**8.pielikums**

**Projekti Latgalē un Alūksnes novadā**

Saturs

[Prioritātās projektu idejas 1](#_Toc450560757)

[1.Alūksnes pilsētas rūpnieciskās apbūves teritorijas attīstība 1.kārta 1](#_Toc450560758)

[2. Uzņēmējdarbībai nozīmīgas infrastruktūras attīstība Alūksnes pilsētā 4](#_Toc450560759)

[3.Uzņēmējdarbības attīstība Austrumu pierobežā 6](#_Toc450560760)

[4.Publiskās infrastruktūras kvalitātes uzlabošana Līvānu industriālās zonas sasniedzamībai un uzņēmējdarbības attīstības veicināšanai 14](#_Toc450560761)

[5.Līvānu novada pašvaldības uzņēmuma SIA “Līvānu siltums” teritorijas pielāgošana jaunu uzņēmumu izvietošanai un uzņēmējdarbības attīstības veicināšanai Līvānu industriālajā zonā 25](#_Toc450560762)

[6.Industriālo teritoriju tīklojuma izveide uzņēmējdarbības veicināšanai Rēzeknes pilsētā, Rēzeknes un Viļānu novados 29](#_Toc450560763)

[7.Dienvidlatgales pašvaldību degradēto teritoriju revitalizācija uzņēmējdarbības attīstībai 39](#_Toc450560764)

[8.Krāslavas un Dagdas novadu ceļu tīkla rekonstrukcija uzņēmējdarbības veicināšanai degradētajās teritorijās 43](#_Toc450560765)

[9.1.Degradēto rūpniecisko teritoriju reģenerācija Daugavpils pilsētas un Daugavpils novada teritorijās I kārta. 46](#_Toc450560766)

9.2. Degradēto rūpniecisko teritoriju reģenerācija Daugavpils pilsētas un Ilūkstes novada teritorijās II kārta..................................................................................................... 53

[10.Dienvidlatgales pašvaldību teritoriju pilsētvides revitalizācija ekonomiskās aktivitātes paaugstināšanai 57](#_Toc450560767)

[11. Daugavpils pilsētas degradēto objektu revitalizācija uzņēmējdarbības veicināšanai 61](#_Toc450560768)

[12.Infrastruktūras attīstība uzņēmējdarbības veicināšanai Ludzas, Kārsavas un Ciblas novados 64](#_Toc450560769)

[13. Konkurētspējīgas uzņēmējdarbības vides nodrošināšana Austrumlatgales pierobežas novadu teritorijā 67](#_Toc450560770)

[14. Mājražotāju tīklu izveide Austrumlatgales pierobežas teritorijā 71](#_Toc450560771)

[15.Preiļu novada un ietekmes areāla pašvaldību uzņēmējdarbības vides infrastruktūras attīstība 72](#_Toc450560772)

# Prioritātās projektu idejas

# 1.Alūksnes pilsētas rūpnieciskās apbūves teritorijas attīstība 1.kārta

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vidēja termiņa prioritāte***–1.3.Kvalitatīvas inženiertehniskās infrastruktūras pieejamības nodrošināšana uzņēmējdarbības vides attīstībai (Alūksnes novada attīstības programma 2011-2017) un „Latgale ID” apakšprogramma: Investīciju piesaiste (Latgales programma 2010-2017)* | | | | | | | | | | |
| Prioritārā projekta ideja**Nr.1**:*Alūksnes pilsētas rūpnieciskās apbūves teritorijas attīstība 1.kārta* /SAM 5.6.2. projektu atlases 3.pasākumam  Individuālais vai sadarbības projekts:*Individuālais projekts*  Projekta idejas pamatojums: Alūksnes novada ekonomiskās aktivitātes sekmēšanas nolūkos ir plānots sakārtot degradētās ražošanas teritorijas Alūksnes pilsētā, lai tās būtu pievilcīgas uzņēmējdarbības attīstībai un atbilstošas uzņēmēju vajadzībām. Projekta ietvaros plānoti ieguldījumi pēc platības lielākajā industriālajā (rūpnieciskās apbūves) zonā, kas atrodas Rūpniecības ielā Alūksnes pilsētā.  Šajā zonā padomju gados vērienīgu ražošanas zonai piemērotu apbūvi izveidoja dažādi pakalpojumu sniedzēji (meliorācijas PMK, Lauktehnika, SCO, u.c.). Laikiem mainoties ēkas un zemes īpašumi tika pakļauti privatizācijas procesam un zemes reformai, kā rezultātā īpašumi ir sadrumstaloti un investoriem neinteresanti. Ēkas ir fiziski un morāli novecojušas, pieguļošo ielu seguma stāvoklis ir kritisks (atsevišķos posmos asfaltbetona segums ir demontēts, lai uzlabotu satiksmes drošību) – nav mūsdienu prasībām atbilstoša brīvās industriālās infrastruktūras piedāvājuma komersantu vajadzībām. Jau 2010.gadā, saistībā ar novada attīstības programmas izstrādi, veiktās uzņēmēju aptaujas rezultāti liecina par to, ka par uzņēmējdarbības attīstībai nozīmīgiem pašvaldības projektiem 33% respondentu atzīst ceļu un ielu infrastruktūras uzlabošanas projektus un 12% respondentu ir norādījuši uz nepieciešamību attīstīt industriālās teritorijas, ko varētu izmantot gan novada uzņēmēji, gan ārvalstu investori.  Projekta ietvaros plānots uzlabot Rūpniecības ielas industriālās zonas pieguļošo ielu infrastruktūru, pārbūvējot Rūpniecības ielu un Ganību ielas posmu un radīt uzņēmējdarbībai piemērotu industriālo teritoriju 0,2 ha platībā, kā arī izbūvēt komercdarbībai piemērotu ēku, aprīkot to ar nepieciešamajām inženierkomunikācijām – elektroenerģiju, siltumenerģiju, ūdeni, sadzīves kanalizāciju u.c. Tā kā teritorija piekļaujas Rūpniecības un Ganību ielām, tad pievedceļa izbūve nebūs nepieciešama.  Industriālās teritorijas pilnvērtīgai attīstībai plānota arī otrā būvniecības kārta (teritorijas labiekārtošanas darbu turpināšana, teritorijas iežogošana, apgaismojuma ierīkošana u.c), ko plānots realizēt atsevišķā projektā.  Šis projekts papildina iepriekšējā ES fondu plānošanas periodā veiktos ERAF ieguldījumus Rūpniecības ielas 1.kārtas rekonstrukcijā (176 m garumā), kas tika veikta 2012.gadā, izmantojot Alūksnes novadam piešķirto aktivitātes 3.6.2.1. finansējuma atlikumu. Jaunajā plānošanas periodā likumsakarīga ir Rūpniecības ielas pārbūves darbu turpināšana. Ir veikta Rūpniecības ielas tehniskā projekta aktualizācija, kuras rezultātā iepriekš divās kārtās plānotie darbi tika apvienoti vienā būvprojektā.  Projekta aktivitāšu pamatojums:  1. Aktivitāte – Rūpniecības ielas un Ganību ielas posma pārbūve ir nozīmīga vairāk kā 35 uzņēmumiem. Lielākajai daļai ikdienas darbība saistīta ar regulāru kravas transporta kustību, kā arī šeit atrodas vairākas valsts iestādes (Alūksnes zonālais arhīvs, VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija”, Alūksnes rajona tiesa un Alūksnes zemesgrāmatu nodaļa). Attiecībā par pārbūvējamo Ganību ielas posmu – tas nodrošina Rūpniecības ielas pieslēgumu abiem Alūksnes pilsētas tranzīta maršrutiem. Atsevišķos gadījumos abas ielas tiek izmantotas kā apvedceļš. Ielu seguma stāvoklis ir fiziski nolietojies, atsevišķos posmos asfaltbetona segums ir demontēts, lai uzlabotu satiksmes drošību.  2. Aktivitāte – Nepieciešams veikt degradētās teritorijas sakārtošanas darbus, veicot industriālās teritorijas izbūves I kārtu – izbūvēt inženierkomunikāciju pievadus, piesaistot sadarbības partnerus – Alūksnes novada pašvaldības uzņēmumus SIA RŪPE un AS SIMONE. Elektroenerģijas pievada izbūvei sadarbības partneris netiek piesaistīts pamatojoties uz to, ka elektroenerģijas lietotājs būs industriālās teritorijas īpašnieks, respektīvi, Alūksnes novada pašvaldība. Aktivitātes ietvaros plānots izbūvēt komercdarbībai izmantojamu ēku līdz 1000 m2 platībā, kurā papildus ražošanas/noliktavas telpām paredzēts izvietot biroja telpas, personāla un sanitārās telpas. Ēka tiks aprīkota ar inženiertīkliem – ūdensapgādi, kanalizāciju, apkuri un ventilāciju, apgaismojumu, elektroapgādi, kā arī ugunsdrošību un zibensaizsardzību.  Potenciālie komersanti, investori (vārds, nosaukums): 35 darbojošies uzņēmumi Rūpniecības ielas rajonā un pārējie novada teritorijā esošie uzņēmumi, kuriem tiks piedāvāta iespēja iznomāt komercdarbībai izmantojamo ēku, kā arī potenciālie investori.  Darbības investoru piesaistīšanai, kas tiks veiktas, lai piesaistītu investorus konkrētajai teritorijai: papildus darbības – informatīvi pasākumi, reklāmas kaimiņvalstīs, sadarbība ar Latvijas investīciju un attīstības aģentūru, teritorijas nomas tiesību izsole. | | | | | | | | | | |
| **N.p.k.** | **Projekta nosaukums** | **Indikatīvā summa (*euro*)** | **Finanšu instruments, (*euro* vai %)** | | | | **Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji** | **Plānotais laika posms** | | **Vadošais partneris (un sadarbības partneri)** |
| **Pašvaldības budžets** | **ES fondu finansējums** | **Privātais sektors** | **Citi finansējuma avoti** | **Projekta uzsākšanas datums** | **Projekta realizācijas ilgums** |
| 1. | *Aktivitāte – uzņēmējdarbībai nozīmīgu ielu pārbūve* | 1202557.11 |  |  |  |  | *Rūpniecības un Ganību ielas pārbūve 1,490 km* | 2016 | 18 mēneši | **Alūksnes novada pašvaldība** |
| 2. | *Aktivitāte kopā – industriālās teritorijas izveide (I kārta) ar inženierkomunikāciju izbūvi* | 1168945.91 |  |  |  |  | *Izveidota industriālā teritorija* 0.1754 *ha platībā un ēka komercdarbībai*  **Atjaunota degradētā teritorija 4.92 ha, radītas 34 darbavietas un piesaistītās investīcijas 2,1 miljoni EUR** | 2016 | 18 mēneši |
|  | **KOPĀ** | **2371503.02** | **293112.39** | **1836744.80** | **144372.81** | **Valsts budžeta dotācija 97273.02 EUR** | **2016** | **18 mēneši** |

# 2. Uzņēmējdarbībai nozīmīgas infrastruktūras attīstība Alūksnes pilsētā

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vidēja termiņa prioritāte***–1.3.Kvalitatīvas inženiertehniskās infrastruktūras pieejamības nodrošināšana uzņēmējdarbības vides attīstībai (Alūksnes novada attīstības programma 2011-2017) un „Latgale ID” apakšprogramma: Investīciju piesaiste (Latgales programma 2010-2017)* | | | | | | | | | | |
| Prioritārā projekta ideja**Nr.2**: *Uzņēmējdarbībai nozīmīgas infrastruktūras attīstība Alūksnes pilsētā/* SAM 5.6.2. projektu atlases 3.pasākumam  Individuālais vai sadarbības projekts: *Individuālais projekts*  Projekta idejas pamatojums: Ņemot vērā pieaugošo pieprasījumu pēc komercdarbībai piemērotām teritorijām, likumsakarīga ir SAM 5.6.2. projektu atlases 3.pasākuma prioritārās projekta idejas Nr.1 “Alūksnes pilsētas rūpnieciskās apbūves teritorijas attīstība 1.kārta” ietvaros izveidotās industriālās apbūves tālāka attīstīšana. Projekta ietvaros ir plānots paplašināt teritoriju izveidojot laukumu saimnieciskās darbības veikšanai, vienlaicīgi turpinot samazināt degradēto platību.  Industriālajai teritorijai pieguļoša ir Kr. Barona iela jeb vecā dzelzceļa līnija, ko var izmantot tikai gājēji un riteņbraucēji. Ielai nav seguma un arī vasarās atsevišķi posmi ir ūdenī. Lai uzlabotu gājēju un riteņbraucēju pārvietošanos un nodrošinātu labāku piekļuvi industriālajai zonai, projekta ietvaros ielas posmam, kas pieguļ projekta teritorijai, ir paredzēts veikt labiekārtošanas darbus 0,1 ha platībā, tādejādi samazinot degradētās teritorijas platību.  Projekta aktivitāšu pamatojums:   1. Aktivitāte – nodrošinās industriālās teritorijas tālāku attīstību, tiks izbūvēta industriālās teritorijas II kārta – izveidots industriālais laukums, iežogota, apgaismota, labiekārtota teritorija. 2. Aktivitāte – labiekārtošanas darbi Kr.Barona ielas posmam nepieciešami, lai uzlabotu piekļuvi jaunizveidotajai industriālajai teritorijai.   Potenciālie komersanti, investori (vārds, nosaukums): Novada uzņēmumi, t.sk. jaunie komersanti, investori.  Darbības investoru piesaistīšanai, kas tiks veiktas, lai piesaistītu investorus konkrētajai teritorijai: informatīvi pasākumi, teritorijas nomas izsole. | | | | | | | | | | |
| **N.p.k.** | **Projekta nosaukums** | **Indikatīvā summa (*euro*)** | **Finanšu instruments, (*euro* vai %)** | | | | **Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji** | **Plānotais laika posms** | | **Vadošais partneris (un sadarbības partneri)** |
| Pašvaldības budžets | ES fondu finansējums | Privātais sektors | Citi finansējuma avoti | Projekta uzsākšanas datums | Projekta realizācijas ilgums |
| 1. | *Aktivitāte – industriālās teritorijas izveides II kārta* | 465 095 | 329 000 | 136 095 |  |  | *Izveidota industriālā teritorija ar labiekārtojumu 1,1 ha* | 2019 | 12 mēneši | **Alūksnes novada pašvaldība** |
| 2. | *Aktivitāte – labiekārtošanas darbi Kr.Barona ielas posmam* | 15 380 | 15 380 |  |  |  | *Labiekārtota teritorija 0,1ha* | 2019 | 12 mēneši |
|  | **KOPĀ** | **480 475** | 344 380 | **136 095** |  |  | **Samazināta degradētā teritorija 1,2 ha. Izveidotas 3 darbavietas, piesaistītas investīcijas 137 tūkstoši EUR (kopsummā)** | **2019** | **12 mēneši** |

# 3.Uzņēmējdarbības attīstība Austrumu pierobežā

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vidēja termiņa prioritāte** | | | *„Latgale ID” apakšprogramma: Investīciju piesaiste (Latgales programma 2010-2017)* | | | | | | | |
| Prioritārā projekta ideja: | | | **Uzņēmējdarbības attīstība Austrumu pierobežā** | | | | | | | |
| Individuālais vai sadarbības projekts: | | | Sadarbības projekts | | | | | | | |
| Projekta idejas pamatojums: | | | Sadarbības projekts Īpašums Balvu novada Balvu pagasta "Dižlazdas" ir pašvaldībai piederoša degradēta teritorija 3,74 ha platībā. Tā atrodas bijušās putnu fermas teritorijā. Degradētajā vidē ir sabrukušo ēku drupas, uz neizmantotās zemes izveidojies apaugums un tā iekļauta degradēto teritoriju sarakstā. Ceļu stāvoklis līdz objektam ir neapmierinošā stāvoklī, ar grants segumu. Industriālā teritorija ar modernu infrastruktūru būs pielāgota uzņēmējdarbības attīstībai un uzņēmēju piesaistei. Noteikto uzdevumu izpildei nepieciešams veikt virkni pasākumu, lai sasniegtu noteiktos rezultātus un radītu priekšnosacījumus efektīvai uzņēmējdarbībai. Objektu paredzēts nodot nomā komersantam uzņēmējdarbības veikšanai. Notikušas konstruktīvas sarunas ar potenciālo uzņēmēju uzņēmējdarbības uzsākšanai. Aktivitāte pašvaldības pārziņā esošas infrastruktūras attīstīšanai un pielāgošanai uzņēmējdarbības vajadzībām apstiprināta Balvu novada attīstības programmas 2011. - 2017.gadam Investīciju programmā 2016. - 2017.gadam. | | | | | | | |
| Degradēto teritoriju sakārtošanai un uzņēmējdarbības veicināšanai (novadā ir ļoti attīstība lauksaimnieciskā ražošana) Viļakas novadā pašvaldība veiks piebraucamo ceļu, izkraušanas laukumu (asfaltbetons) un komunikāciju izbūvi - graudu pieņemšanas, pirmapstrādes un uzglabāšanas uzņēmumiem, graudaugu sēklu uzglabāšanas, realizācijas un lopbarības miltu ražošanas uzņēmumiem. Ražošanas iekārtas nodrošinās uzņēmēji. Pašvaldība, veikto konstruktīvo sarunu ar potenciālajiem uzņēmējiem rezultātā, pielāgos un attīstīs infrastruktūru uzņēmējdarbības uzsākšanai un paplašināšanai, veiks arī piebraucamā ceļa un izkraušanās laukuma izbūvi (asfaltbetons), nekustāmā īpašuma iegādi, piegulošās teritorijas sakārtošanu, Dienestā viesnīcu un ražošanas telpu pielāgošanu, pārbūvi un būvniecību, komunikāciju izbūvi uzņēmējdarbības vajadzībām vieglās rūpniecības attīstībai Viļakas novadā. | | | | | | | |
| Baltinavas novadā ir izteikta lauksaimnieciskā ražošana, pietrūktst jomu saistītu ar pakalpojumu sniegšanu, kā grāmatvedība, juridiskie pakalpojumi – tas ir viens virziens idejas realizācijai.Virziens šo telpu tālāka izmantošana attīstīt bioloģiskās lauksaimniecības (konkrēti bioloģiski ražotu graudu) pārstādi ražojot miltus, griķus, zirņus, putraimus utt. Vietējie zemnieki saražo bioloģiski audzētus graudus, bet nav pārstrādes, Prioritāte ir bioloģisko graudu pārstrādei, tā arī tiks piedāvāta telpu nomas izsole. Ja radīsies problēmas investora piesaistei bioloģisko graudu pārstrādei, tad otrs virziens ir pakalpojumu joma. Novadā ir izteikta lauksaimnieciskā ražošana, pietrūktst jomu saistītu ar pakalpojumu sniegšanu, kā grāmatvedība, juridiskie pakalpojumi, vietējiem uzņēmējiem , lai saņemtu šāda veida pakalpojumus ir jābrauc uz Balviem, kas ir 36 km attālumā, tādejādi tās ir papildus transportizmaksas un laika patēriņš. Uz šo ēku iet Tilžas iela, tās asfaltsegums ir nolietojies. | | | | | | | |
| rijas atbilstoši pašvaldību integrētajām attīstības programmām Rugāju novadā degradētā teritorijā pašvaldība sakārtos un labiekārtos teritoriju, nojauks graustu, noasfaltēs garām braucošu pašvaldības ceļu, izveidos laukumu, izveidos elektrības pieslēgumu. Rugāju pagasta centrā atrodas bijušā darbnīcu teritorija. Novadā nav tādas vietas, kur tiktu sniegti pakalpojumi zemniekiem, mežizstrādātājiem un pārējiem uzņēmējiem remontēt smago tehniku. Tāpēc, lai saglabātu un labiekārtotu darbnīcu ēku tiks izveidots - smagās tehnikas servisa sniegšanas pakalpojums. Pašvaldība ieguldīs ēkas remontā, noasfaltēs garām braucošo pašvaldības ielu, sakārtos elektrības pieslēguma jaudas, veiks elektrostacijas būvniecību. Uzņēmējs, kurš izsoles rezultātā iznomās ēku, uzstādīs iekārtas servisa pakalpojumu sniegšanai. Degradēta pašvaldības teritorija Lazdukalna pagastā tiks sakārtota un labiekārtota, izveidots laukums, elektrības jaudas palielināšana un elektrostacijas izbūve. Visiem objektiem pašvaldība rīkos nomas izsoli, lai varētu sakārtotajās teritorijās uzsākt uzņēmējdarbības attīstību. | | | | | | | |
| Projekta aktivitāšu pamatojums: | | | Jaunas industriālās teritorijas izveidei pašvaldības īpašumā "Dižlazdas" Balvu pagastā, lai sekmīgi veiktu revitalizāciju, noteiktas šādas aktivitātes:  1) Jaunas ražošanas ēkas un palīgēku celtniecība;  2) Ceļu un inženierkomunikāciju izbūve un rekonstrukcija;  3) Ražošanas procesa nodrošināšanai nepieciešams palielināt elektrības jaudas, nodrošināt siltumenerģijas padevi uz objektiem;  4) Īpašuma teritorijas un pieguļošās teritorijas sakārtošana uzlabojot laukumu klātni, izbūvējot teritorijas apgaismojumu un nožogojot industriālo teritoriju. | | | | | | | |
| Viļakas novada pašvaldība, veicot degradēto teritoriju revitalizāciju, uzsāks šādas aktivitātes: Viļakas novada Susāju pagasta Solā un Viļakas pilsētā - piebraucamā ceļa un izkraušanās laukuma izbūve (asfaltbetons), nekustāmā īpašuma iegāde, piegulošās teritorijas sakārtošana, Dienestā viesnīcu un ražošanas telpu pielāgošana, pārbūvē un būvniecība, nepieciešamo komunikāciju (ūdens, elektrības, kanalizācijas un siltuma komunikācijas) izbūve, kā arī stacionārā aprīkojuma (izņemot ražošanas iekārtas), kas nepieciešams būves vai tās daļas pieņemšanai ekspluatācijā, iegāde un uzstādīšana vieglās rūpniecības attīstībai Viļakas novadā. Viļakas novada Vecumu pagasta Borisovas ciemā un Viļakas novada Šķilbēnu pagastā Rekovas ciemā, Šķilbanu ciemā un Dubļevā - piebraucamā ceļa un izkraušanās laukuma izbūve (asfaltbetons), piegulošās teritorijas sakārtošana, ražošanas telpu pielāgošana un pārbūvē, graudu pieņemšanas, pirmapstrādes, graudaugu sēklu uzglabāšanas, realizācijas un lopbarības miltu ražošanas un uzglabāšanas uzņēmumu attīstībai novadā. Ražošanas iekārtas nodrošinās uzņēmēji. | | | | | | | |
| Baltinavā Tilžas ielā 17 – degradēta ēka (bijusī Baltinavas mākslīgās apsēklošanas stacijas buļļu novietne) ar tai pieguļošo teritoriju kopējā platībā 0,29 ha. Lai šo ēku izmantotu, nepieciešama šīs ēkas rekonsktukcija. Baltinavas novadā bijušajā slaucamo govju fermā Tutinava degradētā teritorija 0.01ha platībā, tiek plānota īpašuma daļas iegāde, lai paplašinātu uzņēmējdarbību kokapstrādes nozarē, rekonstruēt ēku, uzstādīt jaunas iekārtas. Ceļa Čudariene-Tutinava rekonsktrukcija, uzklājot asfalsegumu, ceļa kvalitātes uzlabošanai. | | | | | | | |
| Degradēta Rugāju novada pašvaldības teritorija 2,0 ha platībā ar nolietojušos fermas ēku, kur pašvaldība sakārtos teritoriju, nojauks graustu, uzbūvēs un noasfaltēs ceļu, izveidos elektrības pieslēgumu, ierīkos laukumu. Rugāju pagasta centrā degradēta pašvaldības teritorija 0,22 ha platībā ar bijušo darbnīcu ēku 900 kv.m, kuru pašvaldība ir reģistrējusi zemesgrāmatā. Darbnīcu ēkai tiks veikts remonts, pieslēgta elektrība, izveidots braucamais ceļš, nepieciešamības gadījumā arī izbūvēta elektrostacija. Degradēta pašvaldības teritorija Lazdukalna pagastā 0,50 ha platībā, kuru pašvaldība reģistrēs zemesgrāmatā. Pašvaldības teritorijā tiks sakārtota un labiekārtota teritorija, izveidots laukums, elektrības jaudas palielināšana un nepieciešamības gadījumā arī elektrostacijas izbūve | | | | | | | |
| Potenciālie komersanti, investori (vārds, nosaukums): | | | Balvu novadā: piesaistīs jaunus komersantus – rīkojot īpašuma nomas izsoli. Viļakas novadā: SIA " Ķira", ZS " Kotiņi", SIA " Daiļrades koks", SRC Brasa, tiks piesaistīti arī jauni uzņēmēji – rīkota telpu nomas izsole. Baltinavas novadā: uzņēmēju sanāksmē tika izdiskutēti iespējamie risinājumi, ar z.s.”Grantiņi”, z.s. „Amatnieki”, z.s.”Riekstiņi”, z.s. „Zirdziņi”, z.s. „Jaunā Odumova”, iespējamie jaunie zemnieku saimniecību īpašnieki, apzināta jauno uzņēmēju piesaiste - rekonstruētajām telpām tiks rīkota telpu nomu izsole. Rugāju novadā: Potenciālie investori: SIA „D zemnieks” , SIA „EL Master”, ZS „Podi” Tiks noslēgti līgumi par zemes nomu un rīkota telpu nomas izsoli. | | | | | | | |
| Darbības investoru piesaistīšanai, kas tiks veiktas, lai piesaistītu investorus konkrētajai teritorijai: | | | Balvu novadā piesaistīs jaunus komersantus – rīkojot īpašuma nomas izsoli. Viļakas novadā: SIA " Ķira", ZS " Kotiņi", SIA " Daiļrades koks", SRC Brasa, tiks piesaistīti arī jauni uzņēmēji – rīkota telpu nomas izsole. Baltinavas novadā: uzņēmēju sanāksmē tika izdiskutēti iespējamie risinājumi, ar z.s.”Grantiņi”, z.s. „Amatnieki”, z.s.”Riekstiņi”, z.s. „Zirdziņi”, z.s. „Jaunā Odumova”, iespējamie jaunie zemnieku saimniecību īpašnieki, apzināta jauno uzņēmēju piesaiste - rekonstruētajām telpām tiks rīkota telpu nomu izsole. Rugāju novadā: SIA „D zemnieks” , SIA „EL Master”, ZS „Podi”, kā arī piesaistīti jauni uzņēmēji - rīkota objektu nomas izsole. | | | | | | | |
| **N.p.k.** | **Projekta nosaukums** | **Indikatīvā summa (euro)** | **Finanšu instruments, (euro vai %)** | | | | **Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji** (Radītās darba vietas- Piesaistītās investīcijas- Degradēto teritoriju samazinājums (ha)-) | **Plānotais laika posms** | | **Vadošais partneris  (un sadarbības partneri)** |
| Pašvaldības budžets | ES fondu finansējums | Privātais sektors | Citi  finansējuma avoti | Projekta uzsākšanas datums | Projekta realizācijas ilgums |
| 1. | Industriālās teritorijas attīstība revitalizējot īpašumu Balvu novada Balvu pagastā (veicot: ražošanas ēku un palīgēku izbūvi, teritorijas sakārtošanu, pievadinfrastruktūras- ceļa rekonstrukciju, inženierkomunikāciju (ūdensvada, kanalizācijas, ielu apgaismojuma, siltumapgādes, elektrības jaudu palielināšanas) rekonstrukciju) | 2314136,69 | 277 696,40 | 1 967 016,19 |  | 69 424.10 | Radītas darba vieta - 32 Piesaistītās investīcijas –   1 967 016.19 EUR Degradēto teritoriju samazinājums – 3,74 ha | 2016.gada jūlijs | 24 mēneši | Vadošais partneris - Balvu novada pašvaldība  Sadarbības partneri - Baltinavas novada pašvaldība, Rugāju novada pašvaldība , Viļakas novada pašvaldība |
| 2. | Piebraucamā ceļa un izkraušanās laukuma izbūve (asfaltbetons), piegulošās teritorijas sakārtošana, ražošanas telpu pielāgošana un pārbūvē, graudu pieņemšanas, pirmapstrādes, graudaugu sēklu uzglabāšanas, realizācijas un lopbarības miltu ražošanas un uzglabāšanas uzņēmumu attīstībai Viļakas novadā. | 450000 | 67 500.00 EUR | 382 500.00 EUR |  |  | Radītas darba vieta -5 Piesaistītās investīcijas – 382500 EUR Degradēto teritoriju samazinājums - 2.5 ha | 2016.gada jūlijs | 24 mēneši | Vadošais partneris - Balvu novada pašvaldība  Sadarbības partneri - Baltinavas novada pašvaldība, Rugāju novada pašvaldība , Viļakas novada pašvaldība |
| 3. | Piebraucamā ceļa un izkraušanās laukuma (asfaltbetons), nekustāmā īpašuma iegāde, piegulošās teritorijas sakārtošana, dienestā viesnīcu un ražošanas telpu pielāgošana, pārbūvē un būvniecība, komunikāciju izbūve, kā arī stacionārā aprīkojuma (izņemot ražošanas iekārtas), kas nepieciešams būves vai tās daļas pieņemšanai ekspluatācijā, iegāde un uzstādīšana vieglās rūpniecības attīstībai Viļakas novadā | 1230981,58 | 184 647,23 EUR | 1 046 334,35 EUR |  |  | Radītas darba vieta -18 Piesaistītās investīcijas – 1046334,35 EUR Degradēto teritoriju samazinājums - 1.0 ha | 2016.gada jūlijs | 24 mēneši | Vadošais partneris - Balvu novada pašvaldība  Sadarbības partneri - Baltinavas novada pašvaldība, Rugāju novada pašvaldība , Viļakas novada pašvaldība |
| 4. | Uzņēmējdarbības dažādošanas iespējas un ceļu kvalitātes uzlabošana Baltinavas novadā | 251 714,66 | 15%; 37 757.20 | 85%; 213 957.46 |  |  | Radītas darba vieta - 5 Piesaistītās investīcijas –  213 957.46 EUR  Degradēto teritoriju samazinājums - 0.01 ha | 2016.gada novembris | 24 mēneši | Vadošais partneris - Balvu novada pašvaldība  Sadarbības partneri - Baltinavas novada pašvaldība, Rugāju novada pašvaldība , Viļakas novada pašvaldība |
| 5. | *Aktivitāte:* Uzņēmējdarbības attīstība Baltinavā (ēkas Tilžas ielā 17 pārbūve) | 210 374,70 | 15%; 31 556.20 | 85%; 178 818.50 |  |  | Radītas darba vieta - 2 Piesaistītās investīcijas – 178 818.50 EUR  Degradēto teritoriju samazinājums - 0.29 ha | 2019.gada janvāris | 24 mēneši | Vadošais partneris - Balvu novada pašvaldība  Sadarbības partneri - Baltinavas novada pašvaldība, Rugāju novada pašvaldība , Viļakas novada pašvaldība |
| 6. | Uzņēmējdarbības attīstība Rugāju pagastā, Rugāju novadā | 436 000,00 | 52 320.00 | 370 600.00 |  | 13 080,00 | Radītas darba vieta -5 Piesaistītās investīcijas –  370 600 EUR Degradēto teritoriju samazinājums - 2 ha | 2019.gada janvāris | 24 mēneši | Vadošais partneris - Balvu novada pašvaldība  Sadarbības partneri - Baltinavas novada pašvaldība, Rugāju novada pašvaldība , Viļakas novada pašvaldība |
| 7. | Uzņēmējdarbības attīstība Rugājos, Rugāju pagastā, Rugāju novadā | 320 000,00 | 38 400.00 | 272 000.00 |  | 9 600 | Radītas darba vieta - 5 Piesaistītās investīcijas –  272 000 EUR Degradēto teritoriju samazinājums - 0.22 ha | 2016.gada novembris | 24 mēneši | Vadošais partneris - Balvu novada pašvaldība  Sadarbības partneri - Baltinavas novada pašvaldība, Rugāju novada pašvaldība , Viļakas novada pašvaldība |
| 8. | Uzņēmējdarbības attīstība Lazdukalna pagastā, Rugāju novadā | 166 312,47 | 19 957,50 | 141 365.60 |  | 4 989,37 | Radītas darba vieta - 3 Piesaistītās investīcijas –  141 365.60 EUR Degradēto teritoriju samazinājums - 0.50 ha | 2016.gada novembris | 24 mēneši | Vadošais partneris - Balvu novada pašvaldība  Sadarbības partneri - Baltinavas novada pašvaldība, Rugāju novada pašvaldība , Viļakas novada pašvaldība |
|  | **KOPĀ** | **5 379 520,10** | **709834,54** | **4 572 592,10** | **0,00** | **97093,46** | **Radītas darba vieta - 75 Piesaistītās investīcijas –  4 572 592.10 EUR Degradēto teritoriju samazinājums – 10,26 ha** | **2016** | **24 mēneši** | **X** |

