

Pielikums "SAM 5.1.1.1. pirmā kārtā"

Latgales plānošanas reģiona Attīstības programmas 2021.-2027.gadam rīcības plānam

Pielikums SAM 5.1.1.1. izstrādāts un apstiprināts saskaņā ar 2024. gada 16. janvāra Ministru kabineta noteikumu Nr. 55 "Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam 5.1.1. specifiskā atbalsta mērķa "Vietējās teritorijas integrētās sociālās, ekonomiskās un vides attīstības un kultūras mantojuma, tūrisma un drošības veicināšana pilsētu funkcionālajās teritorijās" 5.1.1.1. pasākuma "Infrastruktūra uzņēmējdarbības atbalstam" īstenošanas noteikumi" 16.punktu.

Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027.gadam 5.1.1. specifiskā atbalsta mērķa "Vietējās teritorijas integrētās sociālās, ekonomiskās un vides attīstības un kultūras mantojuma, tūrisma un drošības veicināšana pilsētu funkcionālajās teritorijās" 5.1.1.1. pasākuma "Infrastruktūra uzņēmējdarbības atbalstam" Latgales plānošanas reģionā atbalstāmās projektu idejas pirmajā atlasē kārtā:

1.Preiļu novada pašvaldība **Ceļu infrastruktūras attīstība un investīciju piesaiste uzņēmējdarbībai Preiļu novada lauku teritorijā**

N.p.k.	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa kopā	Finanšu instruments			Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji	Projekta īstenošanas periods	Atbildīgais par projekta īstenošanu (sadarbības partneri)
			Pašvaldības budžets	ES fondu un cits ārējs finansējums	Citi finansējuma avoti			
<p>Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.-2027.gadam 5.1.1.specifiskā atbalsta mērķa „Vietējās teritorijas integrētās sociālās, ekonomiskās un vides attīstības un kultūras mantojuma, tūrisma un drošības veicināšana pilsētu funkcionālajās teritorijās” 5.1.1.1.pasākuma „Infrastruktūra uzņēmējdarbības atbalstam”1. kārtā</p> <p><i>Projekta idejas nosaukums: Ceļu infrastruktūras attīstība un investīciju piesaiste uzņēmējdarbībai Preiļu novada lauku teritorijā</i></p> <p><i>Projekta idejas pamatojums:</i></p> <p>Esošā Preiļu novada satiksmes un pielāgotu uzņēmējdarbības attīstībai teritoriju infrastruktūra novadā ir nepietiekoša, kas kavē novada ekonomisko izaugsmi.</p> <p>Attīstāmā ceļu publiskā teritorija atrodas pie nozīmīgām uzņēmējdarbības teritorijām, kur komersanti jau ir ieviesuši un turpinās īstenot jaunus projektus, iesaistot ES fondu finansējumu. Tiek pārstāvētas tādas Latgales reģionam nozīmīgas nozares kā mežizstrāde, tūrisms un lauksaimniecība.</p> <p>Projekta rezultātā tiks veicināta reģiona savienojamība, veicinātas pozitīvas ekonomiskās pārmaiņas un tūristu skaita pieaugums Latgales reģionā</p> <p>Projekta Ceļu infrastruktūras attīstība un investīciju piesaiste uzņēmējdarbībai Preiļu novada lauku teritorijā – darbības dos pašvaldībai iespēju atbalstīt komersantus, kuri attīstīs šo teritoriju, veiks ieguldījumus pamatlīdzekļos un nodrošinās darba algu fonda pieaugumu privātajos komersantos. Interesi par ceļu infrastruktūras izbūvi un atjaunošanu izrādījuši vietējie uzņēmēji, kuriem turpmākai attīstībai nepieciešama sakārtota uzņēmējdarbības vide. Projekta darbības ir iekļautas Preiļu novada attīstības programmas 2022.-2029. gadam Investīciju plānā un atbilst Attīstības programmā noteiktajām vidēja termiņa prioritātēm un rīcības virzieniem.</p> <p>Pašvaldības ceļu infrastruktūra ir novecojusi un tās uzturēšana gadu no gada prasa ievērojamus līdzekļus. Ceļi atrodas diezgan nolaistā stāvoklī, tiem ir izpostīts augšējais segums, ciemu ielām nav nodrošināts atbilstošs apgaismojums. Projekta teritorijā ir aktīva uzņēmējdarbības vide, kur tiek nodrošināta ražošana, pakalpojumi, darbojas zemnieku saimniecības u.c. Uzņēmējdarbību kavē nesakārtotā infrastruktūra - uzņēmējiem apgrūtināta piekļuve, materiālu un preču piegāde savām uzņēmējdarbības teritorijām vai klientiem.</p> <p>Projekta ietvaros tiks sakārtota ceļu infrastruktūra, kura atrodas pašvaldības lauku teritorijā, kur atrodas liels pakalpojumu sniedzēju un ražošanas uzņēmumu skaits. Pašvaldība attīstot publisko ceļu tīklu uzlabos komersantu pieejamību, tādējādi paaugstinot interesi komersantu īpašumā esošo objektu sakārtošanā komercdarbības uzsākšanai vai</p>								

paplašināšanai. Pašvaldība ir nodrošinājusi ieinteresēto uzņēmumu publisku informēšanu un vajadzību apzināšanu katram plānotajam objektam, novērtējot to iespēju sasniegt plānotos rādītājus.

