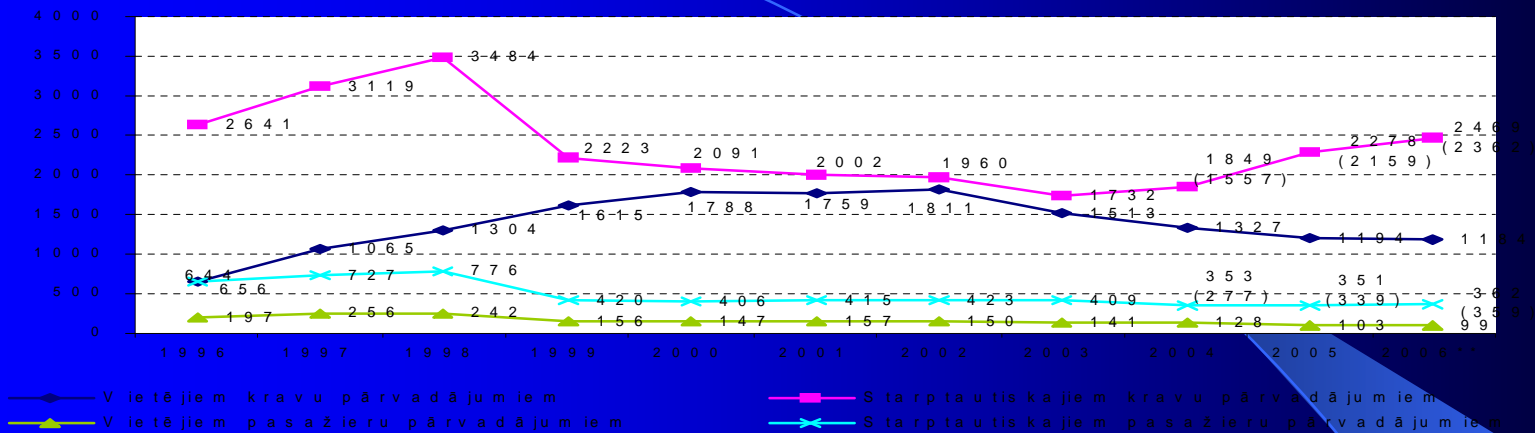
Phone.: +(371) 7100635 (d.); +(371) 29214708

www.zmktlc.lv, e-mail: vz21@inbox.lv

Латвийский Транспортный Союз



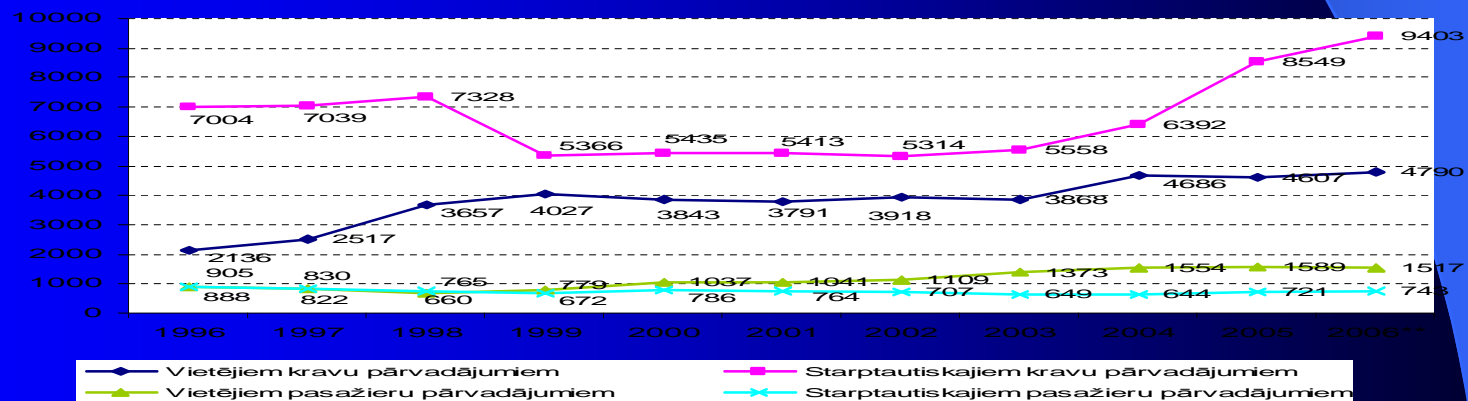
Licencēto uzņēmumu skaits Latvijā*
Количество лицензированных предприятий-автоперевозчиков



*dati uz 31.decembri
atļaujas

**dati uz 2006.gada 1.maiju (...) – Kopienas

Transportlīdzekļi, kuriem izsniegtas licences kartiņas vai Kopienas atļaujas kopijas*
Транспортные средства, которым выданы лицензионные карточки или общее разрешение ЕС