# 4.Publiskās infrastruktūras kvalitātes uzlabošana Līvānu industriālās zonas sasniedzamībai un uzņēmējdarbības attīstības veicināšanai

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **N.p.k.** | **Projekta nosaukums (aktivitātes)** | **Atbilstība vidēja termiņa prioritātēm** | **Papildinātība ar citiem projektiem (norādīt projekta N.p.k)** | **Indikatīvā summa**  **(EUR)** | **Finanšu instruments, (EUR vai %)** | | | | **Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji** | **Plānotais laika posms** | | **Atbildīgais par projekta īstenošanu (sadarbības partneris)** |
| **Pašvaldības budžets** | **ES fondu finansējums**  **(norādīt)** | **Privātais sektors** | **Citi finansē-juma avoti (norādīt)** | **Projekta uz-sākšanas datums** | **Projekta reali-zācijas ilgums** |
| 1. | Publiskās infrastruk-tūras kvalitātes uzlabošana Līvānu industriālās zonas sasniedzamī-bai un uzņēmējdar-bības attīstības veicināšanai  (Latgales rīcību plāna prioritārais projekts Nr.1. SAM 5.6.2. aktivitātē) | Prioritāte 2 | 1.2.5.  2.1.1.  2.1.2.  2.1.3  2.1.4.  2.1.17.  2.1.25.  2.1.26.  2.1.28.  (SAM)  2.1.30.  (SAM)  2.1.31.  (SAM)  2.1.32.  (SAM)  2.1.33.  2.1.39.  (SAM)  2.1.42.  2.1.43.  (SAM)  2.1.45.  (SAM)  2.1.47.  2.1.48.  2.2.3.  2.3.10.  (SAM) | Attiecināmās izmaksas  2 487 812.20  Neat-tiecināmās izmaksas  61 706.14  Visas izmaksas kopā  2 549 518.34 | Attieci-nāmās izmaksas  261 220.28  Neattieci-nāmās izmaksas  61 706.14  Visas izmaksas kopā  322 926.42 | 2 114 640.37  (ERAF) | 0 | 111 951.55  (Valsts budžeta dotācija 4,5%) | Radītas darba vietas – 37  Piesaistītas investīcijas –  2 114 640.37 EUR  Degradēto teritoriju samazi-nājums (ha) –  8.47 ha  Veicamajām aktivitātēm ir ietekme uz visu Līvānu industriālo zonu Nr.1. | 2013 | 2020 | Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem |
| **Projekta idejas pamatojums:**  Lielākie Līvānu novada uzņēmumi, kas nodarbina lielāko skaitu darbinieku darbojas Līvānu industriālajā zonā. Līvānu industriālās zonas teritorija vienlaicīgi ir arī viena no galvenajām problemātiskākajām teritorijām pilsētā, bet to ir iespējams uzlūkot ne tikai kā degradētu teritoriju, bet tajā pašā laikā arī kā ražošanas zonas ar jaunām iespējām un rezerves teritorijām, kuru izmantošanu ir iespējams dažādot, noslogot un pārdomāti attīstīt, kā rezultātā, līdz ar Jersikas pagasta pievienošanu Līvānu novadam, Līvānu novada pašvaldība ir apzinājusi nepieciešamās aktivitātes šīs teritorijas sakārtošanai, kas iespēju robežās jau tiek veikts pašvaldības budžeta ietvaros – sākotnēji gan tikai sagatavošanās darbi, kas ir tehniskās dokumentācijas izstrādes aktivitātes.  Neskatoties uz to, ka Līvānu industriālajā zonā ir nepieciešami būtiski finansiāli ieguldījumi infrastruktūras sakārtošanai, šajā teritorijā šobrīd ar esošo nodrošinājumu izvietojies liels īpatsvars Līvānu novada uzņēmumu, darbojas vairāk kā 40 dažāda lieluma uzņēmumu, kas aptver dažādas nozares, ir atpazīstami ne tikai Latvijā, bet arī ārvalstīs, rada darba vietas iedzīvotājiem un maksā nodokļus valsts budžetā. Infrastruktūras sakārtošana un energoresursu pieejamības veicināšana ir svarīgs solis uzņēmējdarbības attīstības sekmēšanai Līvānu novadā.  Tā kā LIZ atrodas aiz dzelzceļa līnijas Rīga – Daugavpils un lielākā daļa no Līvānu pilsētas iedzīvotājiem tiek nodarbināti LIZ esošajos uzņēmumos, tad bieži vien dodoties uz/no Līvānu industriālo zonu, iedzīvotāji šķērso sliedes neatļautā vietā, nereti lienot zem stāvošu vilcienu sastāviem, tādējādi riskējot ar dzīvībām (ir notikuši vairāki nelaimes gadījumi ar cietušajiem). Lai radītu drošu un ērtu dzelzceļa šķērsošanu gājējiem, velosipēdistiem, nodrošinātu vides pieejamību invalīdiem un paaugstinātu satiksmes drošības līmeni, sakārtojot velobraucēju un gājēju plūsmu pāri dzelzceļam uz LIZ, nepieciešams izbūvēt gājēju pāreju virs sliežu ceļiem, veidojot tiešo pilsētas savienojumu ar Līvānu industriālo zonu. Veicot gājēju pārvada - tilta pāri dzelzceļa sliedēm izbūvi, tiks izveidots tiešs pilsētas savienojums ar industriālo zonu, nodrošinot drošu dzelzceļa šķērsošanu un darba vietu sasniedzamību iedzīvotājiem.  Līvānu industriālās zonas attīstības aktualitāte ir atspoguļota arī Līvānu novada attīstības plānošanas dokumentos: Līvānu novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijā 2013-2030.gadam, Līvānu novada teritorijas plānojumā 2012-2024.gadam, Līvānu novada pašvaldības integrētajā attīstības programmā 2012-2018.gadam, tādā veidā uzsverot šīs teritorijas nozīmīgumu uzņēmējdarbības un dzīves vides kvalitātes uzlabošanai.  Līdz šim būtiski ieguldījumi, Līvānu industriālajā zonā, nav veikti, jo lielākā daļa šīs zonas līdz 2009.gadam, otrai administratīvi teritoriālajai reformai, atradās citas pašvaldības – Jersikas pagasta – teritorijā. Līvānu novada pašvaldība jau vairākus gadus pievērš uzmanību pilsētvides atjaunošanai, labiekārtošanai un ilgtspējīgai attīstībai, kā arī uzņēmējdarbības infrastruktūras sakārtošanai un uzņēmējiem pievilcīgas vides izveidei. Lai uzlabotu Līvānu industriālās zonas sasniedzamību un tādejādi veicinātu uzņēmējdarbības attīstību, paaugstinot Līvānu kā reģionālā attīstības centra konkurētspēju, 2013.gadā Līvānu novada dome uzsāka infrastruktūras uzlabošanas projekta realizāciju uzņēmējdarbības attīstībai pilsētā - 12 pilsētas ielu un pievedceļa infrastruktūras uzlabošanu uzņēmējdarbības attīstībai nozīmīgās pilsētas vietās. Līdz šim jau ir atjaunots Stirnu ielas un pašvaldības ceļa Jaudzemi - Līvāni asfalta segums līdz savienojumam ar šoseju Līvāni - Preiļi, kas ļaus novirzīt Līvānu industriālajā zonā izvietoto uzņēmumu kravas un vieglo automašīnu tranzīta plūsmu no Līvānu centra, braucot Preiļu un Rēzeknes virzienā. Līdz ar to, lai veicinātu Līvānu industriālās zonas sakārtošanu un uzņēmējdarbības attīstību, nodrošinot standartiem atbilstošu un pievilcīgu uzņēmējdarbības vidi esošajiem un topošajiem uzņēmējiem un investoriem, sekmējot uzņēmējdarbības aktivitāti Līvānu novadā, nepieciešams veikt apjomīgu, sistemātisku un kompleksu Līvānu novada industriālās zonas sasniedzamību un sakārtošanu uzņēmējdarbības vides uzlabošanai.  Līvānu industriālās zonā darbojošos komersantu aptaujas gaitā par infrastruktūras uzlabojumu nepieciešamību un vēlamajiem rezultātiem atzina, ka transporta infrastruktūras sakārtošana ir būtisks ieguldījums uzņēmējdarbības attīstībai. Ikvienam uzņēmējam ir svarīga ērta transporta kustība pa ielām un ceļiem, kas atbilst mūsdienu prasībām. Šis jautājums svarīgs ir arī uzņēmumu klientiem un darbiniekiem, kam ikdienā nepieciešams nokļūt uz konkrētu uzņēmumu, līdz ar to ļoti aktuāla ir gājēju ietvju, veloceliņu un apgaismojuma sistēmas sakārtošana satiksmes dalībnieku drošības un ērtības uzlabošanai. Apmierināti darbinieki un klienti ir vitāli svarīgs nosacījums uzņēmuma veiksmīgai darbībai un attīstībai.  **Projekta aktivitāšu pamatojums:**  Par 2.1.29.1. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.  Par 2.1.29.2. Fabrikas iela (Kadastra Nr. 76110020810, kopējā platība 1,4895 ha) nodrošina ne tikai visas Līvānu industriālās zonas sasaisti ar Līvānu pilsētas centrālo daļu, bet arī atrodas Līvānu rūpnieciskās apbūves zonā un tiek izmantota gan transporta, gan gājēju kustībai. Atbilstoši Tehniski ekonomiskajam pamatojumam Līvānu pilsētas pieguļošās industriālās teritorijas infrastruktūras attīstībai Fabrikas ielas asfaltbetona segums ir līdz 12 metrus plats, kas kopumā ir apmierinošā stāvoklī, bet segums ir nolietojies, vietām ir bojāts un ar plaisām, kas ir bedrīšu veidošanās dilumkārtā cēlonis, un, neveicot ielai uzlabošanas darbus, bojājumi palielināsies, tādējādi tiks pasliktināts ielas stāvoklis un tās funkcionālās īpašības, kā arī palielināsies seguma ekspluatācijas izmaksas, jo būs jāveic sistemātisks ielas bojājumu (bedrīšu aiztaisīšanas) novēršanas process. Tā rezultātā ir nepieciešams veikt Fabrikas ielas asfalta dilumkārtas nomaiņu, lai uzlabotu ielas stāvokli un novērstu turpmāku plaisu un bedrīšu veidošanos. Ielai nav arī ceļa horizontālo apzīmējumu, kas norādītu braukšanas joslas un atdalītu stāvvietas, ir neregulārs apgaismojums, bet atsevišķos posmos apgaismojuma nav vispār. Asfalta seguma izbūve prasa lielu kapitālieguldījumu sākumā, bet uzturēšanas izmaksas samazinās vidēji par 70% gadā, jo ceļa uzturēšanai ar melno segumu turpmāko 10 gadu laikā, būs nepieciešamas tikai atjaunot horizontālo apzīmējumu ielai un uzturēšanas darbus ziemas periodā.  Fabrikas ielai nav veloceliņu, un ielas vienā pusē atrodas precīzi nenorobežota gājēju ietve ar vietām pilnībā sabrukušu asfaltbetona segumu, sabiedriskā transporta vienīgais to apzīmējums ir atbilstoša ceļa zīme.  Lietus novadīšanas sistēma ir slēgta tipa, bet gūlijas ir aizsērējušas un pilnvērtīgi nefunkcionē, ūdens novadīšana tiek paredzēta projektējot lietus ūdens uztvērējakas un betona skatakas, kuras pieslēgtas esošajam kolektoram.  Pamatojoties uz visiem iepriekš minētajiem apstākļiem, nepieciešams sakārtot transporta kustību uz Līvānu industriālo zonu, organizēt gājēju, velo kustību, nodrošināt satiksmes drošību un komfortu, vides pieejamību.  Kopējais garums, kuru tiek plānots pārbūvēt ir 579 m. Novērtējot esošo situāciju, tiek paredzēts nomainīt ielas asfalta dilumkārtu 579 m garumā, izbūvēt 1,5 m platu gājēju ietvi un 2,5 m platu apvienoto gājēju, veloceliņu ar asfaltbetona un bruģa segumu, savienojot to ar Stacijas ielas un Celtniecības ielu ietvēm. Paredzēts izbūvēt autostāvvietas ielas malās, kā arī ielas apgaismojumu.  Veicot Fabrikas ielas pārbūves darbus, esošās gaisvadu līnijas tiks pārbūvētas kabeļos, bet vājstrāvu komunikācijas tiks pārbūvētas vietās, kur būvdarbu zona šķērso komunikācijas, un darbi tiks veikti saskaņā ar komunikāciju īpašnieku izdotajiem tehniskajiem noteikumiem. Paredzēta telekomunikāciju kabeļa ievietošana aizsargčaulā.  Aktivitāte aprakstīta un shematiski attēlota arī 2012.gadā izstrādātajā Tehniski ekonomiskajā pamatojumā Līvānu pilsētas pieguļošās industriālās teritorijas infrastruktūras attīstībai, kā arī aktivitātei ir izstrādāts Tehniskais projekts, kas tiek aktualizēts.  Pie konkrētās ielas atrodas ne tikai jau apbūvētas teritorijas uzņēmējdarbībai, bet arī neapbūvētas brīvas teritorijas, ko iespējams attīstīt uzņēmējdarbības veikšanai, un Fabrikas iela nodrošina savienojumu ar Mazo fabrikas ielu, kuras teritorijā arī norisinās uzņēmējdarbība.  Par 2.1.29.3. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.  Par 2.1.29.4. Stacijas iela (Kadastra Nr. 76110020602 un Nr.76110040438, ar kopējo platību 0,9079 ha) ir tranzītiela, kas savieno Līvānus un Preiļus, un ir valsts autoceļa P63 sākums, kā arī nodrošina Līvānu pilsētas centrālās daļas sasaisti ar Līvānu industriālo zonu. Ielas segums ir nolietojies un sadrupis, un apakšzemju izbūves komunikāciju vietās ir iesēdušās tranšejas, kā arī aiz dzelzceļa pārbrauktuves nav gājēju ietves līdz pat pilsētas robežai. Ar ielas pārbūvi tiks nodrošināta Līvānu industriālās zonas sasniedzamība, Līvānu pilsētā perspektīvajai satiksmes intensitātei un sastāvam atbilstoša slodžu izturība, satiksmes drošības līmenis, vides pieejamība, kā arī gājēju, velosipēdistu un autobraucēju komforts un drošība.  Stacijas ielā paredzēts iznest telefona kabeļus no būvdarbu zonas izbūvējot jaunu kanalizāciju, kā arī veicot telekomunikāciju aku regulēšanu un kabeļu aizsardzību ar šķeltajām caurulēm, kā arī ir paredzēts nomainīt gaisa vada līniju pret pazemes kabeļu līniju.  Aktivitātei ir izstrādāts Tehniskais projekts. Pie konkrētās ielas atrodas ne tikai jau apbūvētas teritorijas uzņēmējdarbībai, bet arī neapbūvētas brīvas teritorijas, ko iespējams attīstīt uzņēmējdarbības veikšanai.  Par 2.1.29.5. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.  Par 2.1.29.6. Atbilstoši projekta iesniegšanas nosacījumiem.  Par 2.1.29.7. Atbilstoši projekta attiecināmības nosacījumiem.  Par 2.1.29.8. Atbilstoši projekta nosacījumiem.  Par 2.1.29.9. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.  Par 2.1.29.10. LIZ, kurā darbojas Līvānu novada lielākie uzņēmumi, un kas nodarbina lielāko skaitu darbinieku, atrodas aiz dzelzceļa līnijas Rīga – Daugavpils. Tā kā Līvāni ir ievērojams dzelzceļa satiksmes mezgls, tad pilsētas teritorijā pie dzelzceļa stacijas ir izbūvēti 5 paralēli sliežu ceļi, uz kuriem bieži stāv vilciena sastāvi to savstarpējās mainīšanās laikos. Pilsētas centrā uz autoceļa P63 Līvāni – Preiļi atrodas viena no 2 dzelzceļa pārbrauktuvēm, pa kurām sliedes drīkst šķērsot gan autotransports, gan gājēji un velosipēdisti. Attālums no LIZ līdz centra dzelzceļa pārbrauktuvei ir ~1,8 km, aptuveni tāds pats attālums līdz dzelzceļa pārbrauktuvei ir arī no lielākā Līvānu daudzdzīvokļu māju rajona (dzīvojamais rajons un industriālā zona atrodas viens otram pretī, dzelzceļa pretējās pusēs). Gājēji un velobraucēji, bieži vien dodoties uz/no LIZ, šķērso sliedes neatļautā vietā, nereti lienot zem stāvošu vilcienu sastāviem, tādējādi riskējot ar dzīvībām (ir notikuši vairāki nelaimes gadījumi ar cietušajiem). Lai radītu drošu un ērtu dzelzceļa šķērsošanu gājējiem, velosipēdistiem, nodrošinātu vides pieejamību invalīdiem un paaugstinātu satiksmes drošības līmeni, sakārtojot velobraucēju un gājēju plūsmu pāri dzelzceļam uz Līvānu industriālās zonas Fabrikas un Celtniecības ielu, nepieciešams izbūvēt gājēju pāreju virs sliežu ceļiem, veidojot tiešo pilsētas savienojumu ar Līvānu industriālo zonu, t.i. dzelzceļa pārvada izbūve gājējiem nodrošinās funkcionālo savienojumu ar degradēto teritoriju. Abos pārvada galos tiks novietotas tērauda kāpnes un tērauda rampas velobraucējiem, cilvēkiem ar ratiņiem un cilvēkiem ratiņkrēslos. Interesi par dzelzceļa pārvada izbūvi gājējiem un par tā nepieciešamību ir izrādījuši gan komersanti, gan iedzīvotāji. Izbūvētais pārvads būs pašvaldības īpašums.  Par 2.1.29.11.Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.  Par 2.1.29.12. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.  Par 2.1.29.13. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.  Par 2.1.29.14. Celtniecības iela ir uzskatāma kā Fabrikas ielas loģisks turpinājumu un atrodas Līvānu rūpnieciskās apbūves zonā. Celtniecības iela ir 6,5 līdz 7,5 metru plata un atbilst asfaltbetona seguma ceļam ar NP10. Celtniecības ielas asfaltbetona segums visā tās posmā ir vērtējams ļoti slikts – seguma bojājumu pakāpe ir liela un apjoms ievērojams, segums praktiski ir sabrucis. Defekti ievērojami pasliktina seguma ekspluatācijas īpašības un var izraisīt turpmāku segas sagrūšanu – plānots veikt ielas pārbūvi 230 m garumā. Ietves asfaltbetona sega ir sliktā stāvoklī. Celtniecības ielā nav arī veloceliņa, kaut arī tajā ir vērojama būtiska velo satiksme. Vasaras sezonā vidēji diennaktī pa Celtniecības ielu pārvietojas 120 līdz 150 velosipēdi – plānots veikt gājēju/velosipēdistu celiņa izbūvi no Pk 0+00 līdz Pk 2+20 paredzēts izbūvēt apvienoto gājēju un velosipēdistu celiņus labajā un kreisajā pusē, no Pk 2+20 (pēc iebrauktuves uz Celtniecības ielas 8 teritoriju) celiņš paredzēts ielas kreisajā pusē. Aktivitātei ir izstrādāts Tehniskais projekts. Pie konkrētās ielas atrodas ne tikai jau apbūvētas teritorijas uzņēmējdarbībai, bet arī neapbūvētas brīvas teritorijas, ko iespējams attīstīt uzņēmējdarbības veikšanai.  Lietus ūdens novadīšanas sistēma ir vaļēja tipa. Iepriekš uzskaitītie ceļu daļas defekti lielā mērā ir radušies, jo ielām netiek nodrošināta ūdens novadīšana. Nomales atrodas augstāk par asfalta segumu un uz tām ir izveidojies augu apaugums, kas aiztur ūdeni un neļauj tam notecēt no braucamās daļas. Visām esošajām plaisām cēlonis ir sliktā ūdens novadīšana no ielu konstrukcijām – plānota slēgta tipa lietus kanalizācijas izbūve.  Apgaismes stabi ir morāli novecojuši. Ir vērojama elementu korozija. Gaismekļi ir mūsdienu elektrības patēriņa normām neatbilstoši. Tie visi ir nātrija gāzizlādes tipa gaismekļi ar 150W jaudu – tiks uzstādīti 7 jauni 68W jaudas LED gaismekļi, tādējādi, būtiski uzlabojot apgaismojuma līmeni. | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Fabrikas ielas tehniskā projekta aktuali-zācija un autor-uzraudzība | Prioritāte 2 | 1.2.5.  2.1.1.  2.1.2.  2.1.3  2.1.4.  2.1.17.  2.1.25.  2.1.26.  2.1.28.  (SAM)  2.1.30.  (SAM)  2.1.31.  (SAM)  2.1.32.  (SAM)  2.1.33.  2.1.39.  (SAM)  2.1.42.  2.1.43.  (SAM)  2.1.45.  (SAM)  2.1.47.  2.1.48.  2.2.3.  2.3.10.  (SAM) | Izmaksas kopā  5124.70  Attiecināmās izmaksas  5 108.81  Neat-tiecināmās  Izmaksas  15.89 | 552.31 | 4 342.49 | 0 | 229.90 | Fabrikas ielas tehniskā projekta aktualizācija un autor-uzraudzība | 2013 | 2020 | Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem |
| 2. | Fabrikas ielas lietus ūdens kanalizācijas izbūve un asfalta seguma atjaunošana | 355 180.69 | 37 293.97 | 301 903.59 | 0 | 15 983.13 | Veikta Fabrikas ielas kanalizācijas izbūve un asfalta seguma atjaunošana |
| Fabrikas ielas gājēju ietvju un veloceliņa izbūve | Veikta Fabrikas ielas gājēju ietvju, veloceliņa izbūve |
| Fabrikas ielas apgaismo-juma sistēmas pārbūve | Veikta Fabrikas ielas apgaismo-juma sistēmas pārbūve |
| Fabrikas ielas elektrības pārbūve | 30 723.42 | 3 225.96 | 26 114.91 | 0 | 1 382.55 | Veikta Fabrikas ielas elektrības pārbūve |
| Fabrikas ielas VST pārbūve  (neat-tiecināmās izmaksas) | 1186.29 | 1186.29 | 0 | 0 | 0 | Veikta Fabrikas ielas VST pārbūve |
| 3. | Stacijas ielas tehniskā projektaautor-uzraudzība | Izmaksas kopā  5165.02  Attiecināmās izmaksas  4 931.56  Neattie-  cināmās  izmaksas  233.46 | 751.27 | 4 191.83 | 0 | 221.92 | Veikta Stacijas ielas tehniskā projektauzraudzība |
| 4. | Stacijas ielas pārbūve | Izmaksas kopā  768 038.66  Attiecināmās izmaksas  767 956.31  Neattieci-nāmās  izmaksas  82.35 | 80 717.77 | 652 762.86 | 0 | 34 558.03 | Veikta Stacijas ielas pārbūve |
| Stacijas ielas gājēju ietvju, veloceliņa izbūve | Veikta Stacijas ielas gājēju ietvju, veloceliņa izbūve |
| Stacijas ielas apgaismo-juma sistēmas  pārbūve | 54 355.58 | 5707.34 | 46 202.24 | 0 | 2446.00 | Veikta Stacijas ielas apgaismo-juma sistēmas pārbūve |
| Stacijas ielas lietus ūdens kanalizācijas sistēmas pārbūve | 125 913.64 | 13 220.94 | 107 026.59 | 0 | 5666.11 | Veikta Stacijas ielas ūdens kanali-zācijas sistēmas pārbūve |
| Stacijas ielas elektrības pārbūve | 21 162.67 | 2 222.08 | 17 988.27 | 0 | 952.32 | Veikta Stacijas ielas elektrības pārbūve |
| Stacijas ielas VST pārbūve  (neat-tiecināmās izmaksas) | 45 846.10 | 45 846.10 | 0 | 0 | 0 | Veikta Stacijas ielas VST pārbūve |
| 5. | Būv-uzraudzība | Izmaksas kopā  38 574.61  Attiecināmās izmaksas  37 278.50  Neattieci-nāmās  izmaksas  1 296.11 | 5 210.35 | 31 686.73 | 0 | 1 677.53 | Veikta būv-uzraudzība |
| 6. | Izmaksu un ieguvumu analīzes izstrāde | 2 152 | 225.96 | 1 829.20 | 0 | 96.84 | Izstrādāta izmaksu un ieguvumu analīze |
| 7. | Nepare-dzētie izdevumi | 67 853.02 | 7 124.57 | 57 675.07 | 0 | 3 053.38 | Realizēti neparedzētie izdevumi |
| 8. | Informatīvie un publici-tātes pasākumi | 1 000 | 105.00 | 850.00 | 0 | 45.00 | Veikti informatīvie un publicitātes pasākumi |
| 9. | Dzelzceļa pārvada izbūves autoruzraudzība |  |  | Izmaksas kopā  5 059.15  Attiecināmās izmaksas  5 048.53  Neattieci-nāmās izmaksas  10.62 | 540.72 | 4 291.25 | 0 | 227.18 | Veikta dzelzceļa pārvada izbūves  autoruzrau-dzība |  |  |  |
| 10. | Dzelzceļa pārvada izbūve gājējiem Līvānu pilsētā | Izmaksas kopā  734 497.67  Attiecināmās izmaksas  732 933.54  Neattieci-nāmās izmaksas  1564.13 | 78522.15 | 622 993.51 | 0 | 32 982.01 | Veikta dzelzceļa pārvada izbūve gājējiem Līvānu pilsētā |
| 11. | Dzelzceļa pārvada izbūves būv-uzraudzība | Izmaksas kopā  17 787  Attiecināmās izmaksas  17 749.65  Neattieci-nāmās izmaksas  37.35 | 1 901.07 | 15 087.20 | 0 | 798.73 | Veikta būv-uzraudzība |
| 12. | Celtniecības ielas posma tehniskā projekta un tehniskā projekta ekspertīzes izstrāde, autor-uzraudzība | Izmaksas kopā  3 720.74  Attiecināmās izmaksas  3 562.52  Neattieci-nāmās izmaksas  158.22 | 532.29 | 3 028.14 | 0 | 160.31 | Veikta Celtniecības ielas tehniskā projekta izstrāde, ekspertīze un autor-uzraudzība |
| 13. | Celtniecības ielas posma būvuzrau-dzība | Izmaksas kopā  5089.66  Attiecināmās izmaksas  4 873.23  Neattieci-nāmās izmaksas  216.43 | 728.12 | 4 142.24 | 0 | 219.30 | Veikta Celtniecības ielas būv-uzraudzība |
| 14. | Celtniecības ielas posma pārbūve (t.sk. gājēju ietvju un veloceliņa izbūve, posma lietus ūdens kanalizācijas jaunbūve, apgaismo-juma pārbūve) | Izmaksas kopā  261 087.72  Attiecināmās izmaksas  250 028.53  Neattieci-nāmās izmaksas  11 059.19 | 37 312.19 | 212 524.25 | 0 | 11 251.28 | Veikta Celtniecības ielas posma pārbūve (t.sk. gājēju ietvju un veloceliņa izbūve, posma lietus ūdens kanalizācijas jaunbūve, ap-gaismojuma pārbūve) |