Projekta idejā iekļauto darbību pamatojums

Projekta ietvaros paredzēts veikt ceļu un ielu pārbūvi, uzklāt un atjaunot melno segumu līdz 0,981 km garumā Upmalas, Riebiņu pagastos. Katrs funkcionālais savienojums nepārsniedz 2km. Visi ceļu posmi atrodas Latgales PR pilsētu funkcionālajās teritorijās, kā to noteic MK 16.01.2024 noteikumu Nr.55 3.punkts.

Projektā plānots atjaunot un pārbūvēt ceļu un ielu segumus, atjaunot apgaismojumu, sakārtot lietus ūdens novadi u.c.

Kā sadarbības partneri nepieciešamības gadījumā var tikt iekļauti komersanti, kuri attīstīs uzņēmējdarbības teritoriju un labiekārtos infrastruktūru.

1.	<i>Projekta idejas nosaukums: Ceļu infrastruktūras attīstība un investīciju piesaiste uzņēmējdarbībai Preiļu novada lauku teritorijā</i>	1391107,06 EUR	208666,06 EUR	1182441 EUR		Projekta ieviešanas gaitā sasniedzamie rezultāta rādītāji (darba algu fonda pieaugums privātajos komersantos – 591220,50 EUR un nefinanšu investīcijas 789515,86 EUR). Komersantu skaits – vismaz 1 komersants	2024-2027	Preiļu novada pašvaldība kā sadarbības partneri piesaistīs komersantu
----	--	-------------------	------------------	------------------------	--	--	-----------	---

2. Daugavpils valstspilsētas pašvaldība **Publiskās infrastruktūras pārbūve uzņēmējdarbības vides attīstībai Daugavpilī**

N.p.k.	Projekta nosaukums	Indikatora vērtība kopā	Finanšu instruments			Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji	Projekta īstenošanas periods	Atbildīgais par projekta īstenošanu (sadarbības partneri)
			Pašvaldības budžets	ES fondu un citi ārējie finansējumi	Citi finansējuma avoti			

Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.-2027.gadam 5.1.1.specifiskā atbalsta mērķa „Vietējās teritorijas integrētās sociālās, ekonomiskās un vides attīstības un kultūras mantojuma, tūrisma un drošības veicināšana pilsētu funkcionālajās teritorijās” 5.1.1.1.pasākuma „Infrastruktūra uzņēmējdarbības atbalstam”

Projekta ideja

Publiskās infrastruktūras pārbūve uzņēmējdarbības vides attīstībai Daugavpilī

Projekta idejas pamatojums:

Galvenās Daugavpils pilsētas rūpniecības nozares ir metālapstrādes rūpniecība, ķīmisko vielu un produktu ražošana, pārtikas produktu un dzērienu ražošana, tekstilizstrādājumu ražošana. Viena no lielākajām Daugavpils industriālajām teritorijām ir Ziemeļu rūpnieciskā zona (117 ha), kurā veiksmīgi darbojas vairāki eksportējošie uzņēmumi, kā arī tai teritorijai ir pietiekošas perspektīvas jaunu uzņēmumu piesaistē.

Turpinot 2014. – 2020. gada plānošanas periodā realizētos ERAF projektus „Daugavpils pilsētas Ziemeļu rūpnieciskās zonas publiskās infrastruktūras attīstība II kārtā (5.6.2.1.pasākums)”, “Daugavpils pilsētas publiskās teritorijas sakārtošana uzņēmējdarbības vides attīstībai (5.6.2.1.pasākums)” un “Daugavpils pilsētas Ziemeļu rūpnieciskās zonas publiskās infrastruktūras attīstība III kārtā” (5.6.2.3.pasākums), ir nepieciešams turpināt atbalstīt publiskās teritorijas infrastruktūras sakārtošanu potenciālajiem vai esošajiem lielākajiem ražojošajiem un eksportspējīgiem uzņēmumiem, kas strādā šajā rūpnieciskajā zonā.

Tehniski labā stāvoklī esoša inženiertehniskā un, jo īpaši, transporta infrastruktūra, ir priekšnoteikums drošai un komfortablai satiksmei, kas minimizē sabiedrības un komersantu laika, brauciena un ceļu satiksmes negadījumu izmaksas, samazina siltumnīcas efektu izraisošo gāzu un trokšņa emisijas, kā arī kalpo par stimulējošu faktoru līdzsvarotai teritoriālajai attīstībai, darbaspēka un

biznesa mobilitātes uzlabošanai, kā arī jaunu darba vietu radīšanai no Rīgas attālākos reģionos. Ikvienam komersantam ir svarīga ērta transporta kustība pa ielām un ceļiem, kas atbilst mūsdienu prasībām, kā arī apmierināti darbinieki un klienti ir vitāli svarīgs nosacījums uzņēmuma veiksmīgai darbībai un turpmākai attīstībai. Tāpēc šis jautājums svarīgs uzņēmumu klientiem un darbiniekiem, kuriem ikdienā nepieciešams nokļūt uz konkrētu uzņēmējdarbības vietu. Sakārtota transporta infrastruktūra var rast iespējas arī jaunu investoru piesaistei un uzņēmumu izveidei.