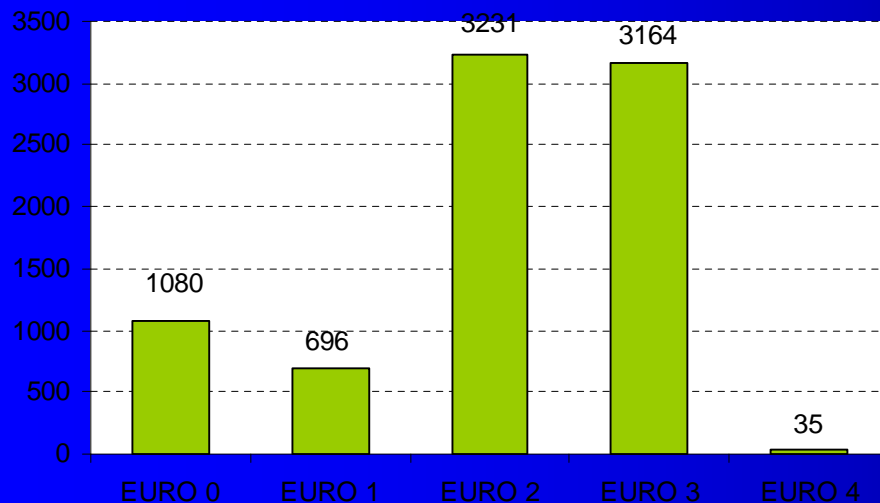
Vladimirs Zvonarevs.
 Daugavpils. 10.04.2007

*dati uz 31.decembri

**dati uz 2006.gada 1.maiju

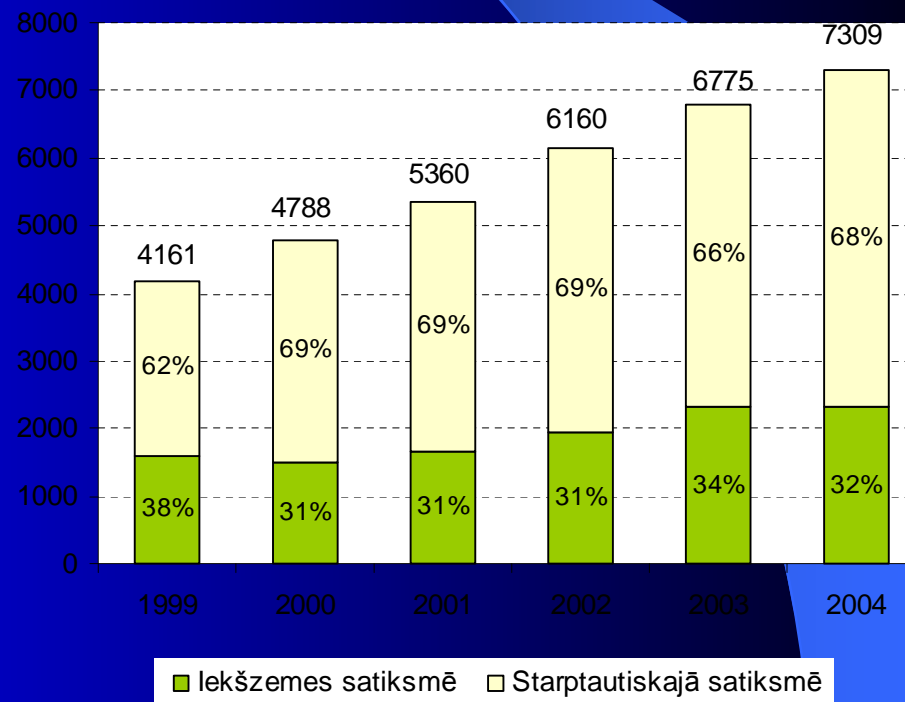
Automašīnu, kurām izsniegtas Eiropas kopienas atļauju kopijas, atbilstība ekoloģijas standartiem*

Автомобили, которым выданы копии разрешения Европейского Союза и соответствующие экологическим стандартам



***dati uz 01.01.2006**

Latvijas autopārvadātāju pārvadātās kravas ar autotransportu (milj. tkm.)
Перевезенные латвийскими автоперевозчиками грузы



Vladimirs Zvonarevs.
 Daugavpils. 10.04.2007

avots: LR Centrālā statistikas pārvalde

Тенденции.



Vladimirs Zvonarevs.
Daugavpils. 10.04.2007

Позитивные

- Увеличение грузопотока из Латвии и стран ЕС в Российскую Федерацию
- Изменение транзитного потенциала Латвии. Для обеспечения – приобретение новых транспортных средств, с соответствующими экологическими сертификатами.

Тенденции

Негативные

- Загрязнение окружающей среды. Значительное ухудшение качества дорог.
- | Отсутствие заинтересованности регионов в развитии транзитного потенциала (отсутствие специализированных дотаций или отчислений от использованной инфраструктуры)
- | Строительство логистических и дистрибьюторских центров. Проект академического парка



Vladimirs Zvonarevs.
Daugavpils. 10.04.2007

Выводы

Необходимость строительства приграничного логистического центра и развитие Латгальского академического парка.