# 5.Līvānu novada pašvaldības uzņēmuma SIA “Līvānu siltums” teritorijas pielāgošana jaunu uzņēmumu izvietošanai un uzņēmējdarbības attīstības veicināšanai Līvānu industriālajā zonā

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Vidējā termiņa prioritāte: „Latgale ID” apakšprogramma: Investīciju piesaiste (Latgales programma 2010-2017)* | | | | | | | | | | | |
| **Individuālais projekts: Līvānu novada pašvaldība**  **Projekta idejas pamatojums:**  Viena no lielākajām ražošanas uzņēmumu teritorijām ir Līvānu industriālā zona. Līvānu industriālā zonas teritorija vienlaicīgi ir arī viena no galvenajām problemātiskākajām teritorijām pilsētā, bet to ir iespējams uzlūkot ne tikai kā degradētu teritoriju, bet tajā pašā laikā arī kā ražošanas zonas ar jaunām iespējām un rezerves teritorijām, kuru izmantošanu ir iespējams dažādot, noslogot un pārdomāti attīstīt. Līdz ar Jersikas pagasta pievienošanu Līvānu novadam, Līvānu novada pašvaldība ir apzinājusi nepieciešamās aktivitātes šīs teritorijas sakārtošanai, kas iespēju robežās jau tiek veikts pašvaldības budžeta ietvaros – sākotnēji gan tikai sagatavošanās darbi, kas ir tehniskās dokumentācijas izstrādes aktivitātes.  Neskatoties uz to, ka Līvānu industriālajā zonā ir nepieciešami būtiski finansiāli ieguldījumi infrastruktūras sakārtošanai, šajā teritorijā šobrīd ar esošo nodrošinājumu izvietojies liels īpatsvars Līvānu novada uzņēmumu, darbojas vairāk kā 40 dažāda lieluma uzņēmumu, kas aptver dažādas nozares, ir atpazīstami ne tikai Latvijā, bet arī ārvalstīs, rada darba vietas iedzīvotājiem un maksā nodokļus valsts budžetā. Infrastruktūras sakārtošana un energoresursu pieejamības veicināšana ir svarīgs solis uzņēmējdarbības attīstības sekmēšanai Līvānu novadā.  Līvānu industriālās zonas attīstības aktualitāte ir atspoguļota arī Līvānu novada attīstības plānošanas dokumentos: Līvānu novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijā 2013. - 2030.gadam, Līvānu novada teritorijas plānojumā 2012. - 2024.gadam, Līvānu novada pašvaldības integrētajā attīstības programmā 2012. - 2018.gadam, tādā veidā uzsverot šīs teritorijas nozīmīgumu uzņēmējdarbības un dzīves vides kvalitātes uzlabošanai.  Līdz šim būtiski ieguldījumi, Līvānu industriālajā zonā, nav veikti, jo lielākā daļa šīs zonas līdz 2009.gadam, otrai administratīvi teritoriālajai reformai, atradās citas pašvaldības – Jersikas pagasta – teritorijā.  Lai veicinātu Līvānu industriālās zonas sakārtošanu un uzņēmējdarbības attīstību, nodrošinot standartiem atbilstošu un pievilcīgu uzņēmējdarbības vidi esošajiem un topošajiem uzņēmējiem un investoriem, sekmējot uzņēmējdarbības aktivitāti Līvānu novadā, nepieciešams veikt apjomīgu, sistemātisku un kompleksu Līvānu novada industriālās zonas sakārtošanu uzņēmējdarbības vides uzlabošanai.  Teritorija, kurā tiks veikti ieguldījumi, daļa ir pašvaldības īpašumā un daļa SIA ,,Līvānu siltums” īpašumā, kā rezultātā pašvaldība nomās no SIA ,,Līvānu siltums” attiecīgo teritoriju (saskaņā ar noslēgto zemes nomas līgumu) ar apbūves un izpirkuma tiesībām, kā rezultātā sakārtotās teritorijas vietā izbūvētais noliktavu laukums būs uz pašvaldībai piederošas zemes, kā arī laukuma izsoli veiks pašvaldība.  **Projekta aktivitāšu pamatojums:**  Par 1. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.  Par 2. SIA ,,Līvānu siltums” teritorijā veco ēku demontēšana (mazuta rezervuāru, sūknētavas, noliktavas un vecās katlu mājas) ir nepieciešama, lai sakārtotu degradēto vidi, jo daļa no tām ir avārijas stāvoklī un rada bīstamu situāciju, ņemot vērā, ka teritorija nav nožogota. Nojaukto ēku vietā jauniem uzņēmumiem būs iespēja būvēt jaunas ražošanas ēkas uzņēmējdarbības attīstībai 2,53 ha platībā (kadastra Nr. 76520010023 un daļa kadastra Nr.76520010075). Pie konkrētajām zemes vienībām atrodas arī neapbūvētas brīvas teritorijas, ko iespējams attīstīt uzņēmējdarbības veikšanai.  Par 3. Pēc veco ēku nojaukšanas aktivitātes ir nepieciešams veikt attiecīgās teritorijas sakopšanas un labiekārtošanas (rekultivācijas) darbus ~2,53 ha platībā.  Par 4. Esošā pievedceļa uz SIA ,,Līvānu siltums” katlu māju pārbūve ir nepieciešama, lai uzlabotu tā tehnisko stāvokli un nodrošinātu piebraukšanu uz katlu māju, kurināmā materiāla noliktavu un citām palīgēkām, bet ceļš būs pieejams arī citiem uzņēmējiem teritorijā, kā arī tālākā posmā tas ne tikai nodrošina piekļuvi pašvaldības zemes gabaliem ar kadastra Nr.7650010125 un Nr.76520010260, bet savienojas arī ar Stirnu ielu. Aktivitātes ietvaros plānota esošā pievedceļa 140 m garumā ar asfaltbetona segumu pārbūve un apgaismojumu nodrošināšana.  Par 5. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.  Par 6. Noliktavu laukums tiks izveidots sakārtotajā teritorijā, kas būs pieejams Līvānu industriālajā zonas esošajiem un potenciālajiem uzņēmumiem produkcijas uzglabāšanas nodrošināšanai, ja esošajā uzņēmējiem piederošajā teritorijā nav pieejamas vai ir nepietiekamas platības.  Par 7. Atbilstoši projekta iesniegšanas nosacījumiem.  Par 8. Degradētās vides sakārtošanai, esošie vājstrāvas tīkli ir izbūvēti uz esošajiem siltumtrases balstiem, kuri tiek nojaukti.  Par 9. Degradētās vides sakārtošanai, jaunā siltumtrase tiek būvēta pa citu trasi un ar mazāku diametru, atbilstoši nepieciešamajai siltuma padevei. | | | | | | | | | | | |
| **N.p.k.** | **Projekta nosaukums (aktivitātes)** | **Indikatīvā summa**  **(EUR)** | **Finanšu instruments, (EUR vai %)** | | | | **Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji** | **Plānotais laika posms** | | | **Atbildīgais par projekta īstenošanu (sadarbības partneris)** |
| **Pašvaldības budžets** | **ES fondu finansējums**  **(norādīt)** | **Privātais sektors** | **Citi finansē-juma avoti (norādīt)** | **Projekta uz-sākšanas datums** | **Projekta reali-zācijas ilgums** | |
| 1. | Tehniskā projekta un tehniskā projekta ekspertīzes izstrāde, autor-uzraudzība | 8781.00 | 922.00 | 7463.85 | 0 | 395.15 | Veikta tehniskā projekta izstrāde un autor-uzraudzība | 2014 | 2018 | | Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmē-jiem |
| 2. | Veco ēku nojaukšana pašvaldības SIA “Līvānu siltums” teritorijā | 121 764.71 | 12 785.30 | 103 500.00 | 0 | 5479.41 | Veikta veco ēku nojaukšana |
| 3. | Pašvaldības SIA “Līvānu siltums” teritorijas sakārtošana un labiekārtošana (rekultivācija) | 46 578.05 | 4890.70 | 39 591.34 | 0 | 2096.01 | Veikta teritorijas sakārtošana un lab-iekārtošana (rekultivācija) |
| 4. | Esošā pievedceļa uz pašvaldības SIA “Līvānu siltums” katlu māju pārbūve un apgaismo-juma sistēmas nodrošināšana | 100 941.18 | 10 598.83 | 85 800.00 | 0 | 4542.35 | Veikta pievedceļa pārbūve un apgaismo-juma sistēmas nodro-šināšana |
| 5. | Būvuzrau-dzība | 10 000.00 | 1050.00 | 8500.00 | 0 | 450.00 | Veikta būv-uzraudzība |
| 6. | Noliktavu laukumu izveide uzņēmumiem | 60 000.00 | 9513.85 | 47 786.15 | 0 | 2700.00 | Izveidots noliktavu laukums uzņēmu-miem. |
| 7. | Izmaksu un ieguvumu analīzes vai tehniski ekonomiskā pamatojuma izstrāde | 1000.00 | 955.00 | 0 | 0 | 45.00 | Izstrādāta izmaksu un ieguvumu analīze vai tehniski ekonomiskais pamatojums |
| 8. | VST tīklu demontāža un jaunu izbūve (neat-tiecināmās izmaksas | 17 096.74 | 17 096.74 | 0 | 0 | 0 | Veikta VST tīklu demon-tāža un jaunu izbūve |  |  | |
| 9 | Siltumtīklu demontāža un jaunu izbūve (neat-tiecināmās izmaksas) | 124 878.01 | 124 878.01 | 0 | 0 | 0 | Veikta siltumtīklu demontāža un jaunu izbūve |
| **KOPĀ** | **Līvānu novada paš-valdības uzņē-muma SIA “Līvānu siltums” teritorijas pielāgošana jaunu uzņēmumu izvietošanai un uzņēmēj-darbības attīstības veicināšanai Līvānu industriālajā zonā** | **491 039.69** | **182 690.43** | **292 641.34** | **0** | **15 707.92** | **Radītas darba vietas – 2**  **Piesaistītas investīcijas – 292 641.34 EUR**  **Degradēto teritoriju samazi-nājums (ha) – uzņēmēj-darbības teritorija 4.6828 ha**  **Veicamajām aktivitātēm ir ietekme uz Līvānu industriālo zonu Nr.1.** | **2014** | | **2018** | **Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmē-jiem** |

# 6.Industriālo teritoriju tīklojuma izveide uzņēmējdarbības veicināšanai Rēzeknes pilsētā, Rēzeknes un Viļānu novados

|  |
| --- |
| *Vidējā termiņa prioritāte: „Latgale ID” apakšprogramma: Investīciju piesaiste (Latgales programma 2010-2017)* |

**Vadošais partneris - Rēzeknes pilsētas dome;**

**Sadarbības partneri - Rēzeknes un Viļānu novadu pašvaldības.**

**Projekta idejas pamatojums:**

Projekts paredz industriālo teritoriju tīklojuma izveidi uzņēmējdarbības veicināšanai Rēzeknes pilsētas, Rēzeknes un Viļānu novados, sakārtojot degradētās teritorijas un rekonstruējot vai uzbūvējot ielas un ceļus ar pazemes inženierkomunikāciju izbūvi. Projekts vērsts arī uz Rēzeknes pilsētas un Rēzeknes novada pašvaldību kopīgās iestādes “Rēzeknes speciālā ekonomiskā zona” teritorijā esošu ražošanas un tehniskās apbūves teritoriju attīstību un tajā iekļautās ielas un ceļi ir vieni no svarīgākajiem RSEZ perspektīvās industriālās zonas attīstībai. Projekta īstenošanas rezultāta uzlabotā ekonomiskās aktivitātes veicinošā infrastruktūra nodrošinās esošo un jauno uzņēmumu attīstību un pieejamību, vides ilgtspēju veicinošo teritoriālo izaugsmi un jaunu darba vietu radīšanu Rēzeknes pilsētas, Rēzeknes un Viļānu novadu pašvaldībās. Projekta iesniedzējs Rēzeknes pilsētas pašvaldība.

**Projekta aktivitātes Rēzeknes pilsētas teritorijā:**

**Projekta 5.1.aktivitāte “Maskavas ielas pārbūve Rēzeknē”:** Maskavas iela savieno pilsētas galveno maģistrālo ielu – Atbrīvošanas aleju un Rēzeknes pilsētas Ziemeļu rajona un Rēzeknes novada industriālo zonu, un ir vienīgais iespējamais savienojums, ko izmanto kravas transports, lai piekļūtu pie industriālajām teritorijām. Rekonstrukcijai paredzētais Maskavas ielas posma, kas pilda savienojuma funkciju, garums nepārsniedz 2 km. Uz doto brīdi Maskavas ielas segums ir nolietojies. Maskavas ielu satiksmei izmanto nozīmīgie Rēzeknes uzņēmumi, tādi kā SIA “Lattelecom”, SIA “Citrus solution”, SIA “Saho”, SIA “Siltumtehserviss”, Muitas noliktava, divu loģistikas un ražošanas parku teritorijas (NP Properties un Rēzekne Busines park) u.c., kā arī ielu izmanto piekļūšanai pie dzelzceļa stacijas Rēzekne II pārkraušanas stacijas. 2015.gadā tika veikta Maskavas ielas posma no krustojuma ar Atbrīvošanas aleju rekonstrukcija -150 m garumā. Projekts tika īstenots ES struktūrfondu 2007-2013 plānošanas perioda 3.6.1.1. aktivitātes „Nacionālas un reģionālas nozīmes attīstības centru izaugsmes veicināšana līdzsvarotai valsts attīstībai” ietvaros. Pašvaldība ar sadarbības partneri – sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju SIA „Rēzeknes ūdens” slēgs pakalpojumu līgumu.

**Projekta 5.2.aktivitāte “Noliktavu ielas pārbūve Rēzeknē”:** Noliktavu iela savieno Maskavas ielu ar industriālo teritoriju pilsētas Ziemeļu rajona austrumu daļu, kā arī savieno Rēzeknes pilsētas un Rēzeknes novada industriālās teritorijas. Gar šo ielu atrodas perspektīvās un esošās ražošanas un noliktavu apbūves teritorijas. Pašvaldība ar sadarbības partneri – sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju SIA „Rēzeknes ūdens” slēgs pakalpojumu līgumu.

**Projekta 5.3.aktivitāte “Varoņu ielas posmā no Blaumaņa ielas līdz Noliktavu ielai pārbūve Rēzeknē”:** Rekonstruējamais Varoņu ielas posms kopā ar Maskavas ielu, Noliktavu ielas posmu veido pieslēgumu pie industriālās teritorijas Rēzeknes pilsētas Ziemeļu rajonā. Varoņu ielai pieguļošajās zemesgabalos atrodas vairāki ražošanas uzņēmumi, kuriem ir liels attīstības potenciāls, kā arī teritorijā ir neapbūvēti zemesgabali, kuros ir iespējams attīstīt jaunus uzņēmumus. Vairāki komersanti ir izteikuši vēlmi paplašināt un dažādot ražošanu savos uzņēmumos, bet šis ieceres kavē nepilnvērtīga satiksmes un inženiertehniskā infrastruktūra. Piekļūšana pie industriālās teritorijas, kas izvietota gar Varoņu ielu, ir iespējama tikai pa Maskavas ielu un Noliktavu ielu. Projekta aktivitāte paredz arī lietusūdens kanalizācijas izbūvi Varoņu ielas posmā no Blaumaņa ielas līdz Atbrīvošanas alejai un Blaumaņa ielas posma rekonstrukciju no Varoņu ielas līdz Kosmonautu ielai, lai nodrošinātu nepieciešamo publisko inženiertehnisko infrastruktūru komersantiem. Pašvaldība ar sadarbības partneri – sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju SIA „Rēzeknes ūdens” slēgs pakalpojumu līgumu.

**Projekta 5.4.aktivitāte ”Zemesgabalu Maskavas ielā 34 un Maskavas 34B, Varoņu 44 un Varoņu 46 Rēzeknē pielāgošana uzņēmējdarbības attīstībai”:** Pašvaldībai piederošie nekustamie īpašumi var tikt izmantoti uzņēmējdarbībā, jo īpaši ražojošās nozarēs. Ir nepieciešams nodrošināt inženiertehniskās apgādes pievadus: gāzes vads, ūdensvads, elektroapgādi, kā arī dažiem zemesgabaliem ir nepieciešams nodrošināt piekļuvi. Ir paredzēta teritorijas infrastruktūras noma – komersantam, kas tiks izvēlēts konkursa kārtībā.

**Projekta aktivitātes Viļānu novada teritorijā:**

**Aktivitāte 5.5. Industriālo teritoriju pieejamības nodrošināšana, rekonstruējot Centrālo ielu Viļānu pilsētā –** Rekonstruējamais Centrālās ielas posms atrodas Viļānu pilsētas centrā ieplānotajās ražošanas apbūves teritorijās. Centrālā iela ir degradētā stāvoklī, tai ir izpostīts augšējais segums, nav nodrošināts atbilstošs apgaismojums, nav nodrošināta ūdensapgādes sistēma, kanalizācijas sistēmas. Centrālai ielai pieguļošie zemes gabalos paredzēts attīstīt ražošanas un industriālās zonas teritorijas, tāpēc nozīmīgi ir rekonstruēt ielu, lai nodrošinātu piekļuvi gan klāt pieguļošajiem zemes gabaliem, gan esošajiem uzņēmējiem, kas izmanto ielu smago kravu pārvadājumiem. Atbilstoši MK noteikumu Nr.645 32.punktam pašvaldība ar sadarbības partneri – sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju SIA „Viļānu namsaimnieks” slēgs pakalpojumu līgumu.

**Aktivitāte 5.6. Zemesgabalu Centrālā ielā 12a, Centrālā iela 25a, Skolas iela 22, Liepu iela 20 Viļānu pilsētā un zemesgabala ar kadastra Nr.78980070016 Viļānu pagastā pielāgošana uzņēmējdarbības attīstībai –** Centrālai un Tēvenānu ielām ir pieguļoši vairāki zemes gabali, kas ir degradētās teritorijas un pašlaik netiek vai tiek daļēji izmantotas saimnieciskās darbības veikšanai. Norādītie zemes gabali atrodas izdevīgā vietā uzņēmējdarbības attīstībai, tāpēc plānots revitalizēt šīs teritorijas, lai tās būtu pievilcīgas investoru piesaistīšanai un uzņēmējdarbības attīstībai. Teritorijas plānots nodot nomā komersantam, kas izvēlēts konkursa kārtībā, atbilstoši MK noteikumu Nr.645 19.2.apakšpunkta nosacījumiem.

**Aktivitāte 5.7. Tevenānu ielas posma no Jersikas ielas Viļānos rekonstrukcija, nodrošinot industriālo teritoriju pieejamību pievadu infrastruktūras izveide industriālajai teritorijai Tevenānu ielā, t.sk. zemesgabala atpirkšana no privātpersonas** – Rekonstruējamais Tevenānu ielas posms veido pieslēgumu pie industriālās teritorijas, t. sk līdz SIA „LG HOLZ” uzņēmuma ražošanas zonai. Tevenānu ielai šobrīd ir grants segums, taču tam ir izpostīta ceļa virsma, nav tīrīti grāvji un nav apgaismojuma. SIA „LG HOLZ” ir vērsies Latvenergo ar lūgumu palielināt elektroapgādes jaudu. Teritorijas plānots nodot nomā komersantam, kas izvēlēts konkursa kārtībā, atbilstoši MK noteikumu Nr.645 19.2.apakšpunkta nosacījumiem.

**Projekta aktivitātes Rēzeknes novada teritorijā:**

**Projekta 5.8.aktivitātes pamatojums:** Uzņēmums RSEZ SIA “IRBIS Technology” 2015.gadā ir veicis un plāno veikt būtiskas investīcijas RSEZ teritorijā, Rēzeknes novada Vērēmu pagastā. Uz 11.2015. uzņēmums nodarbina 8 strādājošos elektrosadales skapju ražošanā un ir investējis 800 000 EUR nekustamā īpašuma un ražošanas pamatlīdzekļu iegādē. Uzņēmuma RSEZ SIA “IRBIS Tehnology”, citu uzņēmumu un iedzīvotāju piekļuvi RSEZ teritorijai, nodrošina pašvaldības autoceļš Nr.9607 “Rēzekne-Meļņova-Skudras”, kura grants ceļa segums ir novecojis, ilgstoši nav veikti ceļa kapitālie remontdarbi, tādēļ projektā plānota ceļa posma 0,700 km rekonstrukcija un asfalta seguma izbūve.