Realizēto ERAF projektu ietvaros, Ziemeļu rūpnieciskajā teritorijā tika atjaunoti ūdensvada, sadzīves kanalizācijas, lietus ūdens kanalizācijas, apgaismojuma un elektroapgādes tīkli, tomēr lielākoties publiskās infrastruktūras kvalitāte ir neapmierinoša, tādējādi kavējot jaunu investīciju piesaisti šīm teritorijām, savukārt kā priekšrocību var minēt Ziemeļu zonas teritorijas pieejamību loģistikas ziņā - Daugavpils pilsētas maģistrālā iela Višķu iela nodrošina brīvu piekļuvi un pārvadājumu plūsmu virzienā Daugavpils-Rīga, un Daugavpils-Rēzekne, tādējādi dodot papildus priekšrocības, un perspektīvas uzņēmumiem, kam preces un saražotā produkcija tiek transportēta izmantojot autotransportu. Līdz ar to, ir svarīgi veikt Višķu ielas un Mendeļejevas ielas pārbūves darbus, paredzot arī inženiertīklu pārbūvi.

Projekta idejā iekļauto darbību pamatojums

1. Višķu ielas pārbūve, paredzot inženiertīklu pārbūvi;

Višķu ielas posma no Kauņas ielas līdz Šaurajai ielai un posma no Šaurās ielas līdz Jātņieku ielai, segums ir tehniski neapmierinošā stāvoklī (plaisas, bedres), nav nodrošināta vides pieejamība. Nepieciešams sakārtot publisko infrastruktūru, veicot siltumapgādes un ūdenssaimniecības tīklu pārbūvi, apgaismojuma nomainīšanu, elektroapgādes tīklu pārbūvi, lietus ūdens kanalizācijas ierīkošanu, asfalta seguma nomainīšanu utt. Veicot elektroapgādes tīklu, siltumapgādes un ūdenssaimniecības tīklu pārbūvi netiks palielināti tās apkalpes jaudu raksturojošie tehniskie parametri. Veicot projektā plānotās darbības, pastāv sabiedriskā pakalpojuma sniegšanai nepieciešamās infrastruktūras bojāšanas risks, kā arī nav iespējams izvairīties no virszemes un pazemes komunikāciju infrastruktūras pārbūves vietās, kurās nav papildu pieprasījuma pēc sabiedriskajiem pakalpojumiem, investīcijas nerada priekšrocības inženiertīklu īpašniekam un atbilst nosacījumiem par valsts atbalstu komercdarbībai. *Nav plānots piesaistīt sabiedrisko pakalpojumu sniedzējus kā Sadarbības partnerus.*

2. Mendeļejeva ielas pārbūve, paredzot inženiertīklu pārbūvi;

Mendeļejevas ielas posma no Jātņieku ielas līdz Višķu ielai, segums ir tehniski neapmierinošā stāvoklī (plaisas, bedres), nav nodrošināta vides pieejamība. Nepieciešams sakārtot publisko infrastruktūru, veicot siltumapgādes un ūdenssaimniecības tīklu pārbūvi, apgaismojuma nomainīšanu, elektroapgādes tīklu pārbūvi, lietus ūdens kanalizācijas ierīkošanu, asfalta seguma nomainīšanu utt. Veicot projektā plānotās darbības, pastāv sabiedriskā pakalpojuma sniegšanai nepieciešamās infrastruktūras bojāšanas risks, kā arī nav iespējams izvairīties no virszemes un pazemes komunikāciju infrastruktūras pārbūves vietās, kurās nav papildu pieprasījuma pēc sabiedriskajiem pakalpojumiem, investīcijas nerada priekšrocības inženiertīklu īpašniekam un atbilst nosacījumiem par valsts atbalstu komercdarbībai. *Nav plānots piesaistīt sabiedrisko pakalpojumu sniedzējus kā Sadarbības partnerus.*

3. Degradētās ēkas nojaukšana un publiskā stāvlaukuma ierīkošana ar inženiertīkliem;

Ziemeļu rūpnieciskajā teritorijā joprojām atrodas morāli un fiziski novecojušas padomju laika ēkas, kuras ne tikai apdraud cilvēku drošību, bet arī neļauj pilnvērtīgi izmantot rūpnieciskās teritorijas attīstības potenciālu. Nepieciešams sakārtot publiski pieejamo infrastruktūru, izbūvējot stāvlaukumu ar apgaismojuma un lietus ūdens kanalizācijas tīkliem, tādā veidā nodrošinot pakalpojumu pieejamību, kvalitāti un sasniedzamību.