Строительство терминала-накопителя на границе ЛР, наподобие терминала, действующего ранее во Франкфурте на Одере (Германия) - на первом этапе. Второй этап – развитие терминала и преобразование его в крупный информационно – логистический приграничный центр.



Vladimirs Zvonarevs.
Daugavpils. 10.04.2007

Выводы

- Определение процента отчисления от использования приграничной инфраструктуры (разработка методики)
- Строительство отдельных поэтапных участков платных дорог, как минимум, с 2-мя полосами в одном направлении на участке Даугавпилс – Малта – Каунаты - Терехово
- Высокая концентрация транспорта в приграничных регионах требует строительства в окрестностях городов логистических центров, типа «транспортная деревня» в 2008-2010 годах.



Vladimirs Zvonarevs.
Daugavpils. 10.04.2007

Что мешает?

- Отсутствие инициативы со стороны отдельных государственных институций, в первую очередь Министерства финансов ЛР.
- Проблема подготовки водительских кадров для общественного и коммерческого транспорта не решена.

Vladimirs Zvonarevs.
Daugavpils. 10.04.2007

Что мешает?

Причины отсутствия программы подготовки водителей категории +Е:

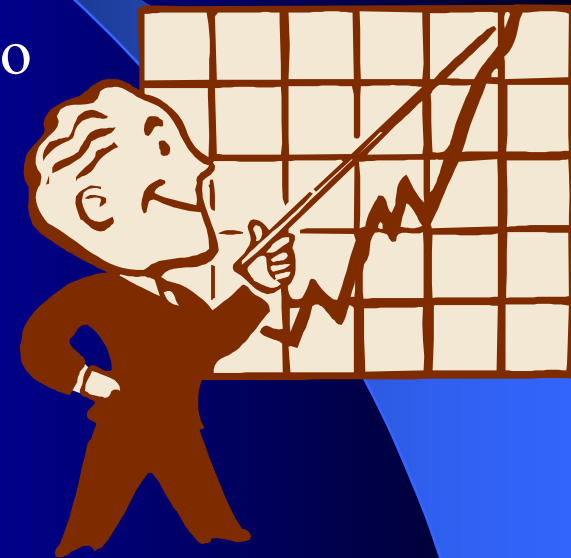
- Отсутствие гос. поддержки в подготовке водителей соответствующих категорий
- Недостаток финансовых ресурсов в частных учебных заведениях
- Отсутствие инициативы со стороны предпринимателей, низкий интерес среди потенциальных работников (требуются значительные финансовые затраты)

Vladimirs Zvonarevs.
Daugavpils. 10.04.2007



Позитивные результаты увеличения транзитного потенциала приграничных регионов и снижение очередей транспортных средств на Латвийско – Российской границе.

- Благоприятные условия для дальнейшего регионального развития транспортного бизнеса и рынка транспортно - логистических услуг. Увеличение занятости населения.
- Снижение затрат автоперевозчиков, решение кадровых вопросов
- Увеличение транзитного потенциала Латвии и Европейского Союза на транспортной артерии Запад-Восток
- Возможные отчисления в бюджет регионов от платежей за использование приграничной инфраструктуры



Vladimirs Zvonarevs.
Daugavpils. 10.04.2007

Есть ли противники развития транзитного потенциала приграничных регионов?

- | Объективные и субъективные причины наличия очередей на границе ЛР и РФ
- Отсутствие унификации таможенных процедур ЕС и РФ. Процедура общего транзита или аналогичная ей процедура РФ.
- Использование морально устаревшего бумажного носителя – карнета TIR (книжка МДП)
- Невозможность передачи в электронном виде, необходимых сведений Российской таможни для ускорения обработки транспортных средств



Vladimirs Zvonarevs.
Daugavpils. 10.04.2007

Есть ли противники развития транзитного потенциала приграничных регионов?

- Влияние криминальных структур на улучшение ситуации на границе ЛР и РФ и обеспечение прозрачности оформления таможенных процедур.

- Противодействие монопольной организации ассоциации Latvijas Auto в процессе внедрения передовых методов передачи таможенной информации в рамках системы предварительного информирования РФ – из-за боязни потерять своё монопольное эксклюзивное право выдачи карнетов TIR и допуска перевозчиков к перевозкам из ЕС и ЛР в РФ



Vladimirs Zvonarevs.
Daugavpils. 10.04.2007

A photograph of several pink lotus flowers in full bloom, surrounded by large green lily pads. The scene is set in a pond, with the water reflecting the light. The flowers have multiple layers of petals and prominent yellow stamens. The lily pads are large and round, with some showing signs of being eaten. The overall atmosphere is peaceful and natural.

Paldies par uzmanību!

Спасибо за внимание!