**Projekta 5.9.aktivitātes pamatojums:** Rēzeknes speciālās ekonomiskās zonas teritorijā darbojas kokskaidu granulu ražošanas uzņēmums SIA “NewFuels” RSEZ, kurš 2015.gadā ir izveidojis 8 jaunas darba vietas, investējis ražotnes attīstībā, uzsākot arī nekustamo īpašumu iegādi Rēzeknes novada Vērēmu pagastā. Uzņēmums SIA “NewFuels” RSEZ piekļūšanai savai plānotajai ražošanas teritorijai izmanto pašvaldības autoceļu Nr.9610 “Lejas Ančupāni- Lejas Ančupāni”, kurš nodrošina arī apkārtnes iedzīvotāju un citu uzņēmumu piekļuvi savām dzīves vai darbības vietām. Pašvaldības autoceļa “Lejas Ančupāni- Lejas Ančupāni” posma 0,440 km garumā grants segums ir novecojis un nav piemērots kravas autotransporta intensīvai kustībai, ilgstoši nav veikti ceļa kapitālie remontdarbi, tādēļ projektā plānota šī ceļa posma rekonstrukcija un asfalta seguma izbūve.

**Projekta 5.10.aktivitātes pamatojums:** Rēzeknes novada Sakstagala pagasta Uļjanovas ciemā darbojas uzņēmumi SIA“Vlakon”, z/s”Jaunatne”, z/s “Avoti”, z/s “Mētras”, u.c.. Piekļuvi degradētajai teritorijai un privāto uzņēmumu ražošanas teritorijām nodrošina Jaunatnes iela, kas ir arī ciema galvenā iela. SIA “Vlakon” Uļjanovā plāno autoservisa, kokzāģētavas, galdniecības izveidi, investējot 30 000 EUR ražošanas iekārtās un izveidojot 35 darba vietas. Lai uzlabotu uzņēmējdarbības publisko infrastruktūra Uļjanovas ciemā nepieciešama Jaunatnes ielas posma ar kopējo garumu 1 km rekonstrukcija, asfalta seguma un apgaismojuma izbūve.

**Projekta 5.11.aktivitātes pamatojums:** Teritorijā, ko apkalpo rekonstruējamais pašvaldības autoceļš Nr. 9202 „Madolesje-Sprukti-Viši-Asāni” Rēzeknes novada Stoļerovas pagastā, darbojas uzņēmumi SIA “Lindenwood”, SIA „MRC”, SIA „Baibiņa”, z/s „Liepas”, z/s „Ildzēni”, z/s „Liepziedi”. Ir interese no ražojošo uzņēmumu puses attīstīt savu darbību ceļam pieguļošā teritorijā. Taču šo uzņēmumu darbībai būtiska pašvaldības autoceļa „Madolesje-Sprukti-Viši-Asāni” grants ceļa segums ir novecojis, ilgstoši nav veikti ceļa kapitālie remontdarbi, tas nav piemērots kravas automašīnu kustībai, ar ko apgrūtina šo un vairāku citu uzņēmumu, kas izmanto šo ceļu, darbību. Lai nodrošinātu saimnieciskās darbības attīstību šajā teritorijā, projektā plānota ceļa rekonstrukcija un divkārtu virsmas apstrādes seguma izbūve 2 km posmā.

**Projekta 5.12.aktivitātes pamatojums:** RSEZ teritorijā, ko apkalpo rekonstruējamais pašvaldības autoceļš 5627 “Litavnieki – Jupatovka” (1,960 km) Rēzeknes novada Griškānu pagastā, darbojas uzņēmumi SIA “Zaļā sala R”, SIA “UNIK”. Ir interese no ražojošo uzņēmumu puses attīstīt savu darbību pieguļošā teritorijā. Taču šo uzņēmumu darbībai būtiska pašvaldības autoceļa “Litavnieki – Jupatovka” grants ceļa segums ir novecojis, ilgstoši nav veikti ceļa kapitālie remontdarbi, tas nav piemērots kravas automašīnu kustībai, ar ko apgrūtina šo un vairāku citu uzņēmumu, kas izmanto šo ceļu, darbību. Lai nodrošinātu saimnieciskās darbības attīstību šajā teritorijā, projektā plānota ceļa rekonstrukcija un divkārtu virsmas apstrādes seguma izbūve.

**Projekta 5.13.aktivitātes pamatojums:** SIA ražošanas komercfirma “NOOK,LTD” jau ilgāk nekā 20 gadus veiksmīgi darbojas zāģripu ražošanā RSEZ teritorijā, Rēzeknes novada Vērēmu pagastā. Uzņēmums nodarbina aptuveni 60 strādājošos un plāno ražotnes turpmāku darbību un attīstību veicot investīcijas ražošanas pamatlīdzekļu iegādē. Uzņēmuma “NOOK,LTD”, citu uzņēmumu un iedzīvotāju piekļuvi RSEZ teritorijai, nodrošina pašvaldības autoceļš Nr.9632 “Ratinīki-Obricki”, kurš ir Rēzeknes pilsētas Noliktavu ielas turpinājums Rēzeknes novada rūpnieciskā zonējuma teritorijā. Autoceļa segums ir novecojis, ilgstoši nav veikti ceļa kapitālie remontdarbi, tādēļ projektā plānota ceļa posma 0,450 km rekonstrukcija un asfalta seguma izbūve.

**Projekta 5.14.aktivitātes pamatojums:** Rēzeknes novada Griškānu pagasta Janapoles ciemā darbojas uzņēmumi SIA “Dana”, SIA “Wood export”, SIA “Diasko”, u.c.. Piekļuvi ciema degradētajai teritorijai, iedzīvotāju mājokļiem un privāto uzņēmumu ražošanas teritorijām nodrošina Jaunā iela, kas ir arī ciema galvenā iela. Taču Jaunās ielas segums ir novecojis, ilgstoši nav veikti kapitālie remontdarbi, tas nav piemērots kravas automašīnu kustībai, ar ko apgrūtina uzņēmumu darbību un pasliktina iedzīvotāju dzīves apstākļus. Lai nodrošinātu saimnieciskās darbības attīstību šajā teritorijā, projektā plānota Jaunās ielas rekonstrukcija un divkārtu virsmas apstrādes seguma izbūve.

**Projekta 5.15.aktivitātes pamatojums:** Teritorijā, ko apkalpo pašvaldības autoceļš Nr. 6817 „Lūznava-Veczosna” Rēzeknes novada Lūznavas pagastā, darbojas uzņēmumi SIA “Parka mājas”, SIA „Kadiķis D”, SIA „Rehabilitācijas centrs „Rāzna””, z/s „Eglīši” u.c.. Ir interese no ražošanas un pakalpojumu uzņēmumu puses attīstīt savu darbību ceļam pieguļošā teritorijā. Taču šo uzņēmumu darbībai būtiska pašvaldības autoceļa „Lūznava-Veczosna” grants ceļa segums ir novecojis, ilgstoši nav veikti ceļa kapitālie remontdarbi, tas nav piemērots kravas automašīnu kustībai, ar ko apgrūtina šo un vairāku citu uzņēmumu darbību. Lai nodrošinātu saimnieciskās darbības attīstību šajā teritorijā, projektā plānota ceļa „Lūznava-Veczosna” pārbūve un asfalta seguma izbūve.

**Projekta 5.16.aktivitātes pamatojums:** Rēzeknes novada Maltas pagasta Maltas ciemā darbojas uzņēmumi SIA “Sakarnieks”, SIA „Daira”, SIA „Maltas DzKSU”, SIA „FE tehnika” u.c.. Piekļuvi ciema degradētajai teritorijai, uzņēmumu ražošanas teritorijām un iedzīvotāju mājokļiem nodrošina Kalnu iela, kuras segums ir novecojis, ilgstoši nav veikti kapitālie remontdarbi, tas nav piemērots kravas automašīnu kustībai, ar ko apgrūtina uzņēmumu darbību un pasliktina iedzīvotāju dzīves apstākļus. Lai nodrošinātu saimnieciskās darbības attīstību šajā teritorijā, projektā plānota Kalnu ielas pārbūve un asfalta seguma izbūve.

**Projekta 5.17.aktivitātes pamatojums:** Rēzeknes speciālās ekonomiskās zonas teritorijā, piekļūšana kurai tiek nodrošināta caur pašvaldības autoceļu Nr. 7627 “Tēviņi – Rital” Rēzeknes novada Ozolaines pagastā, darbojas vairāki eksportējošie ražojošie komersanti: RSEZ SIA “LEAX”, RSEZ SIA “GERBACH”, SIA “RITAL”, SIA “ASKE” u.c.. Pašvaldības autoceļa “Tēviņi – Rital” grants ceļa segums ir novecojis un nav piemērots kravas autotransporta aktīvai kustībai, ilgstoši nav veikti ceļa kapitālie remontdarbi. Lai uzlabotu uzņēmējdarbības publisko infrastruktūru, projektā plānota ceļa pārbūve un asfalta seguma izbūve.

**Projekta 5.18.aktivitātes pamatojums:** Teritorijā, ko apkalpo pašvaldības autoceļš Nr. 5231 „Vainova-Černoste” Rēzeknes novada Feimaņu pagastā, darbojas uzņēmumi SIA “Daileko”, SIA „Liska ”, SIA „Belwood”, piemājas saimniecības „Vasiļjeva”, „Čerņavka”, „Jefimki”, „Drava”. Ir interese no ražošanas un pakalpojumu uzņēmumu puses attīstīt savu darbību ceļam pieguļošā teritorijā. Taču šo uzņēmumu darbībai būtiska pašvaldības autoceļa „Vainova-Černoste” grants ceļa segums ir novecojis, ilgstoši nav veikti ceļa kapitālie remontdarbi, tas nav piemērots kravas automašīnu kustībai, ar ko apgrūtina uzņēmumu darbību. Lai nodrošinātu saimnieciskās darbības attīstību šajā teritorijā, projektā plānota ceļa „Vainova-Černoste” pārbūve un asfalta seguma izbūve.

**Projekta 5.19.aktivitātes pamatojums:** Teritorijā, ko apkalpo pašvaldības autoceļš Nr. 5811 „Gailumi-Gorsvani-Turlaji” Rēzeknes novada Ilzeskalna pagastā, darbojas uzņēmumi z/s „Kļavas”, z/s „Kalna kļavas”, z/s „Lauri 1”, z/s „Novadiņi”, z/s „Dalva”, z/s „Dainas” u.c.. , kuri plāno attīstīt savu darbību ceļam pieguļošā teritorijā. Taču šo uzņēmumu darbībai būtiska pašvaldības autoceļa „Gailumi-Gorsvani-Turlaji” grants ceļa segums ir novecojis, ilgstoši nav veikti ceļa kapitālie remontdarbi, tas nav piemērots kravas automašīnu kustībai, ar ko apgrūtina šo un vairāku citu uzņēmumu darbību. Lai nodrošinātu saimnieciskās darbības attīstību šajā teritorijā, projektā plānota ceļa „Gailumi-Gorsvani-Turlaji” pārbūve un dubultās virsmas seguma izbūve.

**Projekta 5.20.aktivitātes pamatojums:** Rēzeknes novada Mākoņkalna pagastā Lipušku ciemā un pagasta teritorijā darbojas uzņēmumi z/s “Stirnas”, SIA „TEVDAS”, SIA „Lauku pakalpojumi”, SIA „Latpower”, SIA „UNI ORGANIC” u.c.. Piekļuvi Lipušku ciema degradētajai teritorijai, uzņēmumu ražošanas teritorijām un iedzīvotāju mājokļiem nodrošina pašvaldības autoceļš Nr. 7238 „Lipušku centrs- A.Strogonova” un Līgo iela, kuru segums ir novecojis, ilgstoši nav veikti kapitālie remontdarbi, ceļš un iela nav piemēroti kravas automašīnu kustībai, ar ko tiek apgrūtināta uzņēmumu attīstība un pasliktināti iedzīvotāju dzīves apstākļi. Lai nodrošinātu saimnieciskās darbības attīstību šajā teritorijā, projektā plānota pašvaldības autoceļa Nr. 7238 „Lipušku centrs- A.Strogonova” un Līgo iela pārbūve un asfalta seguma izbūve.

| **Nr.**  **p.k.** | **Projekta**  **aktivitātes** | **Indikatīvā**  **summa**  **(euro)** | **Finanšu instruments, (euro vai %)** | | | | **Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji** | **Plānotais laika posms** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pašvaldības budžets** | **ES fondu finansējums** | **Privātais sektors** | **Citi finansējuma avoti** | **Projekta uzsākšanas datums** | **Projekta realizācijas ilgums** |
|  | **RĒZEKNES PILSĒTA:** | **5 091 274.90** | **763 691.24** | **4 327 583.66** |  |  | Radīta 71 darba vieta.  Papildus piesaistītas nefinanšu investīcijas 4 327 583.66 EUR apmērā. Degradēto teritoriju samazinājums 20,6 ha | 2016 | 2019 |
| 5.1. | Maskavas ielas pārbūve Rēzeknē |  |  |  |  |  | Veikta ielas seguma rekonstrukcija 0,9 km. Izbūvēta lietus ūdens kanalizācija, rekonstruēts ielas apgaismojums un elektropārvade. | 2016 | 2018 |
| 5.2. | Noliktavu ielas pārbūve Rēzeknē |  |  |  |  |  | Veikta ielas seguma rekonstrukcija 0,8 km. Izbūvētas un atjaunotas inženiertehniskās komunikācijas: ārējais apgaismojums, elektroapgāde, lietus ūdens kanalizācijas tīkli.. | 2016 | 2018 |
| 5.3. | Varoņu ielas posmā no Blaumaņa ielas līdz Noliktavu ielai pārbūve Rēzeknē |  |  |  |  |  | Veikta ielas seguma rekonstrukcija 1,3 km. Izbūvētas un atjaunotas inženiertehniskās komunikācijas: ārējais apgaismojums, ūdensvada un kanalizācijas tīkli, sadzīves un lietus kanalizācijas sūkņu stacijas. | 2016 | 2018 |
| 5.4. | Zemesgabalu Maskavas ielā 34 un Maskavas 34B, Varoņu 44 un Varoņu 46 Rēzeknē pielāgošana uzņēmējdarbības attīstībai |  |  |  |  |  | Sakārtota pašvaldības 6,5 ha zemes platība (RSEZ teritorijā), kas tiks piedāvāta investoriem.  Izbūvēts ūdensvads un lietus ūdens kanalizācija līdz zemesgabaliem, pievadceļu izbūve 0,16.km kopgarumā | 2016 | 2018 |
|  | **VIĻĀNU NOVADS:** | **1 902 407.45** | **285 361.12** | **1 617 046.33** |  |  | Radītas 27 darba vietas.  Papildus piesaistītas nefinanšu investīcijas 1617046.33 EUR apmērā. Degradēto teritoriju samazinājums 8.1 ha | 2016 | 2019 |
| 5.5. | Industriālo teritoriju pieejamības nodrošināšana, rekonstruējot Centrālo ielu Viļānu pilsētā | 1517046.33 | 227556.95 | 1289489.38 |  |  | Veikta ielas seguma rekonstrukcija 1,4 km. Izbūvētas un atjaunotas inženiertehniskās komunikācijas: ārējais apgaismojums un lietus ūdens kanalizācija, sadzīves ūdensvada un kanalizācijas tīkli. | 2016 | 2019 |
| 5.6. | Zemesgabalu Centrālā ielā 12a, Centrālā iela 25a, Skolas iela 22, Liepu iela 20 Viļānu pilsētā un zemesgabala ar kadastra Nr.78980070016 Viļānu pagastā pielāgošana uzņēmējdarbības attīstībai | 194311.12 | 29146.67 | 165164.45 |  |  | Sakārtota pašvaldības 8.1 ha zemes platība, kas tiks piedāvāta investoriem. | 2016 | 2018 |
| 5.7. | Tevenānu ielas posma no Jersikas ielas Viļānos rekonstrukcija, nodrošinot industriālo teritoriju pieejamību;  Pievadu infrastruktūras izveide industriālajai teritorijai Tevenānu ielā, t.sk. Zemesgabala atpirkšana no privātpersonas | 191050.00 | 28657.50 | 162392.50 |  |  | Veikta ielas seguma rekonstrukcija 0.2 km. Izbūvētas un atjaunotas inženiertehniskās komunikācijas: ārējais apgaismojums un lietusūdens kanalizācija;  Ierīkots pieslēgums pie industriālās teritorijas Tevenānu ielā.  Sakārtots pašvaldības īpašumā esošas zemesgabals 2.8 ha, kas tiks piedāvāts investoriem. | 2016 | 2019 |
|  | **RĒZEKNES NOVADS:** | **4 802 097,73** | **720 314,66** | **4 081 783,07** |  |  | Radītas 67 darba vietas. Papildus piesaistītas nefinanšu investīcijas 4 081 783.07 EUR apmērā. Degradēto teritoriju samazinājums par 7 ha. | 2016 | 2019 |
| 5.8. | Pašvaldības autoceļa Nr.9607 “Rēzekne-Meļņova-Skudras” rekonstrukcija Rēzeknes novadā industriālās zonas pieejamības nodrošināšanai | 441202,38 | 66180,36 | 375022,02 |  |  | Veikta pašvaldības ceļa rekonstrukcija un asfalta seguma izbūve 1,530 km\*. | 2016 | 2018 |
| 5.9. | Pašvaldības autoceļa Nr.9610 “Lejas Ančupāni- Lejas Ančupāni” rekonstrukcija Rēzeknes novadā, industriālās zonas pieejamības nodrošināšanai | 88504,56 | 13275,68 | 75228,88 |  |  | Veikta pašvaldības ceļa rekonstrukcija un asfalta seguma izbūve 0,391 km\*. | 2016 | 2018 |
| 5.10. | Uļjanovas ciema Jaunatnes ielas rekonstrukcija Rēzeknes novadā, industriālās zonas pieejamības nodrošināšanai | 420108,27 | 63016,24 | 357092,03 |  |  | Veikta Jaunatnes ielas rekonstrukcija, asfalta seguma un ielas apgaismojuma izbūve 0,994 km. | 2016 | 2018 |
| 5.11. | Pašvaldības autoceļa Nr. 9202 „Madolesje-Sprukti-Viši-Asāni” rekonstrukcija Rēzeknes novadā, industriālās zonas pieejamības nodrošināšanai | 294131,69 | 44119,75 | 250011,94 |  |  | Veikta pašvaldības ceļa rekonstrukcija un divkārtu virsmas apstrādes seguma izbūve 2,099 km. | 2016 | 2018 |
| 5.12. | Pašvaldības autoceļa Nr.5627 “Litavnieki – Jupatovka” rekonstrukcija Rēzeknes novadā, industriālās zonas pieejamības nodrošināšanai | 284300,23 | 42645,03 | 241655,19 |  |  | Veikta pašvaldības ceļa rekonstrukcija un divkārtu virsmas apstrādes seguma izbūve 1,895 km. | 2016 | 2019 |
| 5.13. | Pašvaldības autoceļa Nr.9632 “Ratinīki-Obricki” rekonstrukcija Rēzeknes novadā, industriālās zonas pieejamības nodrošināšanai | 213526,14 | 32028,92 | 181497,22 |  |  | Veikta pašvaldības ceļa rekonstrukcija un asfalta seguma izbūve 0,436 km. | 2016 | 2018 |
| 5.14. | Janapoles ciema Jaunās ielas rekonstrukcija Rēzeknes novadā, industriālās zonas pieejamības nodrošināšanai | 345666,17 | 51849,93 | 293816,25 |  |  | Veikta Jaunās ielas rekonstrukcija, divkārtu virsmas apstrādes seguma izbūve 1,211 km. | 2016 | 2018 |
| 5.15. | Pašvaldības autoceļa Nr. 6817 „Lūznava-Veczosna” pārbūve Rēzeknes novadā, industriālās zonas pieejamības nodrošināšanai | 1180385,81 | 177057,88 | 1003327,93 |  |  | Veikta pašvaldības ceļa pārbūve un asfalta seguma izbūve 4,433 km\*. | 2017. | 2018. |
| 5.16. | Maltas ciema Kalnu ielas pārbūve Rēzeknes novadā, industriālās zonas pieejamības nodrošināšanai | 465996,84 | 69899,53 | 396097,31 |  |  | Veikta pašvaldības ielas pārbūve un asfalta seguma izbūve 1,238 km\*. | 2017. | 2018. |
| 5.17. | Pašvaldības autoceļa Nr. 7627 “Tēviņi – Rital” pārbūve Rēzeknes novadā, industriālās zonas pieejamības nodrošināšanai | 99149,79 | 14872,47 | 84277,32 |  |  | Veikta pašvaldības ceļa pārbūve un asfalta seguma izbūve 0,27 km\*. | 2017. | 2018. |
| 5.18. | Pašvaldības autoceļa Nr. 5231 „Vainova-Černoste” pārbūve Rēzeknes novadā, industriālās zonas pieejamības nodrošināšanai | 161490,13 | 24223,52 | 137266,61 |  |  | Veikta pašvaldības ceļa pārbūve un asfalta seguma izbūve 0,53 km\*. | 2017. | 2018. |
| 5.19. | Pašvaldības autoceļa Nr. 5811 „Gailumi-Gorsvani-Turlaji” pārbūve Rēzeknes novadā, industriālās zonas pieejamības nodrošināšanai | 380817,23 | 57122,58 | 323694,65 |  |  | Veikta pašvaldības ceļa pārbūve un divkārtu virsmas apstrādes seguma izbūve 2,633 km\*. | 2017. | 2018. |
| 5.20. | Pašvaldības autoceļa Nr. 7238 „Lipušku centrs - A.Strogonova” un Līgo ielas pārbūve Rēzeknes novadā, industriālās zonas pieejamības nodrošināšanai | 426818,49 | 64022,77 | 362795,72 |  |  | Veikta pašvaldības ceļa pārbūve un asfalta seguma izbūve 1,521 km\*. | 2017. | 2018. |
| **Kopā:** | | **11 795 780.08** | **1 769 367.02** | **10 026 413.06** | **-** | **-** |  |  |  |