Projekta ietvaros tiks nojaukta degradētā ēka Višķu ielā 21 k-1, Daugavpilī un tiks ierīkots publiski pieejams stāvlaukums ar inženiertīkliem.

2.	Projekta idejas nosaukums: Publiskās infrastruktūras pārbūves uzņēmējdarbības vides attīstībai Daugavpilī	5 882 352,95 EUR	882 352,95 EUR	5 000 000 EUR		Sakārtota Ziemeļu rūpnieciskās zonas publiskā infrastruktūra, darba algu fonda pieaugums privātajos komersantos 2 500 000,00 eiro apmērā un piesaistītās privātās nefinansu investīcijas 3 333 500,00 eiro apmērā komersantu skaits, kas gūs labumu – vismaz 1	2025-2027	Daugavpils valstspilsētas pašvaldība
2.1.	Višķu ielas pārbūve,		15%	85%		Veikta Višķu ielas posmā no Kauņas	2025-2027	

	Daugavpilī, paredzot inženiertīklu pārbūvi					ielas līdz Šaurajai ielai un posmā no Šaurās ielas līdz Jātnieku ielai, Daugavpilī (1,7 km) pārbūve, kā arī inženiertīklu (ūdensvada, lietus ūdens kanalizācijas, siltumapgādes, vājstrāvu, apgaismojuma utt.) pārbūve		
2.2.	Mendeļejeva ielas pārbūve, Daugavpilī, paredzot inženiertīklu pārbūvi		15%	85%		Veikta Mendeļejeva ielas posmā no Jātnieku ielas līdz Višķu ielai, pārbūve, Daugavpilī (910 m), kā arī inženiertīklu (ūdensvada, lietus ūdens kanalizācijas, siltumapgādes, vājstrāvu, apgaismojuma utt.) pārbūve	2025-2027	
2.3.	Degradētās ēkas nojaukšana un stāvlaukuma ierīkošana ar inženiertīkliem		15%	85%		Veikta degradētās ēkas Višķu ielā 21 k-1, Daugavpilī nojaukšana un publiski pieejamā stāvlaukuma ar inženiertīkliem ierīkošana	2025-2027	

3. Ludzas novada pašvaldība **Infrastrukturā sakārtošana Ludzas novada uzņēmējdarbības atbalstam.**

N.p.k.	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa kopā	Finanšu instruments			Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji	Projekta īstenošanas periods	Atbildīgais par projekta īstenošanu (sadarbības partneri)
			Pašvaldības budžets	ES fondu un cits ārējais finansējums	Citi finansējuma avoti			
Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.-2027.gadam 5.1.1.specifiskā atbalsta mērķa „Vietējās teritorijas integrētās sociālās, ekonomiskās un vides attīstības un kultūras mantojuma, tūrisma un drošības veicināšana pilsētu funkcionālajās teritorijās” 5.1.1.1.pasākuma „Infrastruktūra uzņēmējdarbības atbalstam” 1.kārta								
<u>Projekta idejas nosaukums</u> Infrastrukturā sakārtošana Ludzas novada uzņēmējdarbības atbalstam								
<u>Projekta mērķis</u> Attīstīt uzņēmējdarbības publisko infrastruktūru, palielināt nodarbinātību un ekonomisko aktivitāti pašvaldībā esošiem komersantiem.								
<u>Projekta idejas pamatojums</u> Veicot ieguldījumus uzņēmējdarbības attīstībā, tiks atbalstīta iespēja uzņēmējiem palielināt privāto investīciju apjomu un darba spēka darba algu pieaugumu, tādējādi paplašinoties un veicinot attīstību Ludzas novada teritorijā. Projekta idejas pamatojums: Uzņēmējdarbībai nepieciešamās teritorijas attīstība atbilstoši Ludzas novada pašvaldības attīstības								

programmai, izbūvējot nepieciešamo infrastruktūru videi draudzīgai un vides ilgtspējīgu veicinošai izaugsmei un jaunu darba vietu radīšanai Ludzas novada funkcionālajā teritorijā - Mežvidu pagastā un Ludzas pilsētā.

Projektā iekļautas tādas darbības, kas uzlabos pašvaldībai piederošu infrastruktūru, nodrošinot uzņēmējiem labākus vispārīgos apstākļus uzņēmējdarbības attīstībai un paplašināšanai, paaugstinot novada konkurētspēju, nodrošinot esošo darba vietu saglabāšanu un jaunu radīšanu.

Projekta idejā iekļauto darbību pamatojums

1. Autoceļa posma “Lepeste – Dzērves” pārbūve Mežvidu pagastā, Ludzas novadā. Autoceļa posmā “Lepeste – Dzērves” atrodas uzņēmēji (SIA “Lūsēni”, SIA “JAVISI” un SIA “RAISO”), kas darbojas kokapstrādes un lauksaimniecības jomā, kuru produkcija tiek eksportēta lielākoties uz ārvalstīm. Pa augstākminēto ceļa posmu notiek intensīva kravas transporta plūsma. Pavasarī un rudenī ceļš ir izdangāts, tas apgrūtina transporta kustību, tāpēc ir nepieciešams pārbūvēt ceļa posmu aptuveni viena kilometra garumā, izbūvējot asfaltbetona segumu.