\* - rekonstruējamo ceļu/ielu garumi tiks precizēti pēc būvprojektu izstrādes

# 7.Dienvidlatgales pašvaldību degradēto teritoriju revitalizācija uzņēmējdarbības attīstībai

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Vidējā termiņa prioritāte: „Latgale ID” apakšprogramma: Investīciju piesaiste (Latgales programma 2010-2017)* | | | | | | | | | | |
| Prioritārā projekta ideja: **Dienvidlatgales pašvaldību degradēto teritoriju revitalizācija uzņēmējdarbības attīstībai**  Individuālais vai sadarbības projekts: Sadarbības projekts. Partnerības veidošana starp Krāslavas, Daugavpils un Dagdas novadu pašvaldībām.  **Vadošais partneris – Krāslavas novada dome.**  Projekta idejas pamatojums: Krāslavas, Daugavpils un Dagdas novadus raksturo plašas lauku un mežu teritorijas, kur iedzīvotāji nodarbojas galvenokārt ar lauksaimniecību un kokapstrādi. Identificētās nozaru problēmas – nepieciešama atbilstoša infrastruktūra (pievedceļi, komunikācijas utt.), telpas pirmsapstrādes un fasēšanas nodrošināšanai, ilgstošākas saražotās produkcijas uzglabāšanas nodrošināšanai, kā arī produkcijas ar augstāku pievienoto vērtību ražošanai. Konkurētspēju un attiecīgi uzņēmējdarbības iespējas Dienvidlatgalē negatīvi ietekmē lauksaimniecības produkcijas pārstrādes nozares sadrumstalotība un zema produkcijas pievienotā vērtība.  Jaunizveidotās ražošanas teritorijas lielāko Dienvidlatgales attīstības centru ietekmes zonās dos mazajiem uzņēmējiem plašākas sadarbības iespējas, iespēju nodrošināt lauku produkciju lielākos ražošanas apjomos ar piegādi plašākam tirgus areālam. Vienkopus ar lielāku produkcijas klāstu tas veicinās tirdzniecības kanālu veidošanu un paplašinās sadarbību tīklus ar lielākiem uzņēmumiem, t.sk. ar ārzemju biznesa partneriem. Kooperācijas veidošana un iespēja iegūt stabilu vietu tirgū veicinās arī citus lauksaimniecībā izmantojamo zemju īpašniekus pievērsties kooperācijai, intensīvāk nodarboties ar savu īpašumu apsaimniekošanu, mazinot nekopto platību īpatsvaru.  Projekta īstenošana nodrošinās ekonomiskās aktivitātes paaugstināšanu pašvaldību teritorijās, kā arī sekmēs jaunu produktu ieviešanu valsts pierobežas tirgū un jaunu darba vietu radīšanu privātajā sektorā. Funkcionālo atbalstu nodrošinās izvēlēto jomu klāsterstruktūra.  Projekta realizācijai tika izvēlētas teritorijas lielāko Dienvidlatgales autoceļu koridoru tuvumā, kuras atrodas aptuveni vienādā attālumā cita no citas. Rezultātā veidojas vienots apkalpošanas pārklājums, kas piedāvā vietējiem lauksaimniekiem ērtu piekļuvi lauku produkcijas pārstrādes zonām un efektīvas gatavas produkcijas transportēšanas iespējas. Noliktavas, telpas produkcijas pārstrādei un fasēšanas nodrošināšanai, produkcijas parstrāde ilgtermiņa uzglabāšanai un transportēšanai pašlaik ir neattīstīta niša Dienvidlatgales ekonomiskajā darbībā, kas nosaka labas perspektīvas projekta rezultātu dzīvotspējai.  Projekta aktivitāšu pamatojums:  Projekta partneru pašvaldības, jo īpaši Daugavpils novada pašvaldība, ir organizējušas vairākas tikšanās ar lauksaimniecības produktu ražotājiem , lai identificētu galvenās nozares problēmas un vajadzības, kā rezultātā tika konstatēts, ka novada augļu un dārzeņu ražotāju produkcijas kvalitāte ir pamanīta reģionālajā tirgū, kā arī Latvijas lielveikalu tīklā, bet nākotnes konkurētspējas faktori ir lielāks ražošanas apjoms un spēja piegādāt svaigus produktus klientiem. Vadošajiem novada augļu un dārzeņu ražotājiem ir iespēja apstrādāt lielākas zemes platības, bet ir problēmas ar saražotās produkcijas apjoma uzglabāšanu, kā arī fasēšanu un apstrādi, kas ļautu pagarināt piegādes laiku, nezaudējot produkcijas kvalitātes atbilstību mūsdienīgajām nozares tirgus prasībām . Līdzīga situācija ir piena ražošanas jomā. Novada piena ražotāju produkcijas realizācijas tirgus lielumu stipri ierobežo nespēja uz vietas nodrošināt savas produkcijas pirmsapstrādi, ko pieprasa piena piegādes nosacījumi attālinātiem klientiem, t.sk. ārzemju klientiem. Alternatīvie risinājumi ietekmē gala produkcijas pašizmaksas un rada risku, ka transportēšanas rezultātā mazināsies produkta kvalitāte. Daugavpils novadā konstatēts, ka novada teritorijā ir potenciāls gaļas pārstrādes ražošanas attīstīšanai, kokapstrādes ražošanas un diētisko produktu ražošanas attīstīšana, kā arī vermikomposta ražošanas attīstīšanai.  Secinoši, lai rastos darbavietas un papildus investīcijas lauksaimniecības produkcijas pārstrādē un kokapstrādē, ir nepieciešams uzņēmēju projektus un investīcijas papildinošs, komplekss atbalsts augļu un dārzeņu ražotājiem, piena, gaļas nozares pārstāvjiem, vermikomposta ražotājiem un liellopu nozares zemniekiem, kā arī kokapstrādniekiem utml.  Plānotās aktivitātes: zemes iegāde, ielu un ceļi, pievedceļu, (stāv)laukumu, ūdensvada, kanalizācijas/ siltumtrašu izbūve/ atjaunošana, elektrība, apgaismojums, ēku demontāža, angāri, iebūvējamais aprīkojums (piem., lifti), žogs, video novērošana utt. Atbilstoša aprīkojuma iegādi nodrošinās augļu un dārzeņu, piena, gaļas un zivju pārstrādes, vermikomposta ražošanas, kokapstrādes klāsteru dalībnieki, piesaistot ELFLA, LEADER, LIAA, Altum u.c. programmu finansējumu.  Krāslavas ražošanas zonā Indras un Latgales ielās veikta teritoriju identificēšana, kas būtu atbilstoša projekta aktivitātēm. Provizoriski plānotā uzņēmējdarbība **-** kautuve, sadales, cehs, dārzeņu, augļu, gaļas, piena pārstrāde, iepakošana, kokapstrādes līnija utml.  **Daugavpils novada pašvaldība** veica degradēto rūpniecisko teritoriju apsekošanu , kā rezultātā projekta idejas realizācijai tika izvēlētas vairākas degradētās teritorijas Daugavpils novadā. Plānots veikt šo degradētās teritorijas revitalizāciju, infrastruktūrassakārtošanu un attīstīšanu uzņēmējdarbības uzsākšanai, t.i. revitalizēt degradēto teritoriju, veicot publiskās infrastruktūŗas ceļu un ielu tīkla pārbūvi, kas uzlabos minēto teritoriju sasniedzamības nodrošināšanu.  Laucesas pagasta degradētā rūpnieciskā teritorija (bijusī „Daugavpils putnu” fermas teritorija). Minētajā teritorijā kopumā darbojas 4 komersanti. Lielākie no tiem ir AS „Balticovo”, SIA “Green PIK LAT”. Projekta ietvaros plānots izveidot kūtsmēslu kompostēšanas (kūtsmēslu karsēšanas) teritoriju, kuru varētu izmantot gan minētie komersanti savas darbības paplašināšanai, gan arī šo teritoriju varētu izmantot vietējās zemnieku saimniecības, kurām nav atrisināta kūtsmēslu uzglabāšanas problēma. Projekta ietvaros plānots izveidot kompostēšanas laukumu/konteineru novietni (konteinerus nodrošina komersanti), nojumes/angāra izbūve, rekonstruēt/izbūvēt publisko infarstruktūru: ceļa rekonstrukcija, asfaltēta stāvlaukuma izbūve, teritorijas nodrošināšana ar elektroenerģiju, teritorijas apgaismojums, ūdensapgādes (lokālās) nodrošināšana. Projekta realizēšanai pašvaldība iegādāsies zemi. Tabores un Vecsalienas degradētajās teritorijās darbojas gaļas pārstrādes uzņēmumi SIA “Dubiki”, SIA “Barritus”. Projektā plānots uzņēmēju vajadzībām rekonstruēt/izbūvēt publisko infrastruktūru, proti, veikt pašvaldības ceļa posma rekonstrukciju degradētajās teritorijās un izbūvēt funkcionālo savienojumu starp degradētajām teritorijām, produktu ražošanas ķēdes attīstībai un ražošanas apjomu palielināšanas nodrošināšanai.  Dagdā provizoriski plānotā uzņēmējdarbība Dagdas ražošanas zonā - dārzeņu, augļu, graudu pārstrāde, noliktavas utt. Pašvaldībai piederošs zemes gabals 3,19 ha Dagdas pagastā, pie pilsētas robežas, kurā daļēji notiem uzņēmējdarbība (metāllūžņu savākšanas punkts, uzņēmumu transporta bāzes), plānots attīstīt šo teritoriju, mainīt tai funkcionālo zonu uz Ražošanas teritoriju, izveidot tur ražošanas telpas un nododot tās nomā.  Potenciālie komersanti, investori: SIA „Real bio meat”, SIA „Zalers”, SIA „IT International”, SIA „Woodssaa”, SIA „Latgales nekustamie īpašumi”, individuālais komersants N.Lipšāns (Krāslava), AS „Balticovo”, SIA „Green PIK LAT”, zemnieku saimniecības, kuras darbojas liellopu audzēšanas un piena ražošanas nozarē, kā arī uzņēmumi, kuri nodarbojas ar gaļas pārstrādi – SIA “Dubiki”, SIA “Barritus”, (Daugavpils novads), SIA “Latintermex (Dagda).  Darbības investoru piesaistīšanai, kas tiks veiktas, lai piesaistītu investorus konkrētajai teritorijai: Informatīvās sanāksmes, individuālas tikšanās, informācijas izplatīšana pašvaldības masu medijos, izsoles organizēšana. Ņemot vērā to, ka nav izstrādāts tehniskais projekts degradētās teritorijas sakārtošani, lēmums par konkrētu sadarbības partneri – sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju - tiks pieņemts projekta izstrādes laikā. | | | | | | | | | | |
| **N.p.k.** | **Projekta nosaukums** | **Indikatīvā summa (euro)** | **Finanšu instruments, (euro vai %)** | | | | **Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji (Radītās darba vietas-**  **Piesaistītās investīcijas-**  **Degradēto teritoriju samazinājums (ha)- )** | **Plānotais laika posms** | | **Vadošais partneris (un sadarbības partneri)** |
| Pašvaldības budžets | ES fondu finansējums | Privātais sektors | Citi finansējuma avoti | Projekta uzsākšanas datums | Projekta realizācijas ilgums |
| 1. | **Ražošanas zonas un saistītās infrastruktūras izveide Krāslavā, I kārta** | 906035,81 | 15%  135 905,37 | 85%  770 130,44 |  |  | Radītās darbavietas 18  Piesaistītās investīcijas 770 130,44 eiro  Degradētās teritorijas samazinājums 5 ha | 2016. | 36 mēneši | Krāslavas novada dome |
| 2. | **Lauksaimniecības pārstrādes un ražošanas zonas un saistītās infrastruktūras izveide Daugavpils novadā** | 1449216,04 | 217382,40 | 1231833,63 |  |  | Radītās darbavietas 30  Piesaistītās investīcijas 1 232000 eiro  Degradētās teritorijas samazinājums 2,7 ha. | 2016. | 36 mēneši | Daugavpils novada dome |
| 3. | **Ražošanas zonas un saistītās infrastruktūras izveide Dagdas novadā** | 971 332,76 | 145 699,91 | 825 632,85 |  |  | Radītās darbavietas 13  Piesaistītās investīcijas  825 632eiro  Degradētās teritorijas samazinājums 3,19 ha | 01.03.2016. | 36 mēneši | Dagdas novada pašvaldība |
|  | **KOPĀ** | **3 326 584,61** | **498 987,68** | **2 827 596,92** | **x** | **x** | **Radītās darbavietas 61**  **Piesaistītās investīcijas**  **2 827 596,92 eiro**  **Degradētās teritorijas samazinājums 10,89 ha** | **2016.** | 36 mēneši | **X** |

# 8.Krāslavas un Dagdas novadu ceļu tīkla rekonstrukcija uzņēmējdarbības veicināšanai degradētajās teritorijās

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Vidējā termiņa prioritāte: „Latgale ID” apakšprogramma: Investīciju piesaiste (Latgales programma 2010-2017)* | | | | | | | | | | | |
| *Prioritārā projekta ideja:* **Krāslavas un Dagdas novadu ceļu tīkla rekonstrukcija uzņēmējdarbības veicināšanai degradētajās teritorijās**  Individuālais vai sadarbības projekts: Sadarbības projekts. Partnerības veidošana starp Krāslavas un Dagdas novadu pašvaldībām. Vadošais partneris – Krāslavas novada dome.  Projekta idejas pamatojums:  Krāslavas un Dagdas novadi atrodas pie Eiropas Savienības ārējās robežas ar Baltkrieviju. Ļoti daudzas ražošanas teritorijas atrodas degradētās teritorijās un ir svarīgi piesaistīt privātās un publiskās investīcijas šo teritoriju sakārtošanai, tai skaitā nodrošinot kvalitatīvus pievedceļus, komunikācijas, elektrību utt. Lauku teritorijās ir īpaši svarīgi asfaltēt stratēģiskos ceļus uz teritorijām, kur tiktu veiktas investīcijas un radītas jaunas darba vietas, tādējādi nodrošinot uzņēmumu mobilitāti un palielinot ceļu kravnesību sliktos laika apstākļos.  Individuālais vai sadarbības projekts: Sadarbības projekts  Projekta aktivitāšu pamatojums: ir veikta potenciālo degradēto, prioritāri ražošanai piemēroto publisko un privāto teritoriju apzināšana, identificētas svarīgākās aktivitātes konkrētajās teritorijās, kas nepieciešamas privāto investīciju piesaistei un darba vietu radīšanai, prioritāri novērtējot šobrīd strādājošos uzņēmumus un viņu izaugsmes plānus un iespējas.  Atjaunojamo ielu un ceļu posmu garumi precīzi tiks noteikti pēc tehnisko projektu izstrādes vai aktualizācijas.  Projekta īstenošanas nepieciešamību, veicot ceļu infrastruktūras uzlabošanas pasākumus, nosaka transporta daudzuma pieaugums, transportlīdzekļu dinamikas attīstība un cilvēku dzīves procesu intensificēšanos, kas diktē prasības pēc drošas un visām ceļa lietotāju grupām piemērotas satiksmes organizācijas. Projektā iekļautie ielu un ceļu posmi šobrīd nodrošina pilsētas un novada vietējo satiksmi, piekļūšanu īpašumiem, uzņēmumiem un ražošanas zonām. Projekta realizācija ievērojami samazinās ar transporta izdevumiem un satiksmes negadījumiem saistītos ekonomiskos zaudējumus, kā arī nozīmīgi paātrinās sociālekonomisko izaugsmi kopumā. Projekts sniegs pozitīvu ietekmi uz pakalpojumu un ražošanas attīstību, jo sakārtota ielu un ceļu infrastruktūra ir būtisks priekšnosacījums labvēlīgas uzņēmējdarbības vides izveidei un nodrošināšanai. Projektu realizācija nodrošinās pilsētas un novada konkurētspējas stiprināšanu, uzņēmējdarbības attīstību, darba vietu un sabiedrisko pakalpojumu pieejamību un sasniedzamību, dzīves vietas pievilcības un dzīves kvalitātes celšanos, izveidojot un pilnveidot kvalitatīvu, mūsdienīgu, drošu ielu un saistīto infrastruktūru. Plānots veikt ceļu asfaltēšanu, jo ceļu segums ir nolietojies un neatbilst ceļu kustības un slodzes prasībām, kā arī nepieciešams pielāgot ceļu infrastruktūru satiksmes pieaugumam pēc projekta īstenošanas.  Ievērojot iepriekš minēto, Krāslavas novadā provizoriski plānots veikt ieguldījumus šādās teritorijās: ceļu „Stacija Krāslava -Vilmaņi” (1 km), „Augstkalne-Saksoni” un Augstkalnes ciema Kalna ielas posma (1,2 km) asfaltēšana Ūdrīšu pagastā, Izvaltas ielas (110 m) asfaltēšana Krāslavā. Ceļi Ud – 7 „St.Krāslava-Vilmaņi” (1000 m posms) un Ud - 23„Augstkalne - Saksoni” un Augstkalnes ciema Kalna ielas(1200 m posms) Ūdrīšu pagastā (5.6.2 Latgale prioritārais, ar Dagdas novada domi), saistīti ar Augstkalnes un Krāslavas stacijas ražošanas zonām (kolhoza darbnīcas, katlu māja, kokzāģētavas, aiz dzelzceļa pārbrauktuves – SIA „Latgran” granulu ražotne). Plānota asfalta seguma izbūve/ asfalta seguma atjaunošana. Izvaltas iela (110 m posms) pie AS „Krāslavas piens” Krāslavā (3.3.1.), saistīta ar ražošanas zonām Izvaltas un Aglonas ielās. Plānota asfalta seguma pārbūve. Ceļa posma Kl-5 “Dauguļi - Raudoviški” pārbūve/ asfalta seguma izbūve (2,66 km) Kalniešu pagastā, pašvaldības ceļš, saistīts ar lielākajām zemnieku saimniecībām, tai skaitā 2 km funkcionālais savienojums un 660 m pa degradēto teritoriju.  Dagdas novadā provizoriski plānotās teritorijas ir: Zaļā iela (230m), Pļavu iela (1,1km) Dagdas pilsetā un pašvaldības ceļš 5-5 Vecdome – Purpļi (1,35km) Dagdas pagastā, kas ved uz degradētu ražošanas teritoriju Dagdā – bijušo konfekšu fabriku, kuru plāno attīstīt uzņēmēji. Paredzētā darbība – asfaltseguma atjaunošana/izbūve.  Potenciālie komersanti, investori (vārds, nosaukums): Z/s "Pabērziņi", SIA "Granīts O", SIA „Wood”, „Kraswood” (Krāslavas novadā), SIA “Ūzoleņi”, SIA “L-GOR”, SIA “Valmeks” (Dagdas novadā).  Papildus būvdarbiem saskaņā ar normatīvo aktu prasībām, tiks nodrošināta to būvuzraudzība un autoruzraudzība, kā arī tiks veikti nepieciešamie publicitātes pasākumi.  Darbības investoru piesaistīšanai, kas tiks veiktas, lai piesaistītu investorus konkrētajai teritorijai: Informatīvās sanāksmes, individuālas tikšanās. | | | | | | | | | | | |
| **N.p.k.** | **Projekta nosaukums** | **Indikatīvā summa (euro)** | **Finanšu instruments, (euro vai %)** | | | | | **Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji (Radītās darba vietas-**  **Piesaistītās investīcijas-**  **Degradēto teritoriju samazinājums (ha)- )** | **Plānotais laika posms** | | **Vadošais partneris (un sadarbības partneri)** |
| Pašvaldības budžets | ES fondu finansējums | Privātais sektors | Citi finansējuma avoti | | Projekta uzsākšanas datums | Projekta realizācijas ilgums |
| 1. | **Ceļu tīkla rekonstrukcija uzņēmējdarbības veicināšanai degradētajās teritorijās Krāslavas novadā** | 2 000 000 | 15%  300 000 | 85%  1 700 000 |  |  | Radītās darbavietas 29  Piesaistītās investīcijas 1 700 000 eiro.  Degradētās teritorijas samazinājums 1,5 ha. | | 2016. | 24 mēneši | Krāslavas novada dome |
| 2. | **Ceļu tīkla rekonstrukcija uzņēmējdarbības veicināšanai degradētajās teritorijās Dagdas novadā** | 1 500 000 | 15%  225 000 | 85%  1 275 000 |  |  | Radītās darbavietas 21  Piesaistītās investīcijas 1 275 000 eiro  Degradētās teritorijas samazinājums 1,5 ha. | | 2016. | 24 mēneši | Dagdas novada pašvaldība |
|  | **KOPĀ** | **3 500 000** | **525 000** | **2 975 000** |  |  | **Radītās darbavietas 50**  **Piesaistītās investīcijas 2 975 000 eiro**  **Degradētās teritorijas samazinājums 3 ha.** | | 2016. | 24 mēneši | **X** |

**9.1.Degradēto rūpniecisko teritoriju reģenerācija Daugavpils pilsētas un Daugavpils novada teritorijās I kārta**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Degradēto rūpniecisko teritoriju reģenerācija Daugavpils pilsētas un Daugavpils novada teritorijās I kārta (5.6.2.3. pasākums)**  *Projekta idejas pamatojums:*  Daugavpils pilsētas un Daugavpils novada teritorijās atrodas vairākas industriālās teritorijas, kur tiek veidoti galvenokārt apstrādes rūpniecības un lauksaimnieciskās ražošanas nozaru uzņēmumi.  **Daugavpils pilsēta** jau vēsturiski ir veidojusies kā industriālais centrs Latgales reģionā. Būtiska problēma pilsētā ir plašas degradētas teritorijas ar mūsdienu prasībām neatbilstošu infrastruktūru, liels potenciāli piesārņotu pamesto industriālo objektu un ēku skaits, kuru īpašnieki nav spējīgi vai nav motivēti investēt līdzekļus šo objektu atjaunošanā. Atbilstoši pilsētas teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem, Daugavpilī ir izvietotas astoņas rūpnieciskās teritorijas, viena no tām ir Čerepovas rūpnieciskā zona, kur šobrīd lielākā daļa teritorijas infrastruktūras ir degradēta, kas neveicina rūpnieciskās zonas efektīvu izmantošanu un tajā esošo uzņēmumu attīstību. Čerepovas rūpnieciskās zonas platība ir 88 ha ar 69 objektiem.  **Daugavpils novada teritorijā**, atbilstoši Daugavpils novada teritorijas plānojumam atrodas vairākas rūpnieciskās teritorijas, kurās savu saimniecisko darbību nodrošina komersanti un šajās teritorijās vēsturiski izveidojušās degradētas vietas, kuras izgājušas no ekonomiskās aprites. Šajās teritorijās būtiska problēma uzņēmējdarbības attīstībai ir neatbilstoša publiskā infrastruktūra. Projekta ietvaros plānots attīstīt Kalkūnes pagasta Randenes degradēto teritoriju. Atbilstoši komersantu vajadzībām, plānots revitalizēt Randenes degradēto teritoriju 0.670 m2 platībā privāto investīciju piesaistei un jaunu darba vietu radīšanai Kalkūnes pagastā ~ 0.670 ha platībā. Daugavpils novada Kalkūnes pagasta Randenes ciems ir 7 km attālumā no Daugavpils pilsētas un kopīga projekta realizēšana uzlabos ekonomisko izaugsmi abās pašvaldībās, jo radītas jaunas darba vietas novada teritorijā pastarpināti ietekmē pilsētas ekonomiku, jo Kalkūnes pagasta iedzīvotāji pārsvarā izmanto pilsētas teritorijā esošos pakalpojumus.  *Projekta aktivitāšu pamatojums:*  Ņemot vērā Daugavpils pilsētas un Daugavpils novada nepieciešamību sekmēt ekonomisko aktivitāti un nodarbinātību savās teritorijās, pašvaldību politika ir vērsta, lai pilsētas un tai pieguļošo teritoriju resursi tiktu racionāli izmantoti un pašvaldību degradētās teritorijas tiktu atgrieztas ekonomiskajā apritē, primāri izmantojot gan uzņēmējdarbības attīstībai, gan piedāvājot investoriem jaunas ražošanas apbūves veidošanai.  **Daugavpils pilsētas pašvaldība** veica Čerepovas rūpnieciskās teritorijas apsekošanu un uzņēmēju aptauju, identificējot ražošanas uzņēmumu problēmas un vajadzības, kā arī tika saņemti pieprasījumi no esošajiem un potenciālajiem uzņēmumiem par publiskās infrastruktūras trūkumu novēršanu šajā rūpnieciskajā zonā. Kopumā Čerepovas rūpnieciskajā zonā darbojas 25 uzņēmumi ar 1338 nodarbinātajiem. Čerepovas rūpnieciskās zonas I kārtas projekta aktivitātēs tiek iekļautas sekojošas daļas: 1) Rūpniecības ielu uzņēmumi (piem. AS „MB Betons” (būvniecībai paredzēto betona izstrādājumu ražošana), SIA „Daugavpils dzelzsbetons” (būvmateriālu ražošana), SIA „Kuattro” (kokapstrāde), vairāki autotransporta uzņēmumi (SIA „Lataktio trans”, SIA „Auto demetra”, SIA „LatInterMeh”). 2) naftas bāzes un „Latvijas propāna gāzes” Daugavpils iecirkņa objekti; 3) Dunduru ielas posma uzņēmumi - SIA „Magistr” (tauvu un virvju ražošana), SIA „Būvlukss BM” (būvmateriālu ražošana), SIA „Rols” (metāla konstrukciju un būvmateriālu ražošana), SIA „Lagron” (ēku būvniecība), SIA „Kare Plus” (šķirotu materiālu pārstrāde), SIA „SZMA” (elektroapgādes un telekomunikāciju sistēmu būvniecība), SIA „Eko Latgale” (atkritumu apstrāde un izvietošana), SIA „Binders” (ceļu un maģistrāļu būvniecība); 4) Jauna ražošanas uzņēmuma darbības uzsākšanai ir nepieciešamas investīcijas publiskās teritorijas infrastruktūras attīstībā (t.sk. dzelzceļa atzara atjaunošana un dzelzceļa pievedceļa vadības sistēmas sadales pārnešana, *kas netiks attiecināti no projekta līdzekļiem*). Projekta aktivitātes ir ieplānotas, lai novērstu publiskās infrastruktūras trūkumus minētajās teritorijās Čerepovas rūpnieciskajā zonā, veicot pievedceļu un ceļu, inženierkomunikāciju, ielu apgaismojuma pārbūvi aptuveni 20 ha platībā.  **Daugavpils pilsētas** publiskās infrastruktūras trūkumi apgrūtina vairāku uzņēmumu darbību un tālāko attīstību.  **Daugavpils novada pašvaldība** ir veikusi teritorijas apsekošanu, sadarbībā ar uzņēmējiem identificētas mazo un vidējo uzņēmumu vajadzības. Ir uzsāktas sarunas ar esošajiem vieglās rūpniecības nozares MVU, kuru ekonomiskā darbība varētu tikt veikta Kalkūnes pagasta Randenes ciema degradētajā teritorijā.  *Potenciālie komersanti, investori:*  **Daugavpils pilsētā** - koksnes granulu ražošanas nozares potenciālais uzņēmums, esošie apstrādes rūpniecības ražošanas uzņēmumi – Daugavpils pilsēta (SIA „Baltic Pellets Energy”, AS “MB Betons”, SIA “Daugavpils dzelzsbetons”).  **Daugavpils novadā** plānots veikt Kalkūnes pagasta Randenes degradētās revitalizāciju, nodrošinot MVU vieglās rūpniecības komercdarbības vajadzībām atbilstošas infrastruktūras izveidi: attīrīt degradēto teritoriju un demontēt teritorijā esošos graustus, pārbūvēt pašvaldībai piederošu ēku 671,5 m2 platībā un ar to saistīto infrastruktūru, kura nepieciešama ēkas funkcionalitātes nodrošināšanai un kas veido ēkas kopējo neatdalāmo infrastruktūru, proti veikt ēkas iekšējo inženiertīklu pārbūvi un ēkas pievadu pārbūvi pieslēguma nodrošināšanai publiskajai infrastruktūrai (ūdensapgādei, kanalizācijai, siltumapgādei), izbūvēt stāvlaukumu un noliktavas ēku. Nav plānots piesaistīt sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju kā Sadarbības partneri, jo projekta ietvaros tiks veikta ēkas pievadu izbūve, kas veido ēkas kopējo neatdalāmo infrastruktūru, neskarot sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju publisko infrastruktūru. Tiks sakārtota infrastruktūra mazo un vidējo uzņēmumu attīstībai vieglās rūpniecības ražošanas jomā, dota iespēja teritorijā attīstīties jauniem uzņēmējiem.  *Darbības investoru piesaistīšanai, kas tiks veiktas, lai piesaistītu investorus konkrētajai teritorijai:*  Plānots veikt **Daugavpils pilsētas** Čerepovas degradēto teritoriju sakārtošanu un attīstīšanu uzņēmējdarbības uzsākšanai, t.i. pievadceļu un inženierkomunikāciju pārbūve no Dunduru ielas līdz uzņēmumiem, Rūpniecības ielas pārbūve posmā no Jelgavas ielas līdz Stiklu ielai, inženiertīklu pārbūve (kanalizācijas un ūdens tīklu pārbūve, lietus ūdens kanalizācijas tīklu izbūve, apgaismojuma ierīkošana, u.t.t.); Dunduru iela pārbūve posmā no Stiklu ielas līdz Nometņu ielai (seguma izbūves darbi), esošā ceļa remonts vai seguma uzlabošana, inženiertīklu izbūve (lietus ūdens novadsistēmas izbūve, apgaismojuma ierīkošana, veloceliņa izbūve, u.t.t.); Silikātu ielas pārbūve posmā no Jelgavas ielas līdz Siguldas ielai, autostāvvietu izbūve; Siguldas ielas pārbūve posmā no Silikātu līdz A.Pumpura ielai, A.Pumpura ielas pārbūve posmā no Bauskas ielas līdz Siguldas ielai;  **Daugavpils novada pašvaldība** plāno projekta ietvaros attīstīt Kalkūnes pagasta Randenes degradēto teritoriju, vieglās rūpniecības nozares MVU attīstībai. Komersantu, kurš nomās projekta ietvaros attīstīto teritoriju (ēkas un ar to saistīto infrastruktūru) pašvaldība izvēlēsies piemērojot nomas tiesību publisko izsoli.  *Projekta Daugavpils pilsētas aktivitāšu pamatojums:*   1. **Rūpniecības ielas pārbūve un nepieciešamo inženiertīklu izbūve;**   Rūpniecības iela kā transporta koridors pilsētā ir nozīmīga uzņēmējiem Čerepovas rūpnieciskajā teritorijā. Rūpniecības ielas infrastruktūra nav apmierinošā stāvoklī (nav apgaismojuma tīkla, neapmierinošs *inženierkomunikāciju* tehniskais *stāvoklis,* nav gājēju ietves, slikts gājēju drošības līmenis)*,* ceļa nomales ir izveidojies krūmājs, kas nenodrošina redzamības attālumu un var apdraudēt satiksmes dalībnieku drošību. *Ūdensvada tīklu izbūves darbiem vienā ielas posmā ir plānots piesaistīt SIA “Daugavpils Ūdens” kā Sadarbības partneri, bet lielākā ielas daļā tiks veikta esošo tīklu pārlikšana, jo pastāv bojāšanas risks.*   1. **Dunduru iela pārbūve posmā no Stiklu ielas līdz Nometņu ielai, divu pievedceļu un nepieciešamo inženiertīklu pārbūve;**   Dunduru iela kā transporta koridors pilsētā ir nozīmīga uzņēmējiem gan Čerepovas, Valkas ielas rūpnieciskajās teritorijās, gan Dzelzceļa apkalpes infrastruktūras objektu zonā. Dunduru ielas infrastruktūra ir kritiskā tehniskā stāvoklī (plaisas, bedres un ielāpi). Pieguļošai teritorijai pie Dunduru ielas Čerepovas rūpnieciskās teritorijas ir liels attīstības potenciāls, līdz ar to sakārtota publiskā transporta infrastruktūras un pieejamā inženierinfrastruktūra ir svarīga jaunu uzņēmumu veidošanai. *Nav plānots piesaistīt sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju kā Sadarbības partneri, jo tiks veikta esošo tīklu pārbūve bojāšanas riska dēļ.*   1. **Silikātu ielas posma pārbūve un autostāvvietas izbūve; Siguldas ielas un A. Pumpura ielas posmu seguma pārbūve;**   Nepieciešams veikt Silikātu ielas posma (no Siguldas līdz Jelgavas ielai) infrastruktūras pārbūvi (nav apgaismojuma tīkla, neapmierinošs inženierkomunikāciju tehniskais stāvoklis, nav gājēju ietves, slikts gājēju drošības līmenis, segums nav apmierinošā stāvoklī (plaisas, bedres, ielāpi)). Tā kā Silikātu ielas posms Jelgavas – Siguldas atrodas rūpnieciskā teritorijā, nepieciešama papildus infrastruktūras uzlabošana ātrai un drošai kravas transporta kustībai, t.i. Silikāta ielas atzara un autostāvvietas izbūve. *Nav plānots piesaistīt sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju kā Sadarbības partneri, jo tiks veikta esošo tīklu pārbūve bojāšanas riska dēļ.* Vairāku uzņēmumu vajadzības saistītas ar A. Pumpura ielas infrastruktūras sakārtošanu drošai kravas transporta kustībai. Nepieciešams veikt A. Pumpura ielas posma (Bauskas-Siguldas, 0,25 km), Siguldas ielas posma (Silikātu – A. Pumpura, 0,2 km) un Silikātu ielas posma (Jelgavas – Siguldas, 0,65 km) seguma pārbūvi, jo tā nodrošina gan Čerepovas rūpnieciskās zonas, gan Dzelzceļa apkalpes infrastruktūras objektu zonas (48 ha, no tiem 29 ha AS „Daugavpils Lokomotīvju remonta rūpnīca”) pieejamību un drošo *kravas transporta kustību blīvi apdzīvotā apkaimē.* Silikātu, Siguldas un A. Pumpura ielu posmu asfaltbetona segumi ir kritiskā tehniskā stāvoklī (ar plaisu un bedru tīklu, deformācijām, ielāpiem), ielu infrastruktūra apgrūtina kravas transporta kustību. *Nav plānots piesaistīt sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju kā Sadarbības partneri, jo tiks veikta esošo tīklu pārbūve bojāšanas riska dēļ.* | | | | | | | | | |  |
|  | | | | | | | | | |  |
| **Degradēto rūpniecisko teritoriju reģenerācija Daugavpils pilsētas un Daugavpils novada teritorijās I kārta** | **4 625 963.99** | **10,5%** | **4,5%** VBD | **3 932 069.39**  **(85%)** | **ERAF**  **5.6.2.3**  **Latg.** | Revitalizēta degradētā teritorija **21,07** ha platībā, radītas **171** jaunas darbvietas, piesaistītas privātās investīcijas **23 450 000 milj.** eiro apmērā uzņēmumu darbības paplašināšanai | 2016 | 2018 | DPD, sadarbības partneris DND | |
| *Čerepovas rūpnieciskās teritorijas infrastruktūras atjaunošana Daugavpils pilsētā  I kārta, t.sk. tehniskās dokumentācijas izstrāde, projekta vadības personāla izmaksas, būvuzraudzība, autoruzraudzība, projekta publicitāte, neparedzētie izdevumi* | 3 425 963,99 | 10,5% | 4,5% | 2 912 069,39  (85%) | ERAF | Revitalizēta rūpnieciskā teritorija **20,4** ha platībā, radītas **141** jaunas darbvietas, jauna uzņēmuma veidošanai piesaistītas privātās investīcijas **23 420 000** milj. eiro apmērā uzņēmumu darbības paplašināšanai | 2016 | 2018 | DPD, sadarbības partneris DND | |
| *Randenes degradētās teritorijas revitalizācija Kalkūnes pagastā, Daugavpils novadā, t.sk. tehniskās dokumentācijas izstrāde, projekta vadības personāla izmaksas, būvuzraudzība, autoruzraudzība, projekta publicitāte, neparedzētie izdevumi* | 1 200 000 | 10,5% | 4,5% | 1 020 000  (85%) | ERAF | Revitalizēta degradēta teritorija **0,67** ha platībā, Daugavpils novada uzņēmumos radītas **30 jaunas** darba vietas, piesaistītas privātās investīcijas **30 000 tūkst. eiro** apmērā | 2017 | 2018 | *DND, vadošais partneris ir DPD* | |
| Rūpniecības ielas pārbūve un nepieciešamo inženiertīklu izbūve | 806 666,66 | 10,5% | 4,5% | 85% | ERAF | Veikta Rūpniecības ielas posma (Jelgavas – Stiklu, 0,8 km) pārbūve, kā arī inženiertīklu (ūdensvada, lietus ūdens kanalizācijas, apgaismojuma) izbūve | 2017 | 2018 | DPD/ *Sadarbības partneris  SIA Daugavpils Ūdens* | |
| Dunduru ielas pārbūve un nepieciešamo inženiertīklu izbūve | 1 662 439,09 | 10,5% | 4,5% | 85% | ERAF | Veikta Dunduru ielas posma (Dunduru ielas 3 - Dunduru ielas 5D, 0,25 km) pārbūve, kā arī inženiertīklu izbūve (ūdensvada tīklu pārbūve (bojāšanas risks), lietus ūdens novadsistēmas izbūve, elektrības, apgaismojuma izbūve, veikta Dunduru ielas (Stiklu – Nometņu, 3,2 km) esošā ceļa seguma uzlabošana, esošās atklātas ūdens novadsistēmas izbūve, apgaismojuma izbūve un veloceliņa izbūve | 2016 | 2018 | DPD | |
| Silikātu ielas seguma pārbūve un autostāvvietas izbūve; Siguldas ielas un A.Pumpura ielas posmu seguma pārbūve | 694 111,65 | 10,5% | 4,5% | 85% | ERAF | Veikta Silikātu ielas posma (Jelgavas – Siguldas, 0,65 km) seguma un inženiertīklu pārbūve (ūdensvada tīklu pārbūve (bojāšanas risks), lietus ūdens kanalizācijas, apgaismojuma izbūve), veikta autostāvvietas izbūve (420 m2), kā arī Silikātu ielas atzara (0,2 km) izbūve kravas transporta drošai kustībai  Veikta Siguldas ielas posma (Silikātu - A.Pumpura, 0,2 km) un A.Pumpura ielas posma (Bauskas – Siguldas, 0,25 km) seguma pārbūve | 2016 | 2018 | DPD | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **9.2.** **Degradēto rūpniecisko teritoriju reģenerācija Daugavpils pilsētas un Ilūkstes novada teritorijās II kārta**  **Degradēto rūpniecisko teritoriju reģenerācija Daugavpils pilsētas un Ilūkstes novada teritorijās II kārta (5.6.2. 3. pasākums)**  *Projekta idejas pamatojums:*  Daugavpils pilsētas un Ilūkstes novada teritorijās atrodas vairākas industriālās teritorijas, kur tiek veidoti galvenokārt apstrādes rūpniecības un lauksaimnieciskās ražošanas nozaru uzņēmumi.  **Daugavpils pilsēta** jau vēsturiski ir veidojusies kā industriālais centrs Latgales reģionā. Būtiska problēma pilsētā ir plašas degradētas teritorijas ar mūsdienu prasībām neatbilstošu infrastruktūru, liels potenciāli piesārņotu pamesto industriālo objektu un ēku skaits, kuru īpašnieki nav spējīgi vai nav motivēti investēt līdzekļus šo objektu atjaunošanā. Atbilstoši pilsētas teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem, Daugavpilī ir izvietotas astoņas rūpnieciskās teritorijas, viena no tām ir Čerepovas rūpnieciskā zona, kur šobrīd lielākā daļa teritorijas infrastruktūras ir degradēta, kas neveicina rūpnieciskās zonas efektīvu izmantošanu un tajā esošo uzņēmumu attīstību. Čerepovas rūpnieciskās zonas platība ir 88 ha ar 69 objektiem.  **Ilūkstes novada lauku teritoriju** platības, atrašanās vietas un uzņēmēju vajadzības ir labs priekšnoteikums uzņēmējdarbības izveidei vai attīstībai teritorijās, kas netiek izmantotas vai nepietiekami izmantotas uzņēmējdarbībai. Projekta īstenošanas teritorijas izvēlētas, lai maksimāli nodrošinātu attīstības iespējas lauku teritoriju uzņēmējiem, sekmējot šādu uzņēmumu attīstību un nodarbinātību laukos.  *Projekta aktivitāšu pamatojums:*  Ņemot vērā Daugavpils pilsētas un Ilūkstes novada nepieciešamību sekmēt ekonomisko aktivitāti un nodarbinātību savās teritorijās, pašvaldību politika ir vērsta, lai pilsētas un tai pieguļošo teritoriju resursi tiktu racionāli izmantoti un pašvaldību degradētās teritorijas tiktu atgrieztas ekonomiskajā apritē, primāri izmantojot gan uzņēmējdarbības attīstībai, gan piedāvājot investoriem jaunas ražošanas apbūves veidošanai.  **Daugavpils pilsētas pašvaldība** veica Čerepovas rūpnieciskās teritorijas apsekošanu un uzņēmēju aptauju, identificējot ražošanas uzņēmumu problēmas un vajadzības, kā arī tika saņemti pieprasījumi no esošajiem un potenciālajiem uzņēmumiem par publiskās infrastruktūras trūkumu novēršanu šajā rūpnieciskajā zonā. Kopumā Čerepovas rūpnieciskajā zonā darbojas 25 uzņēmumi ar 1338 nodarbinātajiem. Čerepovas rūpnieciskās zonas II kārtas projekta aktivitātēs tiek iekļautas sekojošas daļas:  1) Piebraucamo ceļu pārbūve Siguldas ielas un Silikātu ielas rajonā esošajiem uzņēmumiem un iekraušanas un izkraušanas laukuma būvniecība pie dzelzceļa, tādējādi veicinot esošo uzņēmumu attīstību un jaunu darba vietu izveidi (SIA “Teks”, SIA “Zemes tronis”) 2) Dzelzceļa apkalpes infrastruktūras objektu zonas un pārtikas ražošanas uzņēmuma darbības uzsākšanai ir nepieciešamas investīcijas publiskās teritorijas infrastruktūras attīstībā (SIA “Rital D”, AS „Daugavpils lokomotīvju remonta rūpnīca”, SIA „SM”).  3) Stiklu ielas seguma atjaunošana, piebraucama ceļa izbūve, publiskās autostāvvietas izbūve esošo ražošanas uzņēmumu uzņēmējdarbības vides uzlabošanai (SIA “East Metal”, SIA “Lia D”). 4)Jelgavas ielas pārbūve posmā no Stiklu ielas līdz Vilku ielai unValkas ielas publiskās infrastruktūras sakārtošana. Projekta aktivitātes ir ieplānotas, lai novērstu publiskās infrastruktūras trūkumus minētajās teritorijās Čerepovas rūpnieciskajā zonā, veicot pievedceļu un ceļu, inženierkomunikāciju, ielu apgaismojuma pārbūve aptuveni 13 ha platībā.  **Ilūkstes novadam** raksturīga uzņēmējdarbība, kas saistīta ar lauksaimniecību, kā arī mazie uzņēmēji. Projekta īstenošanas teritorijas izvēlētas, lai maksimāli nodrošinātu attīstības iespējas lauku uzņēmējiem un mazajiem uzņēmējiem, sekmējot šādu uzņēmumu attīstību un nodarbinātību laukos. Plānotās aktivitātes: pašvaldības autoceļa pārbūve/satiksmes infrastruktūras attīstīšana nodrošinot lauku teritoriju Ilūkstes novadā revitalizāciju, ēkas atjaunošana piemērojot nelielo komersantu uzņēmējdarbībai, rūpnieciskās teritorijas attīstīšana nodrošinot ar satiksmes infrastruktūru.  **Daugavpils pilsētas** publiskās infrastruktūras trūkumi apgrūtina vairāku uzņēmumu darbību un tālāko attīstību.  *Potenciālie komersanti, investori:* esošie apstrādes rūpniecības, pārtikas produktu ražošanas, dzelzceļa lokomotīvju un ritošā sastāva ražošanas uzņēmumi – SIA “Rital D”, AS „Daugavpils lokomotīvju remonta rūpnīca”, SIA “TEKS”, SIA “East Metal”, SIA “SMD Baltic”.  *Darbības investoru piesaistīšanai, kas tiks veiktas, lai piesaistītu investorus konkrētajai teritorijai:*  Plānots veikt **Daugavpils pilsētas** Čerepovas degradēto teritoriju sakārtošanu un attīstīšanu uzņēmējdarbības uzsākšanai, t.i. ielu un inženierkomunikāciju iekraušanas un izkraušanas laukuma būvniecība; ceļa pārbūve Siguldas ielas rajonā, Marijas ielas pārbūve posmā no 18.novembra līdz Marijas ielai 1, publiskās autostāvvietas izbūve.  **Ilūkstes novada pašvaldība** plāno projekta ietvaros pašvaldības autoceļa pārbūvi/satiksmes infrastruktūras attīstīšanu nodrošinot lauku teritoriju Ilūkstes novadā revitalizāciju, ēkas atjaunošanu piemērojot nelielo komersantu vajadzībām, satiksmes un piekļuves infrastruktūras uzlabošanu rūpnieciskai teritorijai pilsētā nodrošinot šīs teritorijas attīstību.  *Projekta Daugavpils pilsētas aktivitāšu pamatojums:*  **1. Marijas ielas pārbūve, izbūvējot drošības joslas gājēju kustībai un publisko autostāvvietu;**  Uzņēmums AS „Daugavpils lokomotīvju remonta rūpnīca” ar vairāk kā 1100 darbiniekiem teritoriāli atrodas ierobežotā teritorijā ar vienīgu izbraukšanas iespēju pa Marijas ielu, kas tālāk ved uz noslogotu automaģistrāli A13. Marijas ielas stāvais lejupceļš ziemas laikā rada bīstamu situāciju uz ceļa, īpaši ņemot vērā to, kā gājēju ietves izmanto J. Pilsudska Daugavpils valsts poļu ģimnāzijas audzēkņi. Lielgabarītā preču izvešanas nodrošināšanai no rūpniecības teritorijas un gājēju drošības uzlabošanai ir nepieciešams veikt Marijas ielas (18.novembra – Marijas iela 1, 0,2 km) seguma pārbūvi, paredzot drošības joslas gājēju kustībai un autostāvvietas izbūvi (platība 2 500 m2), kā arī Silikātu ielas atzara (0,2 km) izbūvi uzņēmumu kravas transporta drošai kustībai, novirzot transporta plūsmu no blīvi apdzīvotām teritorijām. Esošais pārtikas ražošanas uzņēmums plānot pārcelt savu ražošanu zemes gabalā, kas atrodas Marijas ielā, lai nodrošinātu uzņēmuma sekmīgu iekārtošanu ir nepieciešams veikt publiskās infrastruktūras atjaunošanu, tādējādi uzlabojot uzņēmējdarbības vidi. *Nav plānots piesaistīt sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju kā Sadarbības partneri, jo tiks veikta esošo tīklu pārbūve bojāšanas riska dēļ.*  **2.** **Ceļa pārbūve (zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 05000034001, Siguldas ielas rajonā, Daugavpilī) un iekraušanas un izkraušanas laukuma būvniecība pie dzelzceļa (uz zemes gabaliem ar kadastra apzīmējumiem 05000034002, 05000034007, Daugavpilī);**  Nepieciešams veikt ceļa pārbūvi Siguldas ielas rajonā, ko izmanto vairāki uzņēmumi, tādējādi sakārtojot publisko infrastruktūru drošai kravas transporta kustībai un, nodrošinot satiksmes dalībnieku drošību. Piebraucamais ceļš ir sliktā tehniskajā stāvoklī, pie dzelzceļa trūkst iekraušanas un izkraušanas laukuma. Vairāku ražošanas uzņēmumu vajadzībām ir nepieciešams veikt iekraušanas un izkraušanas platformas izbūvi pie esošā dzelzceļa, tādejādi nodrošinot turpmāko uzņēmumu saimnieciskās darbības attīstību, kā arī platformas izbūve ir svarīga jaunu uzņēmumu veidošanai.  **3. Stiklu ielas seguma atjaunošana,**  **piebraucama ceļa izbūve, publiskās autostāvvietas izbūve;**  Stiklu ielas posmā tiek izvietoti vairāki ražošanas uzņēmumi (SIA “East Metal”, SIA “Lia D” u.c.), līdz ar to iela ir noslogota ar kravas transportu, tiek apgrūtināta lielgabarītā metālā konstrukciju izvešana no uzņēmumiem, tāpēc jānodrošina nobrauktuves izbūvi komersantu uzņēmējdarbības vides uzlabošanai. Nav publiskās autostāvvietas, nepieciešams veikt seguma atjaunošanu un inženiertīklu pārlikšanu.  **4. Jelgavas ielas pārbūve posmā no Stiklu ielas līdz Vilku ielai un Valkas ielas publiskās infrastruktūras sakārtošana;**  Nepieciešams veikt Jelgavas ielas posma ietvju pārbūvi, tādējādi uzlabojot gājēju drošību, kā arī tiks veikta ielas seguma atjaunošana un gājēju pārejas drošības uzlabošana. Valkas ielā tiek plānota jauna uzņēmuma izvietošana – radiodetaļu izgatavošanas uzņēmums, lai veicinātu investīciju ieguldījumu un jaunu darba vietu izveidi ir nepieciešams sakārtot publisko infrastruktūru. | | | | | | | | | | |
| **Projekta nosaukums (aktivitātes)** | **Indikatīvā summa (*euro*)** | **Finanšu instruments, (*euro* vai %)** | | | | **Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji** | Projekta uzsākšanas datums | | Projekta realizācijas ilgums | **Vadošais partneris (un sadarbības partneri)** |
| Pašvaldības budžets | **Citi** | ES fondu finansējums | |
| **Degradēto rūpniecisko teritoriju reģenerācija Daugavpils pilsētas un Ilūkstes novada teritorijās II kārta** | **8 573 281,53** | **10,5%** | **4,5%**  **VBD** | **7 287 288,05**  **(85%)** | **ERAF**  **5.6.2.3**  **Latg** | Revitalizēta degradētā teritorija **12** ha platībā, radītas **204** jaunas darbvietas, piesaistītas privātās investīcijas **2 138 667,44 milj.** eiro apmērā uzņēmumu darbības paplašināšanai | 2017 | | 2018 | DPD, sadarbības partneris DND |
| *Čerepovas rūpnieciskās teritorijas infrastruktūras atjaunošana Daugavpils pilsētā II kārta, t.sk. tehniskās dokumentācijas izstrādes izmaksas, projekta vadības personāla izmaksas, būvuzraudzība, autoruzraudzība, projekta publicitāte, neparedzētie izdevumi* | 6 164 259.54 | 10,5% | 4,5% | 5 239 620,61  (85%) | ERAF | Revitalizēta rūpnieciskā teritorija **10** ha platībā, radītas **155** jaunas darbvietas, jauna uzņēmuma veidošanai piesaistītas privātās investīcijas **2 100 000** **milj.** eiro apmērā uzņēmumu darbības paplašināšanai | | 2017 | 2018 | DPD, sadarbības partneris IND |
| *Ilūkstes novada ražošanas lauku teritoriju attīstība, t.sk. tehniskās dokumentācijas izstrādes izmaksas, projekta vadības personāla izmaksas, būvuzraudzība, autoruzraudzība, projekta publicitāte, neparedzētie izdevumi* | *2 409 020,52* | 10,5% | 4,5% | *2 047 667,44* | ERAF | Radītas **49** darba vietas, piesaistītas investīcijas **38 667,44 eiro** apmērā, degradēto teritoriju platības samazinājums, kuram rezultātā uzlabota publiskā infrastruktūra (**ap 2 ha**) | 2017 | | 2018 | *IND, vadošais partneris ir DPD* |
| Marijas ielas pārbūve, izbūvējot drošības joslas gājēju kustībai un publisko autostāvvietu | 2 200 000 | 10,5% | 4,5% | 85% | ERAF | Veikta Marijas ielas posma (18.novembra – Marijas iela 1, 0,2 km) seguma un inženiertīklu pārbūve, izbūvējot drošības joslas gājēju kustībai un autostāvvietu (platība 2 500 m2) | 2017 | | 2018 |  |
| Ceļa pārbūve un iekraušanas un izkraušanas laukuma būvniecība | 1 778 000 | 10,5% | 4,5% | 85% | ERAF | Veikta piebraucama ceļa (0.35km) pārbūve Siguldas ielas rajona, iekraušanas un izkraušanas laukuma izbūve | 2017 | | 2018 | DPD |
| Stiklu ielas seguma atjaunošana, piebraucama ceļa izbūve, publiskās autostāvvietas izbūve | 1 250 000 | 10,5% | 4,5% | 85% | ERAF | Veikta Stiklu ielas cietā seguma atjaunošana (0.70km garumā), piebraucama ceļa izbūve, publiskās autostāvvietas izbūve | 2017 | | 2018 | DPD |
| Jelgavas ielas pārbūve posmā no Stiklu ielas līdz Vilku ielai un Valkas ielas publiskās infrastruktūras sakārtošana | 936 259,54 | 10,5% | 4,5% | 85% | ERAF | Veikta Jelgavas ielas (1.00km garumā) pārbūve posmā no Stiklu ielas līdz Vilku ielai, gājēju pārejas drošības uzlabošana un sakārtota Valkas ielas publiskā infrastruktūra | 2017 | | 2018 | DPD |