Reģionālā nozīme – uzņēmums iepērk un pārstrādā apaļkoku. Koksnes piegādātāji lielākoties ir AS “Latvijas valsts meži” kā arī citas juridiskas personas, kuri izstrādā mežus un kokmateriālus piegādā no visas Latvijas. Uzņēmuma neto apgrozījums 2021.gadā – 13 128 010 EUR, 2022.g. – 18 529 485 EUR, 2023.g. – 16 401 106 EUR. No visa saražotā produkcijas apjoma 90-95 % tiek eksportēti uz ārvalstīm.

2. Strādnieku šķērsielas pārbūve Ludzā, Ludzas novadā. Strādnieku šķērsielai ir grants segums, kas ir nolietojies un ir sliktā tehniskā stāvoklī. Rudens un pavasara šķīdoņa laikā kā arī ziemas periodā ielas segumā pastiprināti veidojas bedres. Strādnieku šķērsiela atrodas pilsētas centrā, kas ir izdevīga vieta uzņēmējdarbības attīstībai, ielai pieguļošos zemes gabalos darbojas uzņēmēji (blakus teritorijā darbojas divi kokapstrādes uzņēmumi – I.K. Vizīte S struktūrvienība un Pildas pagasta zemnieku saimniecība “KREKERI”), neapbūvētos zemes gabalos iespējams attīstīt uzņēmējdarbību. Nozīmīgi ir pārbūvēt ielu, lai nodrošinātu piekļuvi gan pieguļošajiem zemes gabaliem, gan esošajiem uzņēmējiem saimnieciskās darbības nodrošināšanai un kravu pārvadājumiem, tas, savukārt, ļaus uzņēmumiem attīstīties.

Ņemot vērā, ka ražošanas ēkā, kas atrodas Strādnieku šķērsielā 3 ir pieejams galvenokārt mākslīgais apgaismojums, kā arī darba vide ir salīdzinoši agresīva – putekļi, krāsu, laku, šķīdinātāju izgarojumi, tad plānots ierīkot atpūtas zonu brīvā dabā – labiekārtojot skvēru, lai atpūtas brīžos darbinieki varētu relaksēties svaigā gaisā.

Reģionālā nozīme – Dienvidlatgales tūrisma galamērķī ir izveidojies savstarpēji papildinošs piedāvājums vienotas pakalpojumu vērtību ķēdes ietvaros, kurā ir iekļautas Ludzas pilsdrupas. Ielas izbūve ar stāvlaukumiem nodrošinās Ludzas pilsdrupu pieejamību (ņemot vērā, ka Lielā Ezerkrasta ielu ir plānots pārbūvēt par gājēju promenādi, tādejādi liedzot pa to pārvietoties transportam).

3. Lielā Ezerkrasta ielas posma pārbūve un stāvlaukuma izbūve, Ludzā, Ludzas novadā.

Lielā Ezerkrasta ielas posms ir ar grants segumu, kas ir nolietojies un ir sliktā tehniskā stāvoklī. Piebraucamā ceļa izbūve papildinās 5.1.1.3. pasākuma “Publiskās ārtelpas attīstība” projektā plānotās darbības, paredzot izbūvētās infrastruktūras pieejamību. Lielā Ezerkrasta ielas sākumposmā (Odu ielā 12, Ludzā) uzņēmējs SIA “ERA - M” plāno ierīkot kafējnīcu. Rudens un pavasara šķīdoņa laikā ielas posma segumā pastiprināti veidojas bedres. Lai minētiem objektiem nodrošinātu pieejamību, ir nepieciešams pārbūvēt Lielā Ezerkrasta ielas posmu un izbūvēt automašīnu stāvlaukumu.

Reģionālā nozīme – Dienvidlatgales tūrisma galamērķī ir izveidojies savstarpēji papildinošs piedāvājums vienotas pakalpojumu vērtību ķēdes ietvaros, kurā ir iekļautas Ludzas pilsdrupas. Piebraucamā ceļa pārbūve un stāvlaukuma izbūve nodrošinās Ludzas pilsdrupu pieejamību (ņemot vērā, ka Lielā Ezerkrasta ielu ir plānots pārbūvēt par gājēju promenādi, tādejādi liedzot pa to pārvietoties transportam).

4. Lauku šķērsiela pārbūve, Ludzā, Ludzas novadā.

Ielas braucamās daļas konstrukcija ir sliktā tehniskā stāvoklī. Segums sajaucies ar pamatnes kārtu. Vietām redzami iesēdumi un izveidojušās bedres. Brauktuves malās izveidojušies apaugumi, kas aizkavē ūdens novadi no ielas klātnes. Pārbūvējamais ielas posms ir 615m. Pārbūvējamais ielas posms atrodas divos zemes gabalos ar kadastra apzīmējumiem: Nr. 6801 001 0824 un Nr. 68010020292. Teritorijās blakus ielai darbojas vairāki uzņēmēji: SIA “ATD LATVIA”, SIA “DECART DESIGN”, SIA “MISTIA”, SIA “MSM AUTO”.