# 10.Dienvidlatgales pašvaldību teritoriju pilsētvides revitalizācija ekonomiskās aktivitātes paaugstināšanai

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Vidējā termiņa prioritāte: „Latgale ID” apakšprogramma: Investīciju piesaiste (Latgales programma 2010-2017)* | | | | | | | | | | |
| **Dienvidlatgales pašvaldību teritoriju pilsētvides revitalizācija ekonomiskās aktivitātes paaugstināšanai**  *Individuālais vai sadarbības projekts:*  Sadarbības projekts. Partnerības veidošana ar Daugavpils novada un Krāslavas novada (*rezerves ideja*) pašvaldībām.  *Projekta idejas pamatojums:*  Daugavpils pilsētas un ar to ekonomiski saistītajā teritorijā - Daugavpils novadā atrodas vairākas industriālās teritorijas, kur tiek veidoti galvenokārt apstrādes rūpniecības un lauksaimnieciskās ražošanas nozaru uzņēmumi. Projekta mērķis ir sekmēt Dienvidlatgales pašvaldību ekonomiskās aktivitātes paaugstināšanu, revitalizējot degradētās teritorijas un veicinot MVU attīstību.  Daugavas upes labā krasta zonā ir izveidojusies viena no vecākajām Daugavpils pilsētas industriālajām zonām – Gajoka rūpnieciskā zona. Gajoks bija viens no visvairāk attīstītajiem Daugavpils pilsētas mikrorajoniem, jo tas tika dibināts industriālā uzplaukuma laikā un kļuva par pilsētas rūpniecības centru. Gajoka rūpnieciskās zonas platība ir 6,2 ha, no tiem 80% teritorijas tiek izmantoti. Gajoka rūpnieciskajā zonā atrodas vairāki rūpniecības uzņēmumi, kas galvenokārt pārstāv pārtikas ražošanas nozari. Neskatoties uz to, ka teritorija pieguļ gleznainam dabas objektam – Daugavas upei, tā ir sociāli un ekonomiski mazattīstīta, teritorijā esošie objekti ir nolaisti. Līdz ar to, būtiska problēma ir plašas upes krastu zonas degradētas teritorijas ar mūsdienu prasībām neatbilstošu infrastruktūru pārtikas ražošanas uzņēmumu perspektīvajai attīstībai. Gajoka mikrorajona telpu veido pārsvarā industriālās un dzīvojamo ēku apbūves zonas. Tādu struktūru sadalījumu šajā rajonā nosaka tā industriālā pagātne. Kopumā Gajoku tagad raksturo pamestas un neizmantojamas ēkas, kas veido negatīvu pilsētas tēlu. Gajoka mikrorajonā nepieciešami vairāki renovācijas pasākumi “ūdens fasādes” izbūvei (Bruģu ielas), lai nodrošinātu līdzsvarotu urbānās arhitektūras un dabas objektu mijiedarbību, nepieciešams paredzēt labā krasta infrastruktūras attīstīšanas pasākumus. Šie pasākumi ne tikai papildinātu esošo pilsētvides struktūru, bet arī nodrošinātu uzlabotus savienojumus ar upes krastiem un apkārtnē esošajām zaļajām zonām, sabalansējot rūpnieciskās apbūves teritorijas ar dzīvojamo ēku apbūves zonām.  **Daugavpils novada teritorijā**, atbilstoši Daugavpils novada teritorijas plānojumam atrodas vairākas rūpnieciskās teritorijas, kurās savu darbību nodrošina lauksaimnieciskās ražošanas nozaru uzņēmumi. Šajās teritorijās būtiska problēma uzņēmējdarbības attīstībai ir degradētās teritorijas un neatbilstoša publiskā infrastruktūra. Projekta ietvaros plānots attīstīt divas degradētās rūpnieciskās teritorijas: Luknas degradēto rūpniecisko teritoriju Višķu pagastā un degradēto teritoriju Sventes pagastā.  Atbilstoši gaļas pārstrādes nozares vajadzībām, plānots revitalizēt Luknas degradēto rūpniecisko teritoriju 4,3 ha platībā privāto investīciju piesaistei un jaunu darba vietu radīšanai un degradēto teritoriju Sventes pagastā ~ 1ha platībā.  *Projekta aktivitāšu pamatojums:*  Daugavpils pilsētas pašvaldība veica Daugavpils pilsētas rūpnieciskās teritorijas apsekošanu un uzņēmēju aptauju, identificējot ražošanas uzņēmumu problēmas un vajadzības. Gajoka rūpnieciskajā zonā darbojas 14 uzņēmumi ar 833 nodarbinātajiem. Rūpnieciskās ēkas ir būvētas 19.gs., līdz ar to tās atrodas kritiskā stāvoklī. Nepieciešama infrastruktūras sakārtošana un degradēto ēku nojaukšana un esošo ēku pārbūve, atjaunošana. Rūpnieciskajā zonā uzņēmumi darbojās dažādās nozarēs, galvenokārt apstrādes rūpniecības uzņēmumi. Rūpnieciskā zona ir nodrošināta ar ūdeni, kanalizāciju, elektroenerģiju, tomēr lielākoties publiskā infrastruktūras trūkumi apgrūtina vairāku uzņēmumu darbību un tālāko attīstību. Uzņēmumu darbības nodrošināšanai un perspektīvajai attīstībai nepieciešams sakārtot Gajoka rūpnieciskās zonas publisko infrastruktūru, t.sk. dzelzceļa posma 660 m *kas netiks attiecināta no projekta līdzekļiem*: Fabrikas ielas, Vidus ielas, Dzelzceļu ielas, Centrālās ielas un Bruģu ielas atzara (veicot savienošanu ar Centrālās ielas) seguma un inženiertīklu pārbūve, Vidus ielas rajonā publiskā stāvlaukuma izbūve (300 m2) apkārtējo uzņēmumu un pilsētas iedzīvotāju vajadzībām (Ūdensvada ielā atrodas SIA “Daugavpils Ūdens” Klientu apkalpošanas centrs), Bruģu ielas (no 18.novembra – Ūdensvada ielai) infrastruktūras attīstība, kā arī teritorijas iekārtošana (veco, sabrukušo ēku, būvju nojaukšanu) un kopējā teritorijas sakārtošana. Nodrošinot atbilstošo publisko infrastruktūru, uzņēmums SIA „Antaris” (juridiskā adrese Vidus iela 32), kas nodarbojas ar kakao, šokolādes, konfekšu un citu cukuroto konditorejas izstrādājumu ražošanu (NACE 10.82, 2.0 red.) plāno 2015.-2016.g. veikt ražošanas procesa aprīkojuma modernizāciju, ražošanas procesu optimizāciju, t.i. svaigo produktu iepakošanas ceha izveidi. Uzņēmuma konditorejas fabrikai ir iegūts sertifikāts ISO 9001:2009. Tuvāko gadu laikā uzņēmums plāno iegūt sertifikāti ISO 21000, kuru iegūšanai ir nepieciešamas iekšējās infrastruktūras tehnoloģijas uzlabošana (piemērām, cita līmeņa ventilācija, kondicionēšana). Līdz ar to uzņēmums plāno investēt ap 100 000,00 eiro modernizācijā, palielinot arī strādājošo skaitu par 8 darba vietām.  Ņemot vērā Daugavpils pilsētas un Daugavpils novada nepieciešamību sekmēt ekonomisko aktivitāti un nodarbinātību savās teritorijās, pašvaldību politika ir vērsta, lai pilsētas un tai pieguļošo teritoriju resursi tiktu racionāli izmantoti un pašvaldību degradētās teritorijas tiktu atgrieztas ekonomiskajā apritē, primāri izmantojot gan uzņēmējdarbības attīstībai, gan piedāvājot investoriem jaunas ražošanas apbūves veidošanai.  Daugavpils novada Luknas rūpnieciskajā teritorijā uz doto brīdi savu ekonomisko darbību veic A/S „Latgales bekons” (NACE 01.46 2.0 red.), darbojas kopš 1993.g., 68 darba vietas, apgrozījums 1.933 milj. EUR (2013.g.) un SIA ”Agraris” (NACE 01.11 2.red.), darbojas kopš 2000.g., 22 darba vietas, apgrozījums 647 tūkst. EUR (2013.g.), apsaimnieko 1031 ha zemes. Pēdējo 5 gadu laikā katrs uzņēmums ir investējis ražošanas attīstībā vairāk nekā 1 milj. EUR, ieguldot gan uzņēmuma līdzekļus, gan piesaistot ES fondu finansējumu.  Luknas ražošanas teritorijas perspektīvā attīstība plānota izveidojot tajā jaunu gaļas produkcijas pārstrādi , nodrošinot saražotās gaļas produkcijas ilgstošāku uzglabāšanu.  Ražošanas teritorija šobrīd nodrošināta ar ūdensapgādi, kanalizāciju un elektroenerģiju, tomēr lielākoties publiskās infrastruktūras kvalitāte ir neapmierinošā tehniskā stāvoklī, esošā elektroenerģijas pieslēguma jauda nav atbilstoša ražošanas vajadzībām, publiskā teritorija nav apgaismota, nepieciešams veikt ielas asfalta seguma rekonstrukciju.  Daugavpils novada Sventes pagasta degradētā teritorija, kuru plānots attīstīt ir nozīmīga esošo uzņēmumu darbības paplašināšanai. SIA „Eko paipalas” atrodas Daugavpils novada Sventes pagastā. Paipalu skaits fermā var sasniegt 70 000 putnu, nodrošinot līdz pat 20 miljoniem paipalu olu gadā. Uzņēmums, strādā vēl tikai nepilnu gadu un tā ir vislielākā paipalu ferma Latvijā. Saražotā produkcija tiek realizēta ne tikai Latvijā, bet uzsākts arī eksports uz ārzemēm (Igaunija, Lietuva). Uzņēmums ir mūsdienīgs un ar pilnībā automatizētu apkures, ventilācijas, kondicionēšanas, olu savākšanas un barošanas sistēmām. Iekārtas tika iegādātas ar daļēju Eiropas finansējumu ~ 263 232 EUR vērtībā un Eiropas finansējums sastādīja 60%. Uzņēmums plāno uzsākt jaunas produkcijas (sautēto un kūpināto paipalu gaļu un 6 marinēto olu veidus dažādās mērcēs) ražošanu un paplašināt savu darbību. Sventes pagasta degradētās teritorijas attīstīšana sniegtu iespēju uzņēmumiem, kuri robežojas ar minēto teritoriju - SIA „Eko paipalas”, Z/s “Stiebriņi” (kokapstrāde) paplašināt savu ražotni, kā arī veidot jaunas darba vietas.  *Potenciālie komersanti, investori (vārds, nosaukums):*  Pārtikas ražošanas nozares, pakalpojumu nozares MVU, siltuma un ūdens apgādes uzņēmumi – Daugavpils pilsēta  Lauksaimnieciskās ražošanas, pārtikas ražošanas un pakalpojumu uzņēmumi – Daugavpils novads (SIA «Gaboteh»., A/S „Latgales bekons” , SIA „Eko paipalas”, Z/s “Stiebriņi”, SIA ”Agraris”).  *Darbības investoru piesaistīšanai, kas tiks veiktas, lai piesaistītu investorus konkrētajai teritorijai:*  Plānots veikt Daugavas labā krasta revitalizāciju Daugavpils pilsētā - Gajoka mikrorajona degradēto teritoriju revitalizāciju, infrastruktūrassakārtošanu un attīstīšanu uzņēmējdarbības uzsākšanai, t.i. atjaunot Daugavas upes krastu zonas infrastruktūru, veicot Bruģu ielas pārbūvi (18.Novembra – Ūdensvada iela; seguma izbūves darbi), inženiertīklu rekonstrukciju (kanalizācijas un ūdens tīklu, elektrība, lietus ūdens kanalizācijas tīklu izbūve, apgaismojuma izbūve, gājēju trotuāra izbūve); Fabrikas ielas, Vidus ielas, Dzelzceļu ielas, Centrālās ielas un Bruģu ielas atzara (veicot savienošanu ar Centrālās ielas) seguma un inženiertīklu pārbūvi, Vidus ielas rajonā publiskā stāvlaukuma izbūvi (300 m2) apkārtējo uzņēmumu un pilsētas iedzīvotāju vajadzībām (Ūdensvada ielā atrodas SIA “Daugavpils Ūdens” Klientu apkalpošanas centrs); veco un sabrukušo ēku nojaukšana un teritorijas sakārtošana. Tiks sakārtota infrastruktūra mazo un vidējo uzņēmumu pakalpojumu klāstu dažādošanai pakalpojumu jomā, sadarbībā ar Daugavpils novadu, kā arī aktivizējot uzņēmumu iesaisti savā īpašumā esošo objektu sakārtošanā un izzinošā tūrisma pakalpojumu sniegšanā.  Daugavpils novada Luknas degradētajā rūpnieciskajā teritorijā (Višķu pagastā 780 m2 platībā) plānots veikt publiskās teritorijas apgaismojuma ierīkošanu ~450 m garumā; elektroenerģijas pieslēguma jaudas palielināšanu no 10A līdz 100 A.; ielas asfalta seguma rekonstrukciju ~ 600 m2 un ceļa pārbūvi 3,5 km garumā. Sventes pagasta degradēto teritoriju (platība 1 ha) plānots revitalizēt izveidojot angāra tipa ražošanas ēku – 800 m2 platībā , nodrošinot lokālās apkures infrastruktūras izveidi; lokālās ūdensapgādes un kanalizācijas infrastruktūras izbūve; elektroapgādes infrastruktūras izbūve, nepieciešamās elektroenerģijas pieslēguma jaudas nodrošināšana, rūpnieciskās teritorijas apgaismojuma ierīkošana; piebraucamo ceļu un stāvlaukumu izbūve. Minēto teritoriju plānots nodot komersantam piemērojot publisko nomas tiesību izsoli. | | | | | | | | | | |
| **N.p.k.** | **Projekta nosaukums** | **Indikatīvā summa (euro)** | **Finanšu instruments, (euro vai %)** | | | | **Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji(Radītās darba vietas; piesaistītās investīcijas; degradēto teritoriju samazinājums (ha))** | **Plānotais laika posms** | | **Vadošais partneris (un sadarbības partneri)** |
| Pašvaldības budžets | ES fondu finansējums | Privātais sektors | Citi finansējuma avoti | Projekta uzsākšanas datums | Projekta realizācijas ilgums |
| 1. | Gajoka rūpnieciskās zonas degradēto teritoriju sakārtošana Daugavas upes labā krasta zonā, Daugavpilī | 2 808 029 | 271 204 | 2 386 825 |  |  | **22**darba vietas, piesaistītas investīcijas **2 078 743 milj.eiro** apmērā uzņēmumu darbības paplašināšanai, Gajoka degradēto teritoriju platību samazinājums (**ap 4 ha**), kuram rezultātā tika uzlabota publiskā infrastruktūra. | 2016 | 2018 | Daugavpils pilsētas dome (sadarbības partneri: Daugavpils novada dome, Krāslavas novada dome) |
| 2. | Luknas ražošanas teritorijas un Sventes degradētās teritorijas attīstība Daugavpils novadā | 1 500 000 | 225 000 | 1 275 000 |  |  | Daugavpils novada uzņēmumos plānotas **31** darba vietas, plānots piesaistīt investīcijas jaunu ražošanas formu attīstīšanai ~ **1 303450eiro** apmērā, degradēto teritoriju platības samazinājums, kuram rezultātā tika uzlabota publiskā infrastruktūra (**ap 5,3 ha**). | 2016 | 2018 | Daugavpils pilsētas dome (sadarbības partneri: Daugavpils novada dome, Krāslavas novada dome) |
|  | **KOPĀ** | **4308029** | **496 204** | **3661825** |  |  | **Radītas 53 darba vietas, piesaistītas investīcijas 3382193 eiro apmērā, degradēto teritoriju platības samazinājums- 9,3 ha** | **2016** | **2018** | **x** |

# 11. Daugavpils pilsētas degradēto objektu revitalizācija uzņēmējdarbības veicināšanai

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Vidējā termiņa prioritāte: „Latgale ID” apakšprogramma: Investīciju piesaiste (Latgales programma 2010-2017)* | | | | | | | | | | | | | |
| *Projekta ideja:*  **Daugavpils pilsētas degradēto objektu revitalizācija uzņēmējdarbības veicināšanai**  *Individuālais vai sadarbības projekts:*  Individuālais projekts  *Projekta idejas pamatojums:*  Daugavpils ir otrs lielākais rūpniecības centrs Latvijā pēc galvaspilsētas Rīgas. Galvenās rūpniecības nozares ir metālapstrādes rūpniecība, ķīmisko vielu un produktu ražošana, pārtikas produktu un dzērienu ražošana, tekstilizstrādājumu ražošana. Kopumā rūpniecības nozarē strādā 82 uzņēmumi, no tiem produkciju eksportē 50 uzņēmumi. Neskatoties uz vairākām esošajām rūpnieciskajām teritorijām, uzņēmējdarbības vidi ietekmē arī pilsētvides infrastruktūra. Līdz ar to ir būtiski veikt publiskās infrastruktūras – pazemes un virszemes komunikāciju, nepieciešamo inženierpieslēgumu, apgaismojuma, degradēto objektu savlaicīgu atjaunošanu vai pārbūvi. Sakārtota un mūsdienīga publiskā infrastruktūra pilsētas teritorijā sekmēs uzņēmējdarbības attīstību pakalpojumu jomā, jaunu darba vietu izveidi un ekonomikas un pakalpojumu pieejamības izaugsmi ne tikai Daugavpils pilsētā, bet arī Latgales reģionā kopumā. Kā rezultātā tiks veicināta iedzīvotāju skaita palielināšana un negatīvās migrācijas plūsmas samazināšana Daugavpils pilsētā, kā arī tiks veicinātas iedzīvotāju nodarbinātības iespējas un strādājošo darba vides pieejamības uzlabošanās.  *Projekta aktivitāšu pamatojums:*  Daugavpils pilsētas pašvaldība veica Daugavpils pilsētas pamestu un degradētu objektu apsekošanu un uzņēmēju aptauju, identificējot uzņēmumu problēmas un vajadzības. Šobrīd pašvaldības īpašumā esošās ēkas ir morāli novecojušas, potenciālie uzņēmumi nav ieinteresēti attīstīties un veidot jaunus uzņēmumus šādās ēkās. Daugavpils pilsētas pamestajām ēkām ir nepieciešams veikt pārbūvi ar mūsdienīgajiem inženierpieslēgumiem, kā arī ir nepieciešams sakārtot pieguļošo teritoriju, veicot autostāvvietas un ceļa posmu pārbūvi. Pēc veiktiem pārbūves un teritorijas sakārtošanas darbiem publiskā infrastruktūra tiks piemērota jaunu uzņēmumu izvietošanai un organizēta izsole.  Daugavpils pilsētas teritorijā ir vairākas teritorijas, kuras kādreiz tika plaši izmantotas, kā piemēram, savulaik populāra sanatorija “Mežciems”, kas atrodas Daugavas labajā krastā skaistajā meža teritorijā. Atbilstoši Daugavpils pilsētas attīstības ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2014.-3030.gadam (DIAS 2030) Mežciema apkaimes esošai teritorijas prioritāra attīstība ir vēsturiskās kurortoloģijas atjaunošana. Pamestas ēkas Cietoksnī un citās pilsētas mikrorajonos, kurām piemīt liels uzņēmējdarbības potenciāls. Bet pašlaik ēkas ir pamestas un netiek izmantotas, kas savukārt rada bīstamību iedzīvotājiem un negatīvi ietekmē pilsētvides attīstību. Lai veicinātu uzņēmējdarbības vidi un ekonomikas attīstību Daugavpils pilsētā ir nepieciešams veikt šo pamestu objektu un teritoriju atjaunināšanu. Ir nepieciešams veikt ēku pārbūvi un ierīkot mūsdienīgās inženierkomunikācijas, nodrošinot ēkas atbilstību spēkā esošajiem būvnormatīviem. Atbilstoši DIAS 2030 mērķiem šie pamestie objekti atrodas perspektīvos sabiedriskajos un pakalpojumu centros vairākos pilsētas mikrorajonos.  Projektā ir plānots piesaistīt arī nekustāmā īpašuma īpašniekus - komersantus (MVU), kā Sadarbības partnerus ar savu līdzfinansējumu. Pašvaldība plāno veikt ēkas Minskas ielā 1 pārbūvi un publiskās infrastruktūras sakārtošanu, nodrošinot veselības aprūpes centra izveidi vienā no lielākajiem pilsētas mikrorajoniem. Šo ēku plānots nodot komersantam piemērojot publisko nomas tiesību izsoli. Plānots veikt ēku pārbūvi, ierīkojot mūsdienīgus inženierpieslēgumus un pieguļošās teritorijas labiekārtošanu, lai nodrošinātu degradēto objektu turpmāko izmantošanu un pieejamību investīciju piesaistei.  *Potenciālie komersanti, investori (vārds, nosaukums):*  Komersanti, uzņēmumi pakalpojuma jomā  *Darbības investoru piesaistīšanai, kas tiks veiktas, lai piesaistītu investorus konkrētajai teritorijai:*  Plānots veikt ēku pārbūvi, ierīkojot mūsdienīgus inženierpieslēgumus un pieguļošās teritorijas labiekārtošanu, lai nodrošinātu degradēto objektu turpmāko izmantošanu un pieejamību investīciju piesaistei. | | | | | | | | | | | | | |
| **N.p.k.** | **Projekta nosaukums** | **Indikatīvā summa (euro)** | **Finanšu instruments, (euro vai %)** | | | | | **Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji(Radītās darba vietas; piesaistītās investīcijas; degradēto teritoriju samazinājums (ha))** | **Plānotais laika posms** | | | **Vadošais partneris (un sadarbības partneri)** | |
| Pašvaldības budžets | ES fondu finansējums | Privātais sektors | | Citi finansējuma avoti | Projekta uzsākšanas datums | Projekta realizācijas ilgums | |
| **1.** | **Daugavpils pilsētas degradēto objektu revitalizācija uzņēmējdarbības veicināšanai** | **2 927 500** | **439 125** | **2 488375,88** |  |  | | **Radītas 35 darba vietas, piesaistītas investīcijas**  **1 053 375 milj.eiro apmērā, degradēto teritoriju platību samazinājums ap 1 ha, kuram rezultātā tika uzlabota publiskā infrastruktūra.** | **2016** | | **2018** | | **Daugavpils pilsētas dome** |

# 

# 12.Infrastruktūras attīstība uzņēmējdarbības veicināšanai Ludzas, Kārsavas un Ciblas novados

|  |
| --- |
| *Vidējā termiņa prioritāte: „Latgale ID” apakšprogramma: Investīciju piesaiste (Latgales programma 2010-2017)* |
| Projekta ideja: **Infrastruktūras attīstība uzņēmējdarbības veicināšanai Ludzas, Kārsavas un Ciblas novados**  Individuālais vai sadarbības projekts: **Sadarbības projekts**  Projekta idejas pamatojums: Projekta ietvaros tiks veikta transporta infrastruktūras sakārtošana Ludzas un Kārsavas novados, lai paaugstinātu novadu konkurētspēju, sekmētu uzņēmējdarbības attīstības veicināšanu, darba vietu un pakalpojumu pieejamību, dzīves vietas pievilcības un dzīves kvalitātes celšanos.  Projekta iesniedzējs ir Ludzas novada pašvaldība. Investīcijas ir plānots ieguldīt ar komercdarbību saistītajā teritorijā. Plānotās investīcijas tiks veiktas projekta iesniedzējā īpašumā.  Projekta aktivitāšu pamatojums: Kvalitatīvas transporta infrastruktūras attīstībai ir būtiska loma sabalansētas, stabilas, ilgtspējīgas novadu izaugsmes nodrošināšanā un uzņēmējdarbības attīstības veicināšanā. Transporta infrastruktūras sakārtošana sniegs pozitīvu ietekmi uz pakalpojumu un ražošanas attīstību Ludzas un Kārsavas novados, jo sakārtota ielu virszemes un pazemes infrastruktūra ir būtisks priekšnosacījums labvēlīgas uzņēmējdarbības vides izveidei un darbības nodrošināšanai. Projekts sniegs ieguldījumu transporta plūsmas, satiksmes drošības un vides kvalitātes uzlabošanai novados.  Ludzas pilsētā atbilstoši Ludzas novada teritorijas plānojumam atrodas vairākas rūpnieciskās teritorijas, kurās savu darbību nodrošina ražošanas, kokapstrādes un pakalpojumu sniegšanas uzņēmumi. Šajās teritorijās būtiska problēma uzņēmējdarbības attīstībai ir degradētas teritorijas un neatbilstoša publiskā infrastruktūra. Projekta ietvaros plānots rekonstruēt Latgales šķērsielu, paredzot melnā seguma izbūvi, ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas rekonstrukciju, pieslēdzot uzņēmumus pie centrālās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas, ielas apgaismojuma ierīkošanu un elektroapgādes sistēmas rekonstrukciju. Latgales šķērsielas kvartālā Ludzas pilsētā koncentrējas liels ražošanas un pakalpojumu sniegšanas uzņēmumu skaits un veidojas industriālā zona.  Odu ielas kvartālā atrodas lieli mežsaimniecības un kokapstrādes uzņēmumi. Ceļa tehniskais stāvoklis ir neapmierinošs, kas nelabvēlīgi ietekmē uzņēmējdarbības attīstību.  A.Jurdža iela ir sliktā tehniskā stāvoklī, tai ir izpostīts augšējais segums, nav nodrošināts atbilstošs apgaismojums, nav nodrošināta kanalizācijas sistēma. A.Jurdža iela nodrošina funkcionālo savienojumu ar Odu ielu, lai piekļutu gan klāt pieguļošajiem zemes gabaliem, gan esošajiem uzņēmējiem, kas izmantos ielu kravu pārvadājumiem.  Plānotie ielu rekonstruējamie posmi atrodas degradētajā teritorijā un tās funkcionālajā savienojumā.  Lai veicinātu uzņēmējdarbības attīstību Ludzas un Kārsavas teritorijās, nepieciešams veikt ceļu infrastruktūras sakārtošanu. Uzņēmējdarbības attīstībai viens no svarīgākajiem priekšnoteikumiem ir sakārtota infrastruktūra, jo lauku teritorijās esošie uzņēmēji galvenokārt nodarbojas ar lauksaimniecības produktu ražošanu un pārstrādi.  Potenciālie komersanti, investori (vārds, nosaukums): **Ludzas un Kārsavas novados reģistrētie uzņēmumi**  Darbības investoru piesaistīšanai, kas tiks veiktas, lai piesaistītu investorus konkrētajai teritorijai: **Notika** **tikšanās ar uzņēmējiem, kuri gatavi investēt savā uzņēmuma attīstībā** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **N.p.k.** | **Projekta nosaukums** | **Indikatīvā summa (euro)** | **Finanšu instruments, (euro vai %)** | | | | **Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji (Radītās darba vietas-**  **Piesaistītās investīcijas-**  **Degradēto teritoriju samazinājums (ha)- )** | **Plānotais laika posms** | | |
| Pašvaldības budžets | ES fondu finansējums | Privātais sektors | Citi finansējuma avoti | Projekta uzsākšanas datums | Projekta realizācijas ilgums | Vadošais un sadarbības partneris | |
| 1.1. | Latgales šķērsielas pārbūve Ludzas pilsētā | 400 000 | 60 000 | 340 000 |  |  | Radītas darba vietas – 11  Degradēto teritoriju samazinājums (0,82 ha) | 2016. | 2 gadi | | Ludzas novada pašvaldība (VP) |
| 1.2. | Odu ielas pārbūve | 1 216 760 | 182 514 | 1 034 246 |  |  | Piesaistītas investīcijas – 1000000 EUR,  Radītas darba vietas – 6  Degradēto teritoriju samazinājums (0,60 ha) | 2016. | 2 gadi | | Ludzas novada pašvaldība (VP) |
| 1.3. | A.Jurdža ielas pārbūve Ludzas pilsētā | 170 770,59 | 25 615,59 | 145 155 |  |  | Radītas darba vietas – 5 | 2016. | 2 gadi | | Ludzas novada pašvaldība |
| 1.4. | PC Nr.154 Klonešnīki – Griudinīši – Strodi posma (0.00-0.35km) pārbūve | 305 191,15 | 45778, 67 | 259 412,48 |  |  | Radītas darba vietas – 7, Degradēto teritoriju samazinājums – 0,26 ha | 2016. | 2 gadi | | Kārsavas novada pašvaldība (SP) |
| 1.5. | Bioloģisko attīrīšanas iekārtu, kanalizācijas/ ūdensapgādes sistēmas izbūve ar saistīto pievadceļu Kārsavas novada Mežvidu pagastā, Klonešnīkos | 635 000 | 95 250 | 539 750 |  |  | Piesaistītas investīcijas –  1 500 000 EUR,  radītas 15 darba vietas,  Degradēto teritroiju samazinājums – 1,9 ha | 2016. | 2 gadi | | Kārsavas novada pašvaldība (SP)  Sabiedrisko pakalpojumu sniedzējs – SIA Kārsavas namsaimnieks |
| 1.6. | Elektrības pieslēguma 2,5 MW ierīkošana | 400 000 |  | 220 000 | 180 000 |  | Piesaistītas investīcijas 500000 EUR,  radītas 3 darba vietas | 2016. | 2 gadi | | Kārsavas novada pašvaldība (SP)  SIA Latgales dārzeņu loģistika (SP)  SIA Mežvidu oga (SP)  SIA Eko oga (SP)  SIA JUMIS geo (SP) |
| 1.7. | Ciblas novada pašvaldības autoceļa Z-16 Banoņejas ceļa sakārtošana | 100 000 | 15 000 | 85 000 |  |  | Radītas darba vietas – 1 | 2017. | 2 gadi | | Ciblas novada pašvaldība (SP) |
|  | **KOPĀ** | **3 227 721.74** | **424 158.26** | **2 623 563.48** | **180 000** |  | **Radītas 48 darba vietas, piesaistītas investīcijas 3 000 000 eiro apmērā, degradēto teritoriju platības samazinājums -3,58 ha** |  |  | | **X** |

# 13. Konkurētspējīgas uzņēmējdarbības vides nodrošināšana Austrumlatgales pierobežas novadu teritorijā

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Vidējā termiņa prioritāte: „Latgale ID” apakšprogramma: Investīciju piesaiste (Latgales programma 2010-2017)* | | | | | | | | | | |
| Projekta idejas pamatojums: Projekta ietvaros tiks sakārtota infrastruktūra, kura atrodas pašvaldību industriālajās zonās vai teritorijās, kur koncentrējas liels ražošanas un pakalpojumu sniedzēju uzņēmumu skaits, kā arī pašvaldību degradētajās teritorijās, lai radītu kvalitatīvu vidi uzņēmējdarbības attīstības veicināšanai, paaugstinātu novadu konkurētspēju, nodrošinātu esošo darba vietu saglabāšanu un jaunu radīšanu.  Investīcijas ir plānots ieguldīt degradēto teritoriju sakārtošanai. Plānotās investīcijas tiks veiktas projekta iesniedzēja un pašvaldību kā sadarbības partneru īpašumā. Revilitazētā teritorija tiks nodota komersantiem atklātā konkursa kārtībā.  Individuālais vai sadarbības projekts: **Sadarbības projekts**  Projekta aktivitāšu pamatojums: Infrastruktūras sakārtošana un kvalitatīvas vides nodrošināšana sniegs pozitīvu ietekmi uz pakalpojumu un ražošanas attīstību Ludzas, Kārsavas, Zilupes un Ciblas novados, jo sakārtota uzņēmējdarbības vide un infrastruktūra ir būtisks priekšnosacījums esošo uzņēmumu attīstībai un jaunu uzņēmumu radīšanai. Projekts sniegs nozīmīgu ieguldījumu kvalitatīvas uzņēmējdarbības vides uzlabošanai Ludzas, Kārsavas, Zilupes un Ciblas novados.  Lai nodrošinātu Ludzas, Ciblas, Kārsavas un Zilupes novados ražošanas teritoriju sakārtošanu degradētajās teritorijās ir svarīgi piesaistīt privātās un publiskās investīcijas šo teritoriju sakārtošanai, tai skaitā nodrošinot kvalitatīvus pievedceļus, komunikācijas, elektrību utt. Lauku teritorijās ir īpaši svarīgi sakārtot stratēģiskos ceļus uz teritorijām, kur tiks ieguldītas investīcijas un radītas jaunas darbavietas, tādējādi nodrošinot uzņēmumu mobilitāti un palielinot ceļu kravnesību sliktos laika apstākļos. Ir apzinātas arī pašvaldībām piederošās teritorijas/ ēkas, kas būtu piemērotas uzņēmējdarbības attīstības veicināšanai, privāto investīciju piesaistei un darbavietu radīšanai. Uzsākts darbs pie privātā sektora investīciju piesaistes, prioritāri apzinot šobrīd strādājošo uzņēmumu attīstības prognozes.  Ludzas Ciblas, Kārsavas un Zilupes novados būtiska problēma ir plašas degradētas teritorijas ar mūsdienu prasībām neatbilstošu infrastruktūru, liels potenciāli piesārņotu pamesto industriālo objektu un ēku skaits, kuru īpašnieki nav spējīgi vai nav motivēti investēt līdzekļus šo objektu atjaunošanā. Infrastruktūra ir degradēta, kas neveicina ražošanas zonas efektīvu izmantošanu un tajā esošo uzņēmumu attīstību.  Ludzas pilsētā plānots veikt telpu un teritorijas sakārtošanu ražošanas vajadzībām, lai radītu piemērotu vidi uzņēmējdarbības attīstībai un jaunu uzņēmumu izveidei. Teritorija un telpas atrodas degradētajā teritorijā.  Kārsavas novada teritorijā atrodas vairākas rūpnieciskās teritorijas, kurās darbojas lauksaimnieciskās ražošanas nozaru uzņēmumi. Šajās teritorijās būtiska problēma uzņēmējdarbības attīstībai ir neatbilstoša publiskā infrastruktūra. Projekta ietvaros plānots sakārtot ēkas un teritoriju ražošanas vajadzībām, kā arī nodrošināt ar nepieciešamo infrastruktūru un komunikācijām.  Ciblas un Zilupes novados plānots sakārtot ēkas un teritoriju ražošanas vajadzībām, kā arī nodrošināt ar nepieciešamo infrastruktūru un komunikācijām, lai veicinātu jaunu ražošanas un pakalpojumu sniedzēju uzņēmumu veidošanos.  Ciblas novada teritorijā ir daudzas zemnieku saimniecību, kuras nodarbojas ar kokapstrādi un graudkopību. Projekta ietvaros plānots rekonstruēt pašvaldības autoceļu P-2 Pušmucova – Nūraugi, autoceļu C - 2 Cibla – Felicianova un Dzirnavu ielu, lai uzlabotu transporta infrastruktūras stāvokli šīs teritorijas sasniedzamības un uzņēmējdarbības uzlabošanai. Kārsavas novadā ir plānota autoceļa PC Nr.154 Klonesnīki – Griudinīši –Strodi rekonstrukcija, kas veicinās uzņēmējdarbības attīstību un uzlabos teritorijas sasniedzamību, kurā koncentrējas ražošanas uzņēmumi.  Potenciālie komersanti, investori (vārds, nosaukums): **Ludzas, Kārsavas, Zilupes un Ciblas novados reģistrētie uzņēmumi**  Darbības investoru piesaistīšanai, kas tiks veiktas, lai piesaistītu investorus konkrētajai teritorijai: | | | | | | | | | | |
| **N.p.k.** | **Projekta nosaukums** | **Indikatīvā summa (euro)** | **Finanšu instruments, (euro vai %)** | | | | **Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji** (Radītās darba vietas- Piesaistītās investīcijas-  Degradēto teritoriju samazinājums (ha)- ) | **Plānotais laika posms** | | **Vadošais partneris (un sadarbības partneri)** |
| Pašvaldības budžets | ES fondu finansējums | Privātais sektors | Citi finansējuma avoti | Projekta uzsākšanas datums | Projekta realizācijas ilgums |
| 1. | Telpu un teritoriju sakārtošana ražošanas vajadzībām Ludzas novada Cirmas pagastā | 420 000 | 80 000 | 340 000 |  |  | Radītas darba vietas – 10  Investīcijas – 200 000  Degradēto teritoriju samazinājums (0,3 ha) | 2017. | 2 gadi | Ludzas novada pašvaldība (VP) |
| 2. | Kārsavas pilsētas teritorijas ar kad.Nr. 6809 001 0223, pielāgošana ražošanas vajadzībām, ierīkojot bioloģiskās attīrīšanas iekārtas un inženiertehniskās komunikācijas | 662 527,52 | 99 379,13 | 563 148,39 |  |  | Radītas 5 darba vietas, piesaistītas investīcijas 300 00 EUR , Degradēto teritoriju samazinājums – 0,5 ha | 2017. | 2 gadi | Kārsavas novada pašvaldība (SP) |
| 3. | Telpu un teritorijas sakārtošana ražošanas vajadzībām Zilupes pilsētā | 469 524,55 | 84 403 | 382 095,87 |  |  | Radītas darba vietas – 10  Degradēto teritoriju samazinājums (0,8 ha) | 2017. | 2 gadi | Zilupes novada pašvaldība (SP) |
| 4. | Telpu un teritorijas sakārtošana pakalpojumu sniegšanas uzņēmumu izveidošanai Zilupes pilsētā | 420 000 | 80 000 | 340 000 |  |  | Radītas darba vietas – 9 | 2017. | 2 gadi | Zilupes novada pašvaldība (SP) |
| 5. | Ražošanas ēku sakārtošana Ciblas novada Blontu pagasta Blontu ciemā | 159 375,00 | 31 875,00 | 127 500,00 | - | - | Radītas darba vietas – 6 | 2017. | 2019. | Ciblas novada pašvaldība (SP) |
| 6. | Ražošanas teritorijas sakārtošana Ciblas novada Blontu pagasta Blontu ciemā | 159 854,65 | 25 000 | 134 854,65 | - | - | Piesaistītas investīcijas – 80 000 EUR  Degradēto teritoriju samazinājums (1,62 ha) | 2017. | 2019. | Ciblas novada pašvaldība (SP) |
| 7. | Ciblas novada pašvaldības autoceļa C - 2 Cibla – Felicianova un Dzirnavu ielas sakārtošana | 500 000 | 75 000 | 425 000 | - | - | Radītas darba vietas – 4  Piesaistītas investīcijas – 220 000 EUR | 2017. | 2 gadi | Ciblas novada pašvaldība (SP) |
| 8. | Ciblas novada pašvaldības autoceļa P-2 Pušmucova - Nūraugi rekonstrukcija | 235 000 | 35 250 | 199 750 |  |  | Radītas darba vietas – 5  Piesaistītas investīcijas – 30 000 EUR | 2017. | 2 gadi | Ciblas novada pašvaldība (SP) |
| 9. | Ciblas novada pašvaldības autoceļa Z-16 Banoņejas ceļa sakārtošana | 100 000 | 15 000 | 85 000 |  |  | Radītas darba vietas – 1 | 2017. | 2 gadi | Ciblas novada pašvaldība (SP) |
|  | **KOPĀ:** | **3 123 256,04** | **525907,13** | **2 597348,91** |  |  | **Radītas 50 darba vietas, piesaistītas investīcijas 560000 eiro apmērā, degradēto teritoriju platības samazinājums-4,72 ha** | **2017** | **2 gadi** | **X** |

# 14. Mājražotāju tīklu izveide Austrumlatgales pierobežas teritorijā

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Vidējā termiņa prioritāte: „Latgale ID” apakšprogramma: Investīciju piesaiste (Latgales programma 2010-2017)* | | | | | | | | | | |
| *Projekta ideja:* **Mājražotāju tīklu izveide Austrumlatgales pierobežas teritorijā**  Projekta idejas pamatojums: Projekta mērķis ir stiprināt un atbalstīt Ludzas un Zilupes novadu mājražotājus, amatniekus, zemnieku saimniecības, kooperatīvus, mazus pārtikas ražošanas uzņēmumus.  Individuālais vai sadarbības projekts: **Sadarbības projekts**  Projekta aktivitāšu pamatojums: Projekta ietvaros plānots labiekārtot teritoriju un izbūvēt telpas, kuras būs pielāgotas mājražotāju produkcijas pārstrādei, organizējot radošās darbnīcas, produkciju degustāciju.  Ludzas pilsētas vēsturiskais centrs ir valsts nozīmes pilsētas arhitektūras piemineklis, kura saglabāšanai un attīstībai pašvaldība pievērš lielu uzmanību. Vecpilsētas vēsturiskajā daļā infrastruktūra ir novecojusi un tās uzturēšana gadu no gada prasa ievērojamus līdzekļus. Projekta ietvaros plānots revitalizēt daļu no degradētas teritorijas, kas atrodas Ludzas pilsētas vēsturiskajā centrā, labiekārtojot teritoriju un izbūvējot jaunu ēku, kura būs pielāgota mājražotāju produkcijas pārstrādei, popularizējot kultūrvēsturiskā mantojuma saglabāšanu. Teritorijas sakārtošana sekmēs uzņēmējdarbības attīstību Ludzas pilsētā un kultūrvēsturiskā centra saglabāšanu.  Projekta ietvaros sakārtotās telpas Ludzas novadā tiks izmantotas komercdarbības nodrošināšanai. Telpas un teritorija tiks nodota nomā konkursa (izsoles) kārtībā.  Zilupes pilsētas centrā atrodas neapbūvēta un nepasaimniekota teritorija, kas vienlaicīgi ir arī viena no galvenajām nesakārtotajām teritorijām pilsētā. Projekta ietvaros plānots sakārtot šo degradēto teritoriju un pielāgot ražošanas vajadzībām, kuru izmantošanu ir iespējams dažādot, noslogot un pārdomāti attīstīt. Izbūvēto ēku plānots pielāgot mājražotāju produkcijas pārstrādei, popularizējot kultūrvēsturiskā mantojuma saglabāšanu un nodošanu nākamajām paaudzēm, radošās darbnīcas, produkciju degustāciju.  Projekta ietvaros sakārtotās telpas Zilupes novadā tiks izmantotas komercdarbības nodrošināšanai. Telpas un teritorija tiks nodota nomā konkursa (izsoles) kārtībā.  Potenciālie komersanti, investori (vārds, nosaukums): **Ludzas un Zilupes novados reģistrētie mājražotāji**  Darbības investoru piesaistīšanai, kas tiks veiktas, lai piesaistītu investorus konkrētajai teritorijai: | | | | | | | | | | |
| **N.p.k.** | **Projekta nosaukums** | **Indikatīvā summa (euro)** | **Finanšu instruments, (euro vai %)** | | | | **Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji** (Radītās darba vietas- Piesaistītās investīcijas-  Degradēto teritoriju samazinājums (ha)- ) | **Plānotais laika posms** | | **Vadošais partneris (un sadarbības partneri)** |
| Pašvaldības budžets | ES fondu finansējums | Privātais sektors | Citi finansējuma avoti | Projekta uzsākšanas datums | Projekta realizācijas ilgums |
| 1. | Telpu un teritoriju sakārtošana mājražotāju tīkla izveidošanai Ludzas novadā | 133 801.36 | 37 070.20 | 96 731.16 |  |  | Radītas darba vietas – 8  **Degradēto teritoriju samazinājums (0,4 ha),** piesaistītas investīcijas 96731,16 eiro apmērā | 2018. | 2 gadi | Ludzas novada pašvaldība (VP) |
| 2. | Telpu un teritoriju sakārtošana mājražotāju tīkla izveidošanai Zilupes novadā | 429 090,44 | 81 363,57 | 347 726,87 |  |  | Radītas darba vietas – 10  **Degradēto teritoriju samazinājums (0,6 ha),** piesaistītas investīcijas 347363,87 eiro apmērā | 2018. | 2 gadi | Zilupes novada pašvaldība (SP) |
|  | **KOPĀ** | **562891,80** | **118433,77** | **444458,03** |  |  | **Radītas darba vietas – 18, Degradēto teritoriju samazinājums- 1 ha, piesaistītas investīcijas 444458,03 eiro apmērā** | **2018** | **2 gadi** | **X** |

# 15.Preiļu novada un ietekmes areāla pašvaldību uzņēmējdarbības vides infrastruktūras attīstība

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Vidējā termiņa prioritāte: „Latgale ID” apakšprogramma: Investīciju piesaiste (Latgales programma 2010-2017)* | | | | | | | | | | |
| Prioritārā projekta ideja:**Preiļu novada un ietekmes areāla pašvaldību uzņēmējdarbībasvides infrastruktūras attīstība**  Individuālais vai sadarbības projekts:Sadarbības  Projekta idejas pamatojums:  Projekta mērķis - paaugstināt Viduslatgales novados /Preiļu, Riebiņu, Aglonas un Vārkavas/ esošo uzņēmumu sasniedzamību, attīstīt uzņēmējdarbību un paaugstināt konkurētspēju, uzlabot novada pievilcību, revitalizējot degradētās teritorijas novadā, līdz ar to arī veicinot potenciālu sociālo, ekonomisko aktivitāšu un pakalpojumu nodrošināšanu novadu un apkārtējo teritoriju iedzīvotājiem. Izbūvējot jaunu ielu Preiļos Dienvidu virzienā tiks būtiski uzlabota uzņēmējdarbības vide Preiļu novadā, ņemot vērā, ka jaunā iela uzlabos Preiļu novada lielāko uzņēmumu, kā piemēram AS „Preiļu siers”, VS Teks, SIA Zolva, SIA „Trans SN” sasniedzamību, kā arī esošo Rīgas un Brīvības ielu pārbūve un apļveida krustojuma izbūve būtiski uzlabos uzņēmējdarbības vides infrastruktūru. Veicot Riebiņu, Aglonas un Vārkavas novadu ceļu un ielu tīkla un pievedceļu infrastruktūras uzlabošanu tiks veicināta vietējo uzņēmēju un saimniecisko darbu veicēju konkurētspēju, uzlabojot un atjaunojot vienu no dārgākajiem infrastruktūras veidiem – ceļiem. Rezultātā tiks uzlabota vietējā uzņēmējdarbība, sekmējot jaunu darba vietu radīšanu lauku teritorijās. Projekta ietvaros tiks attīstīta ūdenssaimniecības infrastruktūra Aglonas un Riebiņu novados, ūdenssaimniecības infrastruktūras attīstīšana sekmēs jaunu vai kvalitatīvāku pakalpojumu pieejamību vietējiem uzņēmējiem, kā arī veicinās jaunu investoru piesaisti. Rezultātā tiks izveidotas jaunas darba vietas, paplašināts uzņēmējiem pieejamo pakalpojumu klāsts un sakārtota publiskā infrastruktūra. Izveidojot radošo industriju centru Aglonā tiks veicināta uzņēmējdarbības saglabāšana, attīstīšana un popularizēšana novadā.  Projekta aktivitāšu pamatojums: projekta plānotās aktivitātes atbilst projekta izvirzītajam mērķim.   1. Rietumu ielas izbūve un Brīvības ielas un Rīgas ielas, Rīgas un Brīvības ielu krustojuma pārbūve, nodrošinās Preiļu novada lielāko uzņēmumu sasniedzamību, atvieglos transporta plūsmu caur pilsētas centru. Plānotais ceļu garums ārpus degradētās teritorijas vienam ceļu posmam (atsevišķam funkcionālajam savienojumam) nepārsniegs 2 km. Ielu garumi tiks precizēti pēc ielu izbūves/pārbūves tehnisko projektu izstrādes. Aktivitātes tiks īstenotas kompleksi, prioritārā secībā, īstenojot projektu SAM 5.6.2. 21 novadu nozīmes attīstības centros un projektu SAM 5.6.2. Latgales PR un Alūksnes novada pašvaldībās, saskaņā ar izstrādātajiem tehniskajiem projektiem un pieejamo finansējumu, apliecinām, ka projektos plānotās aktivitātes nepārklāsies. Aktivitātes: 1.Rietumu ielas izbūve;2. Rīgas ielas pārbūve, 3. Brīvības ielas pārbūve, 4. Apļveida krustojuma izbūve Rīgas un Brīvības ielu krustojumā. Projekts tiks iesniegts 3.kārtā. Projekta ietvaros tiks veiktas tās aktivitātes, kuras nebūs pabeigtas projekta 2.kārtā. Investīcijas tiek veiktas gan degradētajās teritorijās, gan to funkcionālajos savienojumos. 2. Riebiņu novada esošo ielu un laukumu un pašvaldības autoceļu pārbūve 28 km garumā, uzlabos Riebiņu novada uzņēmējdarbībai nozīmīgās infrastruktūras kvalitāti, nodrošinās tās atbilstību pieaugošajai satiksmes intensitātei lauku teritorijās, tādējādi veicinot uzņēmējdarbības attīstīšanos: Polkorona – Voveri , 3.7 km, Pastari 3.57 km, ''Krogs"-Bojāri 1.61 km, Pieniņi – Medvednieki 1.97 km, Opolie-Salenieki-Upenieki 2.95 km, Lubāni-Spuldzeņi-Rušona 1,82 km, Šņepsti –Ludvikova 2.28 km, Urči –Kotāni – Korsikova 2.43 km, Lauku iela 0.68 km, Zabegi – Pusča 4.24 km, Galēni-Priževoiti-Lomi 2.10 km pārbūve. Plānotais ceļu garums ārpus degradētās teritorijas vienam ceļu posmam (atsevišķam funkcionālajam savienojumam). Plānotais ceļu garums ārpus degradētās teritorijas vienam ceļu posmam (atsevišķam funkcionālajam savienojumam) nepārsniegs 2 km. 3. Aglonas novadā esošo ielu un ceļu pārbūve. Ceļu infrastruktūras atjaunošana uzlabos Aglonas novada uzņēmējdarbībai nozīmīgās infrastruktūras kvalitāti, uzņēmēju sasniedzamību, nodrošinās nozīmīgu sakrālo (t.sk. Aglonas bazilikas) un citu tūrisma objektu pieejamību, tādējādi veicinot uzņēmējdarbības attīstīšanos, kā arī jaunu investoru piesaisti Aglonas novada teritorijai. Plānotais ceļu garums ārpus degradētās teritorijas vienam ceļu posmam (atsevišķam funkcionālajam savienojumam) nepārsniegs 2 km. 4. Vārkavas novada ceļu rekonstrukcija uzlabos Vārkavas novada uzņēmējdarbībai nozīmīgās infrastruktūras kvalitāti un uzņēmumu pieejamību. Plānotais ceļu garums ārpus degradētās teritorijas vienam ceļu posmam (atsevišķam funkcionālajam savienojumam) nepārsniegs 2 km. 5. Radošo industriju centra izveide Aglonā - degradētās ēkas infrastruktūras izbūve un teritorijas labiekārtošana. Radošo industriju centra izveidošana sekmēs vietējās uzņēmējdarbības attīstību, uzņēmējdarbības vides sakārtošanu, nodrošinot uzņēmējdarbībai nepieciešamo platību izbūvi. Projekta aktivitātes īstenošanas rezultātā tiktu celta uzņēmējdarbības kapacitāte Aglonas novadā, kā arī tiktu izveidotas jaunas darba vietas. Likvidēta degradētā teritorija, kas Atrodas Aglonas novada administratīvajā centrā – Aglonā. Likvidēta degradētā teritorija un labiekārtots Aglonas novada administratīvais centrs – Aglona. Ēku infrastruktūra tiks veidota ar nolūku nodot nomā vairākiem komersantiem, kas tiks izvēlēti konkursa rezultātā. Projekta ietvaros netiek plānots veikt izmaksas, kas atbilst daudzfunkcionālai atpūtas infrastruktūrai. 6. Plānotās projekta aktivitāte- aktīvās lauku atpūtas un ūdens tūrisma rekreācijas centra izveide Riebiņu novadā – teritorijas labiekārtošana Rušonas pagastā. Pievilcīgas vides radīšana jau esošajiem un potenciālajiem uzņēmējiem sekmēs jaunu investoru piesaisti Riebiņu novadam. Ēku infrastruktūra tiks veidota ar nolūku nodot nomā vairākiem komersantiem, kas tiks izvēlēti konkursa rezultātā. Projekta ietvaros netiek plānots veikt izmaksas, kas atbilst daudzfunkcionālai atpūtas infrastruktūrai.   Potenciālie komersanti, investori (vārds, nosaukums):Preiļu novadā-AS Preiļu siers, SIA Zolva, SIA DG Cars, SIA Autocentrs Salinieki, SIA Primo KK, SIA Picu bode, SIA Arka Preiļi, SIA Agrolatgale Plus, SIA Lidstell, SIA Insida NV, SIA FleMur, SIA Preiļu celtnieks, SIA Automobilists, SIA FotonD, SIA Trak Latvija, SIA Nesal, SIA HLG, SIA Sal Plus. Riebiņu novadā- piemājas s-ba Jānis Balodis, p/s Zenons Balodis, p/s Aloīda Čeiča, Z/s"Puduļi, p/s Monika Rubāne , p/s Sietiņš, p/s Avoti, z/s Senči, z/s Jumis -3, z/s Veiduļi, z/s Voveri, z/s Ceriņi,z/s Kalnu oši, z/s Dimanti, p/s Apses, , zs Maijas, A.Briška, J.Šņepsts, zs Viktorija, Sia Agrofirma Turība, SIA”Edene LS“, SIA “Rušonas muiža”, z/s Silmalas, SIA ”Aglonas serviss”, SIA”MancoEnergy Latgale”,I.Amosovs -,J.Korotkova,,A.Mihailovs, z/sZemzari, z/s Viktorija. Aglonas novadā- ZS Ziemeļi K, ZS Ilzas, ZS Laima, ZS Deņevo, SIA Cīšigords, SIA Aglonas Cakuli, SIA “Antaris”, MU M. Cakule, piemājas saimniecības – Juris Cakuls. Vārkavas novadā – Jāņa Purviņa z/s, Lūcijas Upenieces z/s, Marijas Lazdānes z/s, Elgas Upenieces z/s.  Darbības investoru piesaistīšanai, kas tiks veiktas, lai piesaistītu investorus konkrētajai teritorijai: vienošanos slēgšana ar uzņēmējiem, uzņēmēju un iedzīvotāju informēšana par projekta gaitu. | | | | | | | | | | |
| **N.p.k.** | **Projekta nosaukums** | **Indikatīvā summa (euro)** | **Finanšu instruments, (euro vai %)** | | | | **Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji**  (Radītās darba vietas-  Piesaistītās investīcijas-  Degradēto teritoriju samazinājums (ha)- ) | **Plānotais laika posms** | | **Vadošais partneris (un sadarbības partneri)** |
| Pašvaldības budžets | ES fondu finansējums | Privātais sektors | Citi finansējuma avoti | Projekta uzsākšanas datums | Projekta realizācijas ilgums |
| 1. | Preiļu pilsētas apvedceļa izbūve Dienvidu virzienā un Brīvības ielas un Rīgas un Brīvības ielu krustojuma rekonstrukcija | 1735522,49 | 260328,37 | 1 475 194,12 |  |  | Radītās darba vietas – 24  Piesaistītās investīcijas – 1 475 194,12, degradēto teritoriju samazinājums – ap 10 ha | 01.02.2015. | 36 mēneši | Preiļu novada pašvaldība |
| 2. | Riebiņu novada pašvaldības autoceļu rekonstrukcija | 1 260983,71 | 189147,55 | 1 071 836,15 |  |  | degradēto teritoriju samazinājums 28 km /3,5 ha  Radītas 18 darba vietas, Piesaistītās investīcijas –  1 071 836,15 EUR. | 01.07.2016. | 36 mēneši | Riebiņu novada pašvaldība |
| 3. | Aglonas novadā esošo ielu un ceļu pārbūve | 828 235,29 | 124 235,29 | 704 000,00 |  |  | Radītās 12 darba vietas  Piesaistītās investīcijas – 741 439,51 EUR. Degradēto teritoriju samazinājums (ha) 4,7 | 01.03.2016. | 36 mēneši | Aglonas novada pašvaldība |
| 4. | Vārkavas novada ceļu rekonstrukcija | 824 892,97 | 123733,94 | 701 159,03 |  |  | Radītas 12 darba vietas, piesaistītas 701 159,03 EUR investīcijas. Degradēto teritoriju samazinājums – 10 km. | 01.02.2015. | 36 mēneši | Vārkavas novada pašvaldība |
| 5. | Radošo industriju centra izveide un teritorijas labiekārtošana Aglonā | 721799,39 | 144359,88 | 577439,51 |  |  | Radītas 9 darba vietas  Piesaistītās investīcijas - 540 000 EUR.  Degradēto teritoriju samazinājums (ha)-0,2 | 01.07.2016. | 36 mēneši | Aglonas novada pašvaldība |
| 6. | Aktīvās lauku atpūtas un ūdenstūrisma rekreācijas centra izveide Riebiņu novadā, Rušonas pagastā | 400 000,00 | 60 000,00 | 340 000,00 |  |  | Radītas 5 darba vietas, piesaistītās investīcijas – 340 000,00. Degradēto teritoriju samazinājums (ha) – 3.00 | 01.08.2016. | 6 mēneši | Riebiņu novada pašvaldība |
|  | **KOPĀ** | **5 771 433,85** | **901 805,03** | **4 869628,81** | **x** | **x** | **Radītas 80 darba vietas, piesaistītas investīcijas 4869628,81 eiro apmērā, degradēto teritoriju platības samazinājums-21,4 ha** | **2016** | **36 mēneši** | **X** |