5. Ceļu Nr. C1 Pokumina – Križuta un Nr. C5 Zeļčeva – Biži – Dubinova posmu, Cirmas pagastā, Ludzas novadā pārbūve.

Augstākminētajos ceļu posmos atrodas uzņēmēji, kas darbojas grants karjeru (ceļa posmā atrodas uzņēmuma SIA “Salenieku dolomīts” struktūrvienība) un lauksaimniecības jomā (zemnieku saimniecības), kuru produkcija tiek realizēta vietējā tirgū. Ceļu posmi ir ar grants segumu, pa to notiek intensīva smagā kravas transporta plūsma, pavasarī un rudenī ceļš ir izdangāts, kas apgrūtina transporta kustību un ir nepieciešams pārbūvēt ceļa posmu 2,4 kilometru garumā, izbūvējot asfaltbetona segumu.

Reģionālā nozīme – uzņēmums iegūst būvmateriālu – smilti, granti, ko realizē gan Ludzas novada tirgū (40%), gan Rēzeknes novada tirgū (60%).

Darbības investoru piesaistīšanai, kas tiks veiktas, lai piesaistītu investorus konkrētajai teritorijai: dažādi informatīvi un marketinga pasākumi.

3.	Projekta idejas nosaukums "Infrastruktūras sakārtošana Ludzas novada uzņēmējdarbības atbalstam."	2 352 941.18	352 941. 18	2 000 000	353 000 (aizņēmums)	Provizorisks sasniedzamie rādītāji: - 1 000 000 EUR darba algu fonda pieaugums - 1 333 400 EUR piesaistītās privātās investīcijas - komersantu skaits, kas gūs labumu – vismaz 1	2024.- 2027.	Ludzas novada pašvaldība
3.1.	Projekta darbības: Autoceļa posma "Lepeste – Dzērves" pārbūve Mežvidu pagastā, Ludzas novadā (z/s "Lūsēni")	500 000	75 000	425 000		Pārbūvēts ceļa posms 1,05 km garumā	2025- 2026	-
3.2.	Strādnieku šķērsielas pārbūve Ludzā	400 000	60 000	340 000		Pārbūvēta Strādnieku šķērsiela 0,220km, labiekārtots skvērs	2025- 2026	
3.3.	Stāvlaukuma un piebraucamā ceļa izbūve Lielā Ezerkrasta ielā, Ludzā	250 000	37 500	212 500		Izbūvēts stāvlaukums un Lielā Ezerkrasta ielas posma pārbūve	2025- 2026	
3.4.	Lauku šķērsielas pārbūve	300 000	45 000	255 000		Pārbūvēta Lauku šķērsiela Ludzā 0,615km	2025- 2026	
3.5.	Ceļa posmu pārbūve Cirmas pagastā: -Autoceļš Nr.C1 Pokumina – Križuta; -Autoceļš Nr.C5 Zelčeva – Biži – Dubinova “	902 941.18	135 441. 18	767 500		Pārbūvēti ceļa posmi 2,34km garumā: -Autoceļš Nr.C1 Pokumina – Križuta (aptuveni 1,24km); -Autoceļš Nr.C5 Zelčeva – Biži – Dubinova “(aptuveni 1,1km)	2025- 2027	

4. Augšdaugavas novada pašvaldība Uzņēmējdarbības attīstībai nepieciešamās publiskās infrastruktūras izveide Augšdaugavas novada Višķu pagasta degradētajā rūpnieciskajā teritorijā

N.p. k.	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa kopā	Finanšu instruments			Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji	Projekta īstenošanas periods	Atbildīgais par projekta īstenošanu (sadarbības partneri)
			Pašvaldības budžets	ES fondu un cits ārējais finansējums	Citi finansējuma avoti			
<p>Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.-2027.gadam 5.1.1.specifiskā atbalsta mērķa „Vietējās teritorijas integrētās sociālās, ekonomiskās un vides attīstības un kultūras mantojuma, tūrisma un drošības veicināšana pilsētu funkcionālajās teritorijās” 5.1.1.1.pasākuma „Infrastruktūra uzņēmējdarbības atbalstam”</p> <p><i>Projekta idejas nosaukums</i> “Uzņēmējdarbības attīstībai nepieciešamās publiskās infrastruktūras izveide Augšdaugavas novada Višķu pagasta degradētajā rūpnieciskajā teritorijā” .</p> <p><i>Projekta idejas pamatojums</i> Daugavpils Valstspilsētas un Augšdaugavas novada pašvaldības ilgtspējīgas attīstības stratēģijā līdz 2030. gadam plānots attīstīt Špoģu-Višķu-Višķu tehnikuma aglomerāciju kā Augšdaugavas novada reģionālas nozīmes attīstības centru, kas ir ievērojami nozīmīga attīstības vieta šai Latgales reģiona daļai, tādējādi šajā teritorijā ir būtiska investīciju piesaiste un saimnieciskās darbības sekmēšana, izveidojot infrastruktūru uzņēmējdarbības atbalstam. Pašvaldība regulāri saņemam investoru, īpaši ārzemju uzņēmēju, pieprasījumu pēc ražošanas telpām, zemes īpašumiem piemērotiem ražošanas attīstībai, kādi šobrīd novadā nav pieejami. Projekta ietvaros ir paredzēts izveidot infrastruktūru komersantiem, kura tiktu nodota lietošanā, piemērojot publiskās nomas tiesību izsoles procedūru. Ir uzsākta projekta plānotās īstenošanas vietas -degradētas rūpnieciskas teritorijas sakārtošana ciemā Višķu tehnikums - tiek demontētas vecās katlu mājas, un to vietā ir paredzēts attīstīt infrastruktūru komersantu investīciju piesaistei un jaunu darba vietu radīšanai. Vietai ir potenciāls attīstībai- stratēģiski laba atrašanās vieta Latgales reģionā, laba savienojamība ar blakus novadiem, ar valsts galveno autoceļu A13. Uzņēmēju pamatdarbība reģionā ir saistīta ar lauksaimniecības nozarēm, Višķos ir Latgales industriālā tehnikuma filiāle, kurā tiek apgūtas dažādas specialitātes lauksaimniecībā. Projekta īstenošanas rezultātā tiku sekmēta lauksaimniecības nozares modernizācija Latgales reģionā. Projekta ideja iekļauta Daugavpils Valstspilsētas un Augšdaugavas novada pašvaldības Attīstības programmas 2022.- 2027. gadam investīciju plānā kā reģionālo projektu ideja ar projekta unikālo numuru REG-009.</p> <p><i>Projekta idejā iekļauto darbību pamatojums</i> Jau šobrīd par pašvaldības līdzekļiem tiek īstenota degradētas rūpnieciskas teritorijas atjaunošana-tiek veikta veco katlu māju demontāža un teritorijas sakopšana. Projekta ietvaros plānots labiekārtot attīrīto rūpniecisko teritoriju, ierīkot auto stāvlaukumus, uzstādīt tipveida siltinātu angāru iznomāšanai komersantam ar nepieciešamajām inženierkomunikācijām, kuras nepieciešamas ēkas funkcionalitātes nodrošināšanai un, kas veido ēkas kopējo neatdalāmo infrastruktūru- elektroenerģijas, siltumenerģijas, ūdensapgādes un kanalizācijas pieslēgumus.</p>								
4.	<i>Projekta idejas nosaukums</i> “Uzņēmējdarbības attīstībai nepieciešamās publiskās infrastruktūras izveide Augšdaugavas novada Višķu pagasta degradētajā rūpnieciskajā teritorijā”	2 000 000 EUR	300 000 EUR	1 700 000 EUR	-	Sasniedzamie rezultāta rādītāji: 1.darba algu fonda pieaugums privātajos komersantos (50% no ERAF – 850 000 EUR) 2.nefinanšu investīcijas (2/3 no ERAF – 1 133 334 EUR) 3. komersantu skaits, kas gūs labumu-1 komersants	2025.- 2029.	Augšdaugavas novada pašvaldība

4.1.	Projekta darbības: 1.Teritorijas labiekārtošana, auto stāvlaukumu izbūve; 2. ražošanas ēkas - tipveida siltināta angāra būvniecība 750m2; 3. Industriālo pieslēgumu ierīkošana ražošanas ēkas funkcionalitātes nodrošināšanai (elektroenerģijas, siltumenerģijas, ūdensapgādes un kanalizācijas pieslēgumu ierīkošana).						Labiekārtota rūpnieciskā teritorija (kopā ar ražošanas ēku 1.5144 ha platībā), izbūvēti auto stāvlaukumi, 2.izbūvēta ražošanas ēka- tipveida siltināts angārs 750 m2, izbūvēti elektroenerģijas, siltumenerģijas, ūdensapgādes un kanalizācijas pieslēgumi ēkas funkcionalitātes nodrošināšanai		
------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

5. Balvu novada pašvaldība Uzņēmējdarbības veicināšanai nepieciešamās publiskās infrastruktūras kvalitātes uzlabošana Balvu novadā

N.p.k.	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa kopā	Finanšu instruments			Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji	Projekta īstenošanas periods	Atbildīgais par projekta īstenošanu (sadarbības partneri)
			Pašvaldības budžets	ES fondu un cits ārējais finansējums	Citi finansējuma avoti			
<p>Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.-2027.gadam 5.1.1.specifiskā atbalsta mērķa „Vietējās teritorijas integrētās sociālās, ekonomiskās un vides attīstības un kultūras mantojuma, tūrisma un drošības veicināšana pilsētu funkcionālajās teritorijās” 5.1.1.1.pasākuma „Infrastruktūra uzņēmējdarbības atbalstam”</p> <p><u>Projekta idejas nosaukums:</u></p> <p>Uzņēmējdarbības veicināšanai nepieciešamās publiskās infrastruktūras kvalitātes uzlabošana Balvu novadā</p> <p><u>Projekta mērķis:</u></p> <p>Publiskās infrastruktūras kvalitātes uzlabošana, nodarbinātības un uzņēmēju ekonomiskās aktivitātes palielināšana.</p> <p><u>Projekta idejas pamatojums:</u></p> <p>Pamatojoties uz Pašvaldību likuma 4.panta pirmās daļas 12.punktu, kas nosaka ka, viena no pašvaldības autonomajām funkcijām ir sekmēt saimniecisko darbību pašvaldības administratīvajā teritorijā un sniegt tai atbalstu. Plānošanas dokumentos Balvu novada pašvaldība ir noteikusi prioritātes un mērķus, kas vērsti uz uzņēmējdarbības attīstību Balvu novadā. Projekts tiek iesniegts saskaņā ar Balvu novada Attīstības programmas 2022. – 2027.gadam Rīcības un investīciju plāna 2022.-2027.gadam, rīcības virziena RV5.1. “Uzņēmējdarbībai nepieciešamā infrastruktūra un atbalsta pasākumi”; uzdevumu U5.1.1. “Veidot uzņēmējdarbības attīstībai nepieciešamu infrastruktūru. Balvu novada attīstības programmai 2022. -</p>								

2027.gadam un Balvu novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijai 2030.gadam ir kopīga ilgtermiņa prioritāte - Balvu novada konkurētspējas paaugstināšana.

Projekta ietvaros plānots veikt autoceļa Pāliņi – Gailīši pārbūvi. Autoceļš V463 Pāliņi – Gailīši atrodas Balvu novada Rugāju un Bērzpils pagastos. Autoceļš ar grants seguma virskārtu 2023.gadā tika pārņemts no VSIA “Latvijas Valsts ceļi”. Ceļa kopējais garums ir 18,42 km. Pārņemtais autoceļa segums ir tehniski neapmierinošā stāvoklī un nepieciešama atjaunošana.

Reģionam un Balvu novadam kopumā šis ceļa posms ir svarīgs, lai attīstītu tūrisma, loģistikas, kokapstrādes un citas nozares šajā apkaimē, kas daudziem ir vienīgais ienākumu avots, kā arī, lai nodrošinātu vietējo iedzīvotāju brīvu pārvietošanos.

Autoceļam piegulošajā teritorijā atrodas 3 kokapstrādes uzņēmumi un uzņēmums SIA “Silmači”, kura darbības veids ir “Kravu pārvadājumi pa autoceļiem” līdz ar to autoceļš ir būtiska sastāvdaļa no šī uzņēmuma darbības, un tas tiešā veidā darbojas ārpus reģiona, kā arī sniedz pārējiem uzņēmumiem loģistikas pakalpojumus.

SIA “Silmači” ir lielākais loģistikas uzņēmums Balvu novadā un ir arī reģionālās nozīmes pakalpojumu sniedzējs, kas veic kravu pārvadājumus pa Eiropu un ārpus tās robežām.

Projekta idejā iekļauto darbību pamatojums:

Autoceļš Pāliņi – Gailīši 2023.gadā tika pārņemts no VSIA Latvijas Valsts ceļi tādā stāvoklī, kāds uz to brīdi bija. Tā kā autoceļš bija tehniski neapmierinošā stāvoklī, pašvaldības uzdevums ir sakārtot autoceļu par saviem budžeta vai piesaistot Eiropas Savienības finansējumu.

Projekta ietvaros plānots esošo grants seguma ceļam Pāliņi – Gailīši, (kad. nr. 3850 002 0518; 3864 007 0136; 3864 008 0229; 3864 009 0208) ~13,5 km garumā, veikt seguma nomaiņu ar divkārtu virsmas apstrādi, veikt sāngrāvju tīrīšanu, atjaunot/izbūvēt piebrauktuves pie blakus esošajiem īpašumiem, uzstādīt vertikālos ceļu apzīmējumus.

Plānots, ka tiks sasniegti sekojoši rādītāji:

- Komersanti kas gūst labumu no attīstītās publiskās infrastruktūras – 4;
- Darbu algu fonda pieaugums privātajos komersantos – EUR 589 500,00
- Privātās nefinanšu investīcijas nemateriālajos ieguldījumos un pamatlīdzekļos – EUR 786 000.

1.	Uzņēmējdarbības veicināšanai nepieciešamās publiskās infrastruktūras kvalitātes uzlabošana Balvu novadā	1387059 EUR	208059 EUR	1179000 EUR	0	Pārbūvēts ceļa posms 13,5 km garumā	2025-2029	Balvu novada pašvaldība
----	---	----------------	---------------	------------------------------	---	-------------------------------------	-----------	-------------